

ชี้ไทยขาดแคลน‘วิศวกรระบบราง’ แนะรัฐจัดสรรงบประมาณคนรองรับ

นายสุพันธ์ ตั้งจิตกุศลมั่น รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวในงาน “Australian Rail Expertise Showcase” ซึ่งจัดโดยสำนักการพาณิชย์ออสเตรเลีย ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีและวิทยาศาสตร์ชั้นสูง (สวทช.) และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ว่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง มูลค่ากว่า 2 ล้านล้านบาท ของรัฐบาล ซึ่งจะแบ่งเป็นการลงทุนระบบรางประมาณ 1.66 ล้านล้านบาทนั้น มองว่าจะใช้เทคโนโลยีจากไหนก็ได้ เพราะเทคโนโลยีของแต่ละประเทศมีความใกล้เคียงกัน แต่อยากให้บุคลากรของไทยได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อนำมาประยุกต์

ใช้ และการบริหารจัดการ เพื่อที่ในอนาคตจะสามารถผลิตเทคโนโลยีใช้เอง และส่งขายให้เพื่อนบ้านได้

นายวัลลภ สุระก่าพลธร ผู้อำนวยการ สวทช. กล่าวว่า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่พร้อมกัน จะส่งผลให้ขาดแคลนบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบรางมากขึ้น จากที่ปัจจุบันมีการผลิตบุคลากรกลุ่มนี้ออกสู่ตลาดเพียง 30 คนต่อปี ขณะที่ความต้องการของตลาดอยู่ที่ 3,000 คนต่อปี และในอนาคตยังมีความต้องการวิศวกรรมและช่างเทคนิคอีกกว่า 17,220 คน อยากให้รัฐบาลมีการจัดสรรงบประมาณปีละ 4-5 พันล้านบาท เพื่อพัฒนาด้านนี้