

สจล.คิดระบบจอดรถอัจฉริยะ จดจำผู้ขับชี้ตัดปัญหาจราจร

นักศึกษา สจล.ประยุกต์เทคโนโลยีอาร์เอฟไอดี
ทำระบบจอดรถไฮเทค ตรวจสอบข้อมูลการใช้
บริการย้อนกลับได้ ตัดปัญหาจราจร

น.ส.วัฒนาภรณ์ เอี่ยมสินธร นักศึกษาชั้นปี
ที่ 3 คณะวิทยาศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระ
จอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และทีม
งาน ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอาร์เอฟไอดีทำระบบ
จอดรถ ที่ให้ความปลอดภัยสูง สะดวกและรวดเร็ว
ลดการจราจรติดขัดเนื่องจากรอรับใบบันทึก
เวลาจากเจ้าหน้าที่ ก่อนเข้าจอดและรับเงินทอน
หลังจ่ายค่าบริการ ทั้งยังเพิ่มความสะดวกจาก
ระบบเหมาะจ่ายเป็นรายเดือนเหมือนค่าน้ำและไฟ

“ระบบจอดรถติดชิพอาร์เอฟไอดี จะเพิ่ม
ความสะดวกแก่ผู้ขับชี้ โดยไม่ต้องเข้าคิวรอรับ
คูปองบันทึกเวลาจอดและใบเสร็จรับเงินทุกครั้ง
ที่ใช้บริการ แต่สามารถขับรถเข้าและออกผ่าน
เครื่องอ่านข้อมูล ด้วยการ์ดอาร์เอฟไอดีเพียงใบ
เดียวระบบจะบันทึกข้อมูลการใช้บริการลานจอด
รถ ทั้งเข้าและออกอัตโนมัติ รวมถึงบันทึกข้อมูล
ในฐานข้อมูล สำหรับส่งใบเสร็จเรียกเก็บค่าใช้
บริการแบบรายเดือน” น.ส.วัฒนาภรณ์ กล่าว

ในการใช้งานระบบนี้ ผู้ขับชี้ต้องสมัครเป็น
สมาชิกของลานจอดรถ ซึ่งติดตั้งเทคโนโลยีจอด

รถไฮเทค อาทิ เครื่องอ่านการ์ดหรือการ์ดรีดเดอร์
ฐานข้อมูลที่เชื่อมต่อกับเครื่องอ่านและเครือข่าย
คอมพิวเตอร์ขณะที่ผู้ให้บริการจะจัดเก็บข้อมูลผู้
ขับชี้ลงการ์ดอาร์เอฟไอดี และส่งให้ผู้ขับชี้
หรือเจ้าของพกพาไว้สำหรับใช้งาน

ระบบจะเก็บข้อมูลของผู้ขับชี้ทุกคนไว้
สามารถตรวจสอบจำนวนรถเข้าออกในแต่ละวัน
ตรวจสอบรายได้ทั้งรายวัน รายเดือนและรายปี
ตลอดจนตรวจสอบย้อนหลังการให้บริการได้ทั้ง
หมด ผู้ให้บริการยังสามารถทราบได้ว่า ณ เวลา
ปัจจุบันมีรถจอดอยู่ชั้นละกี่คัน

น.ส.จงกล สุวรรณสูงส่ง เพื่อนร่วมทีม
กล่าวว่า ระบบจอดรถอัจฉริยะที่ออกแบบ จะปก
ป้องทรัพย์สินจากการโจรกรรม เนื่องจากประตู
ทางออกของลานจอดรถ จะเปิดก็เมื่อมีการอ่าน
ได้จากบัตรสมาชิกแล้วเท่านั้น

กลุ่มเป้าหมายสำหรับระบบจอดรถอัจฉริยะ
ในเชิงพาณิชย์ จะเป็นห้างสรรพสินค้า ศูนย์การ
ประชุมขนาดใหญ่ อาคารจอดรถ คอนโดมิเนียม
อาคารเช่าและสถานที่ราชการที่มีปัญหาการจราจร
ติดขัดจากการเข้าใช้บริการ อย่างไรก็ตาม ระบบ
ดังกล่าวจะเพิ่มต้นทุนเทคโนโลยีค่อนข้างมากให้
แก่ผู้ประกอบการเช่นกัน