

# บอร์ดรถไฟอายุน้อยที่สุด ดร.สุชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์



ราภรณ์. บอร์ดรถไฟอายุน้อยที่สุด ดร.สุชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์. โพสต์ทูเดย์. 21 กรกฎาคม 2551, หน้า C5.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ไวนัยเพียง 36 ปี รศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ สามารถก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) อายุ น้อยที่สุดในประวัติศาสตร์ อีกทั้งยังเป็นผู้ออกแบบอุโมงค์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินโครงการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ที่ถือเป็นงานยากเพราะต้องเป็นผู้ที่มีความเชี่ยวชาญสูงและเป็นสิ่งก่อสร้างที่ทำหายสำหรับเมืองไทยเพราะยังไม่เคยสร้างมาก่อน

ด้านการศึกษาคุณภาพก็คับแก้ว ดร.สุชัชวีร์ จบปริญญาตรีด้านวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตเกียรตินิยม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จบปริญญาโท 2 สาขา ได้แก่ วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อมจาก University of Wisconsin Madison และปริญญาโทด้านนโยบายและเทคโนโลยี จาก Massachusetts Institute of Technology (MIT) มหาวิทยาลัยระดับโลกของสหรัฐอเมริกา ต่อด้วยปริญญาเอกด้านวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อมจาก MIT เช่นกัน นอกจากนี้ ดร.สุชัชวีร์ยังทำงานใหญ่ๆ ระดับประเทศมากมาย อาทิ หนึ่งในคณะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบความเสียหายของรันเวย์และแท็กซี่รันเวย์ของสนามบินสุวรรณภูมิ ฯลฯ

ไม่หมดแค่นั้น เขายังเป็นอาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งถือเป็นงานที่ ดร.สุชัชวีร์รู้สึกภูมิใจที่สุดที่ได้ถ่ายทอดความรู้ไปสู่คนรุ่นหลังกลายเป็นวิศวกรที่ดีในอนาคต เพื่อไปพัฒนาประเทศไทยชาติลำดับต่อไป

**ประสบความสำเร็จเร็ว :** ไวนัยเพียง 36 ดร.สุชัชวีร์ประสบความสำเร็จทั้งด้านการเรียนและหน้าที่การงานได้รวดเร็วกว่าเพื่อนๆ ในรุ่นเดียวกัน ซึ่งเขามีหลักง่ายๆ คือ ชยัน ตั้งใจ รักในสิ่งที่ทำ มีวินัย และคิดถึงสังคมโดยรวมเป็นหลัก

“อย่าเรียกผมว่าประสบความสำเร็จเลย แต่ผมตั้งใจที่ได้ทำงานที่ชอบด้านวิศวกรรมที่ผมรัก จบแล้วผมก็อยากทำให้ดีที่สุด ประกอบกับต้องชยันด้วย ผมชอบอ่านหนังสือประวัติศาสตร์ เศรษฐกิจ วิชาการ เพราะเทคโนโลยีพัฒนาทุกวัน ยิ่งเป็นครูยิ่งต้องอ่านค้นคว้าทุกวัน ไม่เช่นนั้นไม่ทันเทคโนโลยี ผมทำหลายๆ อย่างพร้อมๆ กันก็พยายามที่จะไม่เครียด ถือว่าทุกอย่างเป็นเรื่องสนุก ปัญหาทุกอย่างมีไว้แก้ งานยากถือเป็นงานท้าทายที่อยากเรียนรู้ งานไหนแก้ไม่ได้วันนี้ ก็ยังมีพรุ่งนี้และวันต่อๆ ไป

ประกอบกับมีผู้ร่วมงานที่ดีทุกหน่วยงาน การที่ผมต้องทำงานร่วมกับคนเยอะๆ เราเป็นนายก็ต้องรับฟังความคิดเห็นของผู้ใต้บังคับบัญชาและให้โอกาสเขาได้แสดงศักยภาพอย่างเต็มที่ ที่มงานก็จะเก่งมากขึ้นเรื่อยๆ รวมทั้งได้ความคิดใหม่ๆ ด้วย ผู้นำที่ดีไม่จำเป็นต้องเก่งทุกอย่าง แต่ต้องรู้จักรวบรวมความคิดเห็นของคนมาประมวลผล วิเคราะห์และตัดสินใจอย่างเด็ดขาด โดยคิดถึงประโยชน์ของหน่วยงานเป็นหลัก”

**ออกแบบอุโมงค์สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน :** ดร.สุชัชวีร์ทำงานใหญ่ในระดับประเทศมากมาย อาทิ เป็นที่ปรึกษาและผู้ออกแบบอุโมงค์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินในโครงการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ซึ่งสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินนี้ตั้งอยู่ในพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ จึงถือเป็นงานออกแบบที่ยากและท้าทายมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก

“เมืองไทยสิ่งก่อสร้างบนดินเต็มพื้นที่หมดแล้ว ในต่างประเทศเป็นสถานีรถไฟใต้ดินหมดแล้ว เพราะช่วยรักษาสภาพแวดล้อม ช่วยให้มีพื้นที่สีเขียวเพิ่ม ตอนนี้เรามีสายแรก 20 กิโลเมตร คือสายเฉลิม

