

'จีน'ออกนอกหน้าซึ่งคำประมูลไฮสปีดเทรน ยาหอม'ไทย'ฮับเอเชีย-วงในซีเกมส์บุกเค็กเชื่อมคุณหมิงทะเลสิงคโปร์

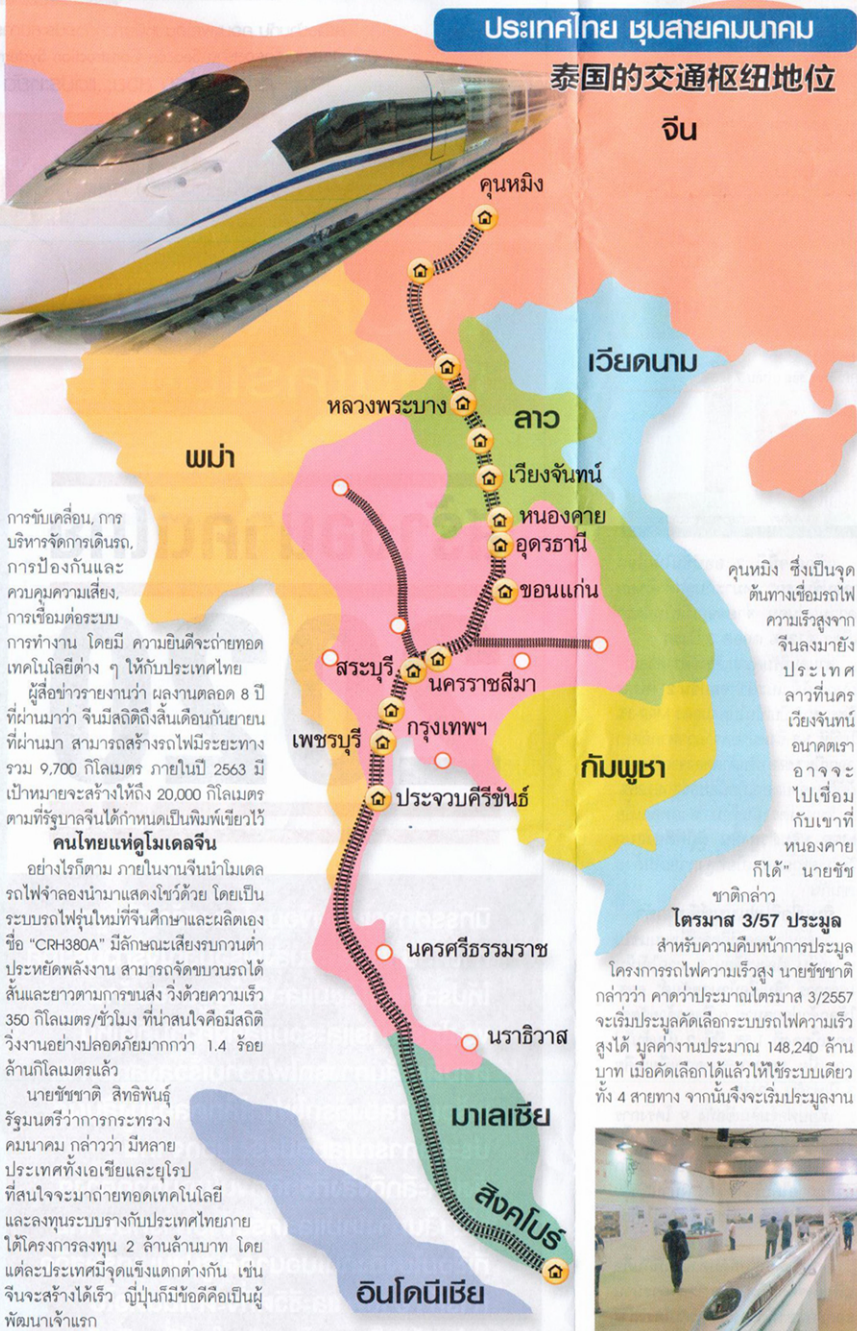
ซีพีหลายเออร์ทั่วโลกแห่งซึ่งเด็กประมูลงาน 2 ล้านล้าน จีนเลือกเป็นไชนเทคในโลยี่ระบบรถไฟความเร็วสูงไว้คนไทย วงในซีรัฐบาลจีนเดินเกมฮับเด็กไฮสปีดเทรนไทย หวังเชื่อมคุณหมิง-สิงคโปร์ ด้าน 'ชัชชาติ' คาดเปิดประมูลคัดเลือกระบบรถไฟไฮสปีดเทรน 4 สายมูลค่า 1.48 แสนล้านบาท 3/57 เมษายน พ.ย. นี้ บินถกรัฐบาลจีนอีกรอบ หรือข้อสรุปบารเตอร์เทรดรถไฟ

