

นักวิชาการหนุนรัฐใช้เทคโนโลยีต่างชาติ

กรุงเทพฯ : สจล. หนุนรัฐบาลศึกษาเทคโนโลยีต่างประเทศ พัฒนารถไฟไทย เผยญี่ปุ่น ฝรั่งเศส ยุโรป และจีน มีเทคโนโลยีพร้อม รับถึงเวลาที่ต้องพัฒนาแล้ว

นายสุพันธุ์ ตั้งจิตกุศลรัตน์ รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวในงาน “Australian Rail Expertise Showcase” จัดโดยสำนักงานพาณิชย์ออสเตรเลียร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีและวิทยาศาสตร์ชั้นสูง และ สจล. ว่าการกู้เพื่อลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งมูลค่ากว่า 2 ล้านล้านบาทของรัฐบาล เป็นการลงทุน

ในระบบขนส่งทางรางกว่า 1.66 ล้านล้านบาท ทั้งรถไฟสายสีต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถไฟฟ้าความเร็วสูง และรถไฟฟารางคู่เพื่อการเดินทาง และการขนส่งสินค้า เนื่องจากปัจจุบันแม้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีเส้นทางระบบรางอยู่ 4,000 กม. ทั่วประเทศ แต่มีเส้นทางระบบ คู่รัศมีจากกรุงเทพฯเพียง 100-200 กม. เท่านั้น ทำให้ประ-

สิทธิภาพการขนส่งทางรางน้อย

และมีความล่าช้า อย่างไรก็ตาม หลังจากที่รัฐบาลประกาศว่าจะมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับรถไฟ-ไฟฟ้าความเร็วสูงมี 3 กลุ่มหลักที่น่าจับตามองคือ ญี่ปุ่น ที่มีการพัฒนาระบบชินคันเซ็น, ฝรั่งเศสและกลุ่มประเทศในยุโรป ที่มีการพัฒนาโดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และจีน ที่แม้ว่าการพัฒนาด้านรถไฟความเร็วสูงจะมาหลังประเทศอื่น แต่มีการรวบรวมและนำองค์ความรู้ของประเทศต่างๆมาประยุกต์ได้เร็ว

ส่วนออสเตรเลียจะมีความชำนาญเรื่องระบบรถไฟรางคู่ เน้น

การขนส่งสินค้าเป็นหลัก ด้านระบบรถไฟสายสีต่างๆซึ่งอาจถึงเวลาแล้วที่จะต้องมองการขยายเส้นทางรถไฟในหัวเมืองหลักของประเทศ เช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต เป็นต้น

“มองว่าภูมิประเทศของไทยสามารถสร้างรถไฟความเร็วสูงและรางคู่ได้ ส่วนการนำเทคโนโลยีด้านระบบรางมาใช้เชื่อว่าเทคโนโลยีของประเทศต่างๆเหล่านี้มีความใกล้เคียงกัน การที่จะเลือกใช้เทคโนโลยีของประเทศใดไม่สำคัญเท่ากับการที่บุคลากรของไทยได้รับการเรียนรู้และถ่ายทอดด้านเทคโนโลยีเพื่อนำมาประยุกต์ใช้และบริหารจัดการต่อไป”