

นายกใหม่ วสท. ลับคมวิศวกรไทย 'เราต้องชนะสิ่งคโปรให้ได้'

สัมภาษณ์

ในที่สุดก็ครบวาระที่ วสท.-วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เปลี่ยนแม่ทัพใหม่ ครึ่งนี้ถือวาลมเปลี่ยนทิศ "อาจารย์เอศ.ดร.สุวัชรวิริ สุวรรณสวัสดิ์" คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง รับตำแหน่งนายก วสท.ต่อจากบิกรับเหมากฤธา "สุวัฒน์ เขารับปรีชา" โดยเปิดวิสัยทัศน์และทิศทางการขับเคลื่อนองค์กรในวาระ 3 ปี นับจากนี้ ภายใต้นโยบายหลัก "วสท. 70 ปี ศักดิ์ศรี วิศวกรไทย รับใช้สังคม"

● **ภารกิจติดต่อนการคอร์รัปชัน**
เรื่องสำคัญปีนี้เป็นคือการประกาศจุดยืน "วิศวกรไทยไม่เอาคอร์รัปชัน" สิ่งที่ต้องทำคือต้องกำจัดโอกาสที่จะนำไปสู่การคอร์รัปชัน

วสท.จะเริ่มต้นจากเข้าไปควบคุมกระบวนการกำหนดราคากลางให้มีมาตรฐานสามารถตรวจสอบได้ โดยใช้องค์ความรู้ของ วสท.เข้าไปสนับสนุน หัวใจคือการนำมาตราฐานของ วสท.เข้ามาช่วยกำหนดผลปฏิบัติงานในขั้นตอนการออกแบบซึ่งสามารถอ้างอิงราคาวัสดุที่นำมาใช้ตามมาตรฐานนั้นได้ว่า วสท.กำหนด เพื่อให้นำไปสู่การตั้งราคากลางที่เป็นมาตรฐาน สมเหตุสมผลและตรวจสอบได้ ต่างจากราคากลางแบบเดิม ที่ไม่มีมาตรฐาน ถูกบ้าง ผ่างบ้าง เพราะเจ้าพนักงานกำหนดนั่นเอง

● **ต้องยกเครื่องเรื่องวิศวกรกรม**
สิ่งที่ต้องทำคือส่งเสริม

วิศวกรเรียนรู้พัฒนาตัวเองต่อเนื่อง ให้อุตสาหกรรมไทยพัฒนานวัตกรรมใช้เองเพื่อลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เพราะประเทศที่พัฒนาแล้วส่วนใหญ่มีพื้นฐานมาจากองค์ความรู้ด้านคณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี

ยกตัวอย่างประเทศญี่ปุ่นเติบโตด้วยงานวิศวกรรมด้านรถไฟ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบงานก่อสร้าง ส่วนเกาหลีใต้พัฒนางานวิศวกรรมทุกรูปแบบ ซึ่งย้อนไป 10-20 ปีก่อนเกาหลีใต้ไม่ต่างจากไทย แต่ตอนนี้เขาไปไกลแล้ว ผลิตโทรศัพท์ ที่วี รถส่งออก

ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียเขาแซงหน้าเราไปแล้ว ประเทศสิงคโปร์ไม่ต้องพูดถึงเราแข่งกับเขาไม่ได้แล้ว

● **คุณภาพวิศวกรไทย**
วสท.จะผลักดันให้วิศวกรมีคุณภาพประสานกับสภาคณบดีจากมหาวิทยาลัยกว่า 60 แห่งทั่วประเทศ ร่วมกันออกแบบหลักสูตรให้วิศวกรมีความคิดสร้างสรรค์ วิจัยของผคือวิศวกร 100 คน ต้องเป็นวิศวกรที่มีความคิดสร้างสรรค์ 50 คน ต้องกล้าคิด กล้าประดิษฐ์เพื่อให้เกิดนวัตกรรมใหม่ ไม่อย่างนั้นเราจะแข่งขันกับต่างชาติ

เราแย้งขาดวิศวกรที่เป็นครีเอทีฟ สิ่งรถไฟจากต่างประเทศ แต่ไม่พัฒนาใช้เอง ถึงแข่งกับสิงคโปร์ไม่ได้

ไม่ได้ ต้องเกือบปีไปตลอด
ปัจจุบันเราผลิตวิศวกรใหม่ปีละ 20,000 คน ส่วนใหญ่เป็นไฟร์แมน เราขาดแคลน "ครีเอทีฟเอ็นจิเนียร์" หรือวิศวกรต้นน้ำที่ไม่นักคิด นักประดิษฐ์มาก ๆ ประเทศไทยไม่ได้ผลิตคนอย่างบิลล์ เกตส์ มาร์ก ซักเกอร์เบิร์ก หรือ สตีฟ จ๊อบส์