แลกลินค้าเกษตร
ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานว่า ตามที่รัฐบาลมีแผนลงทุนโครงการ 2 ล้านล้านบาทโดยมุ่งเน้นระบบรางกว่า 80% มีเม็ดเงินลงทุนกว่า 1.64 ล้านล้านบาท อาทิ รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้า เป็นต้น ทำให้ในช่วงที่ผ่านมาซีพีหลายเออร์จากประเทศต่าง ๆ ทั้งในแถบเอเชียและยุโรปแสดงความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนจำนวนมาก โดยเฉพาะเทคโนโลยีระบบรถไฟที่หลายประเทศต้องการมาเปิดตลาดในประเทศไทย เช่น ประเทศจีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ฝรั่งเศส เยอรมนี สเปน เบลเยียม อังกฤษ ออสเตรเลีย เป็นต้น

จีนรุกจัดอีเวนต์ไฮสปีดเทรน
ล่าสุด ในช่วงปลายปีที่แล้ว นายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเดินทางมาเยือนประเทศไทย ระหว่าง 11-13 ตุลาคมที่ผ่านมา ทางองค์กรประชาชนจีนได้จัดนิทรรศการรถไฟความเร็วสูงซึ่งมีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์เพื่อให้นักไทยได้ชมเทคโนโลยีระบบรถไฟความเร็วสูงของจีน ระหว่าง 12-13 ตุลาคมที่ผ่านมา โดยมีนายพลี นานท์ นายกรัฐมนตรีประเทศไทย และนางสาวอัยลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีของจีน ร่วมกันเปิดงานดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในงานนิทรรศการทางจีนได้โชว์ความได้เปรียบของประเทศไทยที่เป็นศูนย์กลางการคมนาคมของระบบรถไฟความเร็วสูง (ดูแผนที่ประกอบ) ที่จะสามารถต่อเชื่อมจากเส้นทางที่จีนจะลงทุนก่อสร้างจากคุณหมิงผ่าน สปป.ลาว ที่เมืองหลวงเวียงจันทน์ ลงมาทางใต้ผ่านประเทศไทยตามแนวเส้นทางสายอีสาน จากหนองคายลงมากรุงเทพฯ มุ่งหน้าลงภาคใต้ผ่านนครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี หัวหิน ปาดังเบซาร์ เชื่อมกับประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ ปัจจุบันทั้ง 2 ประเทศคือมาเลเซียและสิงคโปร์ได้จับมือกันลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไว้รอแล้ว ตามกำหนดจะแล้วเสร็จในปี 2563

รถไฟเทคโนโลยีสร้างเร็ว
นอกจากนี้ ยังนำเสนอระบบเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงของจีนที่พัฒนาได้อย่างรวดเร็วและครบวงจร ทั้งเทคโนโลยีด้านการก่อสร้าง, รถไฟความเร็วสูง EMUs, การควบคุมรถไฟ, การจ่ายกระแสไฟฟ้าใน



การขับเคลื่อน, การบริหารจัดการเงินรถ, การป้องกันและควบคุมความเสี่ยง, การเชื่อมต่อระบบการทำงาน โดยมี ความยินดีจะถ่ายทอดเทคโนโลยีต่าง ๆ ให้กับประเทศไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลงานตลอด 8 ปีที่ผ่านมา จีนมีสถิติถึงสิ้นเดือนกันยายนที่ผ่านมา สามารถสร้างรถไฟมีระยะทางรวม 9,700 กิโลเมตร ภายในปี 2563 มีเป้าหมายจะสร้างให้ถึง 20,000 กิโลเมตร ตามที่รัฐบาลจีนได้กำหนดเป็นพันธะสัญญาไว้

คนไทยแห่ดูโมเดลจีน
อย่างไรก็ตาม ภายในงานจีนนำโมเดลรถไฟจำลองนำมาแสดงโชว์ด้วย โดยเป็นระบบรถไฟรุ่นใหม่ที่มีจีนศึกษาและผลิตเอง ชื่อ "CRH380A" มีลักษณะเสียงรบกวนต่ำ ประหยัดพลังงาน สามารถจัดขบวนรถได้สั้นและยาวตามการขนส่ง จึงวัดความเร็ว 350 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่นำเสนองานคือมีสถิติวิ่งงานอย่างปลอดภัยมากกว่า 1.4 ล้านกิโลเมตรแล้ว

