

พระจอมเกล้าฯ เปิดตัวที่ 'วิถีสระรถไฟ'

คัดเด็กหัวกะทิจากทั่วประเทศ-รองรับ 'รถไฟความเร็วสูง'

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดห้องเรียนวิศวกรรมขนส่งทางรางแก่นักศึกษาระดับปริญญาตรีเป็นครั้งแรกของประเทศไทยทดลองตรวจรางรถไฟ สถาบันพระจอมเกล้าลาดกระบัง โดยคัดกรองนักเรียนมัธยมศึกษาระดับหัวกะทิทั่วประเทศกว่า 2,000 คน และคัดเลือกให้เข้าเรียนเพียง 50 คน เข้าศึกษาหลักสูตรการเรียนการสอนในสาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งทางราง

ศ.ดร.ถวิล พึ่งมา อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ กล่าวว่า ปัจจุบันเส้นทางเดินรถไฟในประเทศไทยมีเส้นทางสายหลัก 5 สาย ได้แก่ สายเหนือ ระยะทาง 1,208 ก.ม. สายตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะทาง 1,545 ก.ม. สายใต้ ระยะทาง 4,758 ก.ม. สายตะวันออก ระยะทาง 703 ก.ม. และสายแม่กลอง 64 ก.ม. รวมทั้งประเทศเป็นระยะทาง 8,278 ก.ม. โดยระบบรถไฟดังกล่าวเปิดบริการมานานกว่า 100 ปี และได้ซ่อมบำรุงรางรถไฟอยู่เป็นประจำ

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยเป็นระบบรถไฟรางเดี่ยว เมื่อรถไฟสวนทางกันจะต้องรอสลับราง ซึ่งเป็นข้อเสียประการ



หนึ่งของระบบขนส่งทางราง ทำให้การเดินทางเกิดการล่าช้า และไม่สามารถคำนวณเวลาการเดินทางได้อย่างแม่นยำ อีกทั้งปัจจุบันประเทศไทยมีรถตรวจสภาพรางพิเศษ EM80 ซึ่งมีเพียงคันเดียวในประเทศ สำหรับวิ่งทดสอบรางรถไฟกว่า 8,278 กิโลเมตร ซึ่งทำให้การตรวจสอบรางทั้งหมดมีโอกาสเกิดการคลาดเคลื่อนและต้องใช้เวลานานในการตรวจสอบ

ดร.ณัฐวุฒิ หลิวพิริยะวงศ์ ประธานหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า การพัฒนาระบบรถไฟดังกล่าวประเทศไทยยังขาดบุคลากรเฉพาะทาง จึงมีความจำเป็นที่ภาคการศึกษาต้องสร้างบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ซึ่ง สจล. ในฐานะของสถาบันการศึกษาชั้นนำด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศไทย คาดว่าในปี 2562 จะสามารถผลิตบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบรางไม่ต่ำกว่า 240 คน

สำหรับผู้สนใจสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-2329-8400 ถึง 8411 ต่อ 285, 286