

ฝุ่นรอบสุวรรณภูมิพุ่งกระฉูด

สอ.แนะเครื่องบันทึกอุปกรณ์ตกไอเสีย

● “เจ้าคุณทหารลาดกระบัง” ตรวจสอบอากาศในรัศมี 15 กิโลเมตร รอบสนามบินสุวรรณภูมิ พบ 1 ปีหลังเปิดบริการปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นชัดเจนแต่ไม่ถึงระดับอันตราย เดือนหน่วยงานเกี่ยวข้องเร่งออกมาตรการล้อมคอก หากเพิกเฉยอีก 25 ปี ส่งผลต่อระบบทางเดินหายใจของผู้อยู่อาศัยโดยรอบ

ดร.ปรีชา ยูพาพันธ์ อาจารย์ประจำภาควิชาฟิสิกส์ประยุกต์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า สถาบันร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องมือวัดจากสหรัฐอเมริกาสำรวจสภาพอากาศรอบสนามบินสุวรรณภูมิก่อนและหลังเปิดให้บริการ 1 ปี (2549-2550) โดยติดตั้งเครื่องมือวัดสภาพภูมิอากาศไว้โดยรอบบริเวณสนามบินในรัศมี 15 กิโลเมตร พบปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน

“ฝุ่นละอองโดยรอบสนามบิน เกิดจากการเผาไหม้ไม่หมดของเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ สามารถแก้ไขได้ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์กรองไอเสีย หรือปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้เครื่องยนต์ใหม่อยู่เสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่จะเกิดขึ้นในระยะยาว ซึ่งส่งผลต่อระบบทางเดินหายใจแก่ผู้ที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง” ดร.ปรีชากล่าวและว่า เครื่องยนต์รุ่นใหม่มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้สูง ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดฝุ่นละอองจึงน้อยกว่าเครื่องยนต์รุ่นเก่า คล้ายรถยนต์ที่ต้องตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์อยู่เป็นประจำ

อย่างไรก็ตาม ผลจากการตรวจวัดสภาพภูมิอากาศโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ในช่วงก่อนและหลังเปิดใช้งาน พบค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 0.1% ซึ่งอยู่ในระดับไม่อันตราย เนื่องจากน้ำฝนช่วยชะล้างฝุ่นละอองไปบางส่วน แต่หากไม่มีมาตรการควบคุมการปลดปล่อยฝุ่นละออง คาดว่าจะเกิดวิกฤติได้ใน

ปี 2573 หรืออีก 25 ข้างหน้า ขณะที่ปัจจุบันปริมาณฝุ่นละอองบริเวณถนนสีลม สุขุมวิท และเยาวราช สูงถึง 0.6% ซึ่งอยู่ในระดับอันตรายต่อสุขภาพประชาชน

ทีมวิจัยยังศึกษาผลกระทบของฝุ่นละออง ที่มีต่อสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยร่วมกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส พบค่าฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น 0.1% ไม่มีผลต่อสัญญาณโทรศัพท์ ส่วนค่าที่ส่งผลกระทบต่ออยู่ในระดับ 0.5% ขึ้นไป

“ปัจจุบันโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่เปลี่ยนมาใช้ระบบดิจิทัล และซีดีเอ็มเอ ทำให้ปัญหาการรบกวนสัญญาณจากปริมาณฝุ่นละอองกระทบน้อยมาก ซึ่งต่างจากระบบบอานาล็อก ในย่านความถี่ 470 เมกะเฮิรตซ์ จะได้รับผลกระทบด้านสัญญาณความชัดเจนพอสมควร” นักวิจัย สจล.กล่าว