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ามีหลายประเทศทั้งเอเชียและยุโรปที่สนใจจะมาถ่ายทอดเทคโนโลยีและลงทุนระบบรางกับประเทศไทยภายใต้โครงการลงทุน 2 ล้านล้านบาท โดยแต่ละประเทศมีจุดแข็งแตกต่างกัน เช่น จีนจะสร้างได้เร็ว ญี่ปุ่นก็มีข้อดีคือเป็นผู้พัฒนาเจ้าแรก

อย่างไรก็ตาม การมาเยือนของนายกรัฐมนตรีจีนในครั้งนี้ มีความต้องการจะลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันที่จะพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ โดยจะชำระค่าใช้จ่ายเป็นสินค้าเกษตร

เช่น ข้าว ยางพารา แต่เพิ่งจะเป็นเพียงข้อหารือร่วมกับ ยังไม่มีการผูกมัดใด ๆ "ต้องรอให้รายงานสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอผ่านก่อน ขณะนี้เป็นแค่จุดเริ่มต้นให้ 2 ประเทศมาหารือร่วมกัน ในสิ้นเดือนพฤศจิกายนนี้จะหารือกันอีกครั้งที่

โยธาเพื่อให้ผู้รับเหมาที่ชนะประมูลออกแบมรายละเอียดสอดคล้องกับงานระบบต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า นับเป็นการรุกคืบอีกก้าวของรัฐบาลจีน ก่อนหน้านี้ได้ร่วมกันเซ็นเอ็มโอยูมาแล้วครั้งหนึ่งเมื่อปี 2555 ทางจีนสนใจในโครงการรถไฟความเร็วสูง 2 สายคือสายกรุงเทพฯ-หนองคาย เน้นที่ผู้โดยสารและสินค้า และสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เน้นขนส่งผู้โดยสาร

โปรเจกต์นำร่อง กทม.-ภาชี
"ตอนนั้นจีนเสนอให้ประเทศไทยนำร่องช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี ระยะทาง 81.8 กิโลเมตร วงเงินกว่า 35,000 ล้านบาท เป็นเส้นทางทดสอบก่อน จากนั้นจึงก่อสร้างเส้นทางภาชี-หนองคายและภาชี-เชียงใหม่ต่อไป ดังนั้น เส้นทางกรุงเทพฯ-บ้านภาชีจึงเป็นหัวใจสำคัญของรถไฟความเร็วสูงทั้งหมด หากใครได้สร้างก็เท่ากับจะได้ก่อสร้างเส้นทางอื่น ๆ ด้วยเพราะเป็นศูนย์กลางแห่งทุกสายทาง"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับประเทศไทยผู้สนับสนุนรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และสายกรุงเทพฯ-พัทลุงจะอยู่โดยจัดที่ทรัพยากรด้านศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการให้กับกระทรวงคมนาคมด้วยเช่นกัน โดยกระทรวงคมนาคมได้นำผลศึกษาของทั้ง 2 ประเทศนี้ให้กับบริษัทที่ปรึกษาไปศึกษารายละเอียดโครงการด้วย

ออสเตเรียสนใจผลิตคน
✓ ศ.ดร.สุชัยวี สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมกับสำนักการพาณิชย์ ประชศออสเตเรีย จัดเวิร์กช็อปเทคโนโลยีระบบรางและการพัฒนาคนด้านระบบขนส่งที่จะพัฒนาการรองรับกับการลงทุนโครงการ 2 ล้านล้านบาทของรัฐบาลไทย ทั้งนี้ ทางประเทศออสเตเรียมีความโดดเด่นเรื่องการพัฒนาคนและเทคโนโลยีการขนส่ง ไม่เน้นขายของแต่จะนำเสนอเรื่องความสำเร็จด้านการบริหารคนมากกว่า



เคาะประตูบ้าน - รัฐบาลจีนเหมาพื้นที่ศูนย์ประชุมสิริกิติ์จัดนิทรรศการรถไฟไฮสปีดเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง ไฮสปีดสร้างมาแล้วความยาวต่อกัน 9,700 กิโลเมตร เร็วกว่าที่มันั่งหัวขั้ว