ราชมงคล และส่วนต่อส่วนขยายที่จะลดใต้เจริญกรุง เขาวราชลดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา และไปขึ้นตรงถนนอิสรภาพ ก่อนจะล่อยฟ้าไปถึงท่าพระต่อไป ตอนนีรัฐบาลเซ็นสัญญาเรียบร้อยแล้ว จริงๆ เมืองไทยขาดผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ เพราะเป็นสิ่งที่ใหม่สำหรับเมืองไทยมาก แต่คนไทยสามารถออกแบบได้ และผมเป็นที่ปรึกษาโครงการนี้ด้วย” ดร.สุชัชวีร์เล่าต่อว่า กว่าจะออกแบบอุโมงค์สายนี้ได้ไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะใต้ดินมีความซับซ้อนมากกว่าบนดิน และเป็นสิ่งที่มองไม่เห็น จึงยากตรงจะก่อสร้างอย่างไรให้ปลอดภัย สร้างแล้วไม่พังหรือทำให้ดินยุบตัวลงมา ดังนั้นผู้ที่ออกแบบรวมถึงผู้สร้างจะต้องมีความเชี่ยวชาญสูง ต้องอาศัยการคำนวณที่ทันสมัยและแม่นยำ ผิดพลาดไม่ได้เลย

“ในต่างประเทศสร้างทางรถไฟใต้มหาสมุทร ได้ภูเขาไฟ เขาก็ทำกันมาแล้ว ในยุโรปสร้างแล้วเป็น 100 ปี แต่ถ้าเราสร้างได้ เราจะเจริญตามๆ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน สิงคโปร์ ถ้าเมืองไทยสร้างสถานีรถไฟที่กรุงรัตนโกสินทร์ เราจะใช้เทคโนโลยีขุดหน้าดินให้เป็นรูเล็กนิดเดียว และไปขุดข้างในได้เลย ก็จะทำให้เกาะรัตนโกสินทร์ยังคงความสวยงาม คาดว่าปีหน้าน่าจะเริ่มสร้างได้ ก่อสร้าง 4-5 ปี ก็คงแล้วเสร็จ ต่อไปก็จะมีมากขึ้น”

**ถ่ายทอดความรู้ :** ดร.สุชัชวีร์เติบโตมาในครอบครัวข้าราชการครู ปัจจุบัน ดร.สุชัชวีร์เดินตามรอยเท้าคุณพ่อคุณแม่ด้วยการเป็นอาจารย์สอนทั้งระดับปริญญาตรี ปริญญาโท และปริญญาเอก ในวัยเรียน ดร.สุชัชวีร์เป็นเด็กตั้งใจเรียนมากและทำกิจกรรมภายในมหาวิทยาลัยมาโดยตลอด จนได้เป็นประธานรุ่นที่ 29 คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และเป็นนักวิ่ง นักว่ายน้ำของมหาวิทยาลัยด้วย

“ผมรับราชการเป็นอาจารย์เมื่อ 6 ปีที่แล้วหลังจากเรียนจบปริญญาเอก ซึ่งตรงกับความตั้งใจเดิม ตอนนั้นผมเป็นครู ผมสอนนักเรียนเสมอว่าการเรียนเป็นสิ่งสำคัญที่สุด ถ้าเราเรียนไม่ดีเราจะไม่มีความรู้ ไม่มีมีความเชี่ยวชาญ อยากจะฝากให้เด็กรุ่นใหม่ตั้งใจเรียนมากๆ เพราะมันใช้ประโยชน์ได้เมื่อใด เมื่อมีความรู้ก็สามารถช่วยสังคมและประเทศชาติได้ อาจเป็นครูสอนหนังสือ ให้ความรู้ต่อเด็กๆ รุ่นต่อๆ ไป แต่การทำกิจกรรมก็สำคัญ ช่วยทำให้เราเห็นโลกที่กว้างขึ้น ผึกให้เป็นคนใจเย็น รู้จักการทำงานร่วมกับคนอื่น มีคุณธรรม ผมสอนลูกศิษย์เสมอว่า เราจะเรียนดีอย่างเดียวไม่พอ ต้องเป็นนักกิจกรรมด้วย ถ้าลูกศิษย์มีตรงนี้ก็ทำให้ประสบความสำเร็จได้”

**กตัญญูต่อพ่อแม่ :** ดร.สุชัชวีร์บอกว่า เบื้องหลังความสำเร็จของเขาในวันนี้คุณพ่อคุณแม่มีส่วนในการสนับสนุนให้เขาเรียนหนังสือ

“ผมเป็นลูกคนเดียว คุณพ่อคุณแม่ส่งเสริมให้ผมเรียนในสิ่งที่ผมรักและชอบ ทุกวันเสาร์อาทิตย์ผมต้องพาคุณแม่ไปซื้อของไปรับประทานอาหาร หรือพาไปต่างจังหวัด ต่อให้ผมยุ่งแค่ไหนต้องโทรไปคุยกับท่านทุกวัน ถ้าไม่มีท่านก็คงไม่มีเราในวันนี้ ท่านสอนให้ผมรู้ว่าการเรียน การเสียสละ และการช่วยเหลือสังคมเป็นเรื่องสำคัญ เวลามีปัญหาไม่สบายใจท่านก็ให้กำลังใจและให้คิดสอนใจที่ดีเสมอมา”

ดร.สุชัชวีร์เชื่อว่าทำงานคร่ำเคร่งแต่เพียงอย่างเดียว เขายังแบ่งเวลาไปดูแลสุขภาพ ด้วยการตื่นเช้ามาต้องออกกำลังกาย ว่ายน้ำทุกวัน การว่ายน้ำช่วยลดความเครียด พร้อมเริ่มงานในวันใหม่ที่สดใส

“ตอนเย็นว่างก็จะวิ่ง ยกเวตระหว่างวันทำงาน เสาร์อาทิตย์ก็อยากมีเวลาให้กับครอบครัว เช่น พาภรรยาไปชมภาพยนตร์ เป็นต้น” บอร์ดการรถไฟที่อายุน้อยที่สุด ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ กล่าวจบในที่นี้