● **รัฐต้องลงทุนเรื่องคนและการวิจัย**
ผมว่ารัฐต้องตระหนักถึง "เด็ก" ซึ่งจะเติบโตขึ้นเป็นกำลังในอนาคต การศึกษาเป็นเรื่องแรกที่รัฐบาลต้องลงทุน ต้องสอนให้เด็กเป็นนักคิด การศึกษายันประถมเป็นช่วงสำคัญที่สุด รัฐต้องสนับสนุนการวิจัยทางวิศวกรรม รัฐอุดหนุนรถไฟความเร็วสูง แต่ไม่เคยพูดถึงการลงทุนในงบวิจัย หมายความว่าเราต้องซื้อเทคโนโลยีจากต่าง

ประเทศตลอด ผมมองว่าเทคโนโลยีซื้อได้ แต่ซื้อแล้วต้องมีแผนกระจายความรู้หรือการศึกษาให้กลุ่มวิศวกรไทยได้เรียนรู้และพัฒนา ยกตัวอย่างจีนเขานำเข้าเทคโนโลยีรถไฟครั้งแรกเดียว ตอนนั้นก็กลายเป็นผู้ผลิตและพัฒนาถึงขั้นทำเครื่องบินขายเกาหลีใต้ก็คล้าย ๆ กัน รถไฟดีเซลมาจากเกาหลีใต้ทั้งหมด

● **ความพร้อมวิศวกรไทยกับเออีซี**
จะเปิดเออีซีหรือไม่ก็ไม่มีความเปลี่ยนแปลง ! เพราะเราเองเออีซีเป็นเชิงรับตลอด เรากลัววิศวกรต่างชาติเข้ามาแย่งงาน แต่ความจริงเขาแย่งงานมาตั้งแต่แล้ว สมัยรัชกาลที่ 5 คนทำโทรเลข รถไฟรับเหมางานก่อสร้างก็เป็นผู้รับจ้าง ยุทโธปกรณ์ก็ซื้อจากต่างประเทศทั้งหมด แต่เราไม่เคยคิดว่าเราจะพัฒนาเด็กไทยไปทำงานในบริษัทระดับโลก

ขอโทษนะครับ พอคิดถึงเออีซีเราคิดว่าเราต้องพูดภาษาต่างประเทศเป็นลองหันกลับไปดูประเทศในแอฟริกา เขาก็ค่อนข้างยากจน แต่เขาก็พูดได้ทั้งภาษาอังกฤษ ภาษาฝรั่งเศส ภาษาพื้นเมือง ขณะที่ประเทศที่พูดภาษาอังกฤษไม่เป็นอย่างไต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลี หรือจีน ประเทศเหล่านี้รวย เป็นประเทศคุณภาพ

ผมว่าเราถามผิดทาง ภาษาอังกฤษสำคัญแต่ไม่สำคัญที่สุด ผมว่าสิ่งสำคัญที่สุดคือความรู้ทางด้านคณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ ซึ่งประเทศไทยล้มเหลวเรื่องนี้ หากเราแย้งเข้าใจผิดอยู่จะไม่ทางเป็นเจ้าเออีซีได้ เพราะการชนะกัน ผมว่าต้องชนะด้วยความรู้ทางวิทยาศาสตร์ ไม่ใช่ด้วยภาษาอังกฤษ

● **ปัญหาของวิศวกรไทย**
ผมมองว่าเป็นเรื่อง...ขาดโอกาส วิศวกรไทยมีฝีมือ แต่ขาดเวทีแสดงฝีมือ เพราะงานพัฒนาประเทศไม่มีความต่อเนื่อง โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ๆ ทำครั้งหนึ่งแล้วก็หายไปนาน วิศวกรเก่ง ๆ หลายคนจึงหันไปจับงานในภาคธุรกิจอื่น โดยเฉพาะภาคการเงิน เช่น ไปเป็นซีอีโอสถาบันการเงิน บริษัทหลักทรัพย์ ฯลฯ

อีกส่วนคือการรวมตัวช่วยเหลือกันเพื่อยกระดับวิศวกรไทยให้สามารถแข่งขันกับต่างชาติได้ ผมตั้งเป้าว่าวิศวกรไทยต้องเอาชนะสิงคโปร์ให้ได้ ! ทั้งในแง่การศึกษาทางวิศวกรรมและการยกระดับคุณภาพชีวิตด้วยงานวิศวกรรม เราต้องกล้ากำหนดบรรทัดฐานใหม่ขึ้นมา โดย วสท.จะเป็นองค์กรหลักที่ผลักดันเรื่อง แต่ก็ต้องอาศัยการสนับสนุนจากภาครัฐด้วย



สุวัชรวิริ สุวรรณสวัสดิ์

นายกใหม่ วสท. ลับคมวิศวกรไทย เราต้องชนะสิ่งคโปรให้ได้. ประชาชาติธุรกิจ. 8-11 พฤษภาคม 2557, หน้า 8.