

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	
Source :	กรุงเทพธุรกิจ		
Date :	๒2 พ.ย. 2550	Page :	10
		No :	50544831

## สจล.ตรวจ

# 'สุวรรณภูมิ' ปริมาณฝุ่นเพิ่ม

อีก25ปีเข้าขั้นวิกฤติแนะเครื่องบินติดอุปกรณ์กรองไอเสีย

"เจ้าคุณทหารลาดกระบัง" ติดเครื่องตรวจ 10 ด้านเครื่องมือวัดจากสหรัฐอเมริกา กำหนดระยะเวลาสภาพอากาศในรัศมี 15 กิโลเมตรรอบสนามบินสุวรรณภูมิ พบ 1 ปีหลังเปิดบริการปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นชัดเจนแต่ไม่ถึงระดับอันตราย ผลจากน้ำฝนชะล้างละอองฝุ่นในอากาศ และหน่วยงานเกี่ยวข้องเร่งออกมาตราการป้องกันปัญหาในระยะยาว เตือนหากเพิกเฉยอีก 25 ปีเห็นผลกระทบชัดเจน

ดร.ปรีชา ยุพาพิน อาจารย์ประจำภาควิชาฟิสิกส์ประยุกต์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า ทีมวิจัยสำรวจสภาพอากาศรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ก่อนและหลังการก่อสร้างสนามบิน โดยติดตั้งเครื่องมือวัดสภาพภูมิอากาศไว้โดยรอบบริเวณสนามบินในรัศมี 15 กิโลเมตร พบปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน

งานวิจัยดังกล่าวดำเนินการร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ

1 ปี (2549-2550) โดยติดตั้งชุดอุปกรณ์วัดพารามิเตอร์ วัดรังสีแสงอาทิตย์ที่ส่องลงมายังพื้นโลก (Solar Radiation) เพื่อให้ได้ข้อมูลสำหรับวิเคราะห์ คาดการณ์รวมถึงทำนายสภาพอากาศในอนาคต จากปริมาณฝุ่นละอองที่สะสมในบริเวณดังกล่าว โดยการวิเคราะห์ดังกล่าวอาศัยข้อมูลจากสถานีตรวจวัดอากาศอัตโนมัติร่วมด้วย ในการบันทึกข้อมูลสภาพอากาศบันทึกในคอมพิวเตอร์

"ฝุ่นละอองโดยรอบสนามบิน เกิดจากการเผาไหม้ไม่หมดของเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ สามารถแก้ไขได้ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์กรองไอเสียหรือปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้เครื่องยนต์ใหม่อยู่เสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่จะเกิดขึ้นในระยะยาว ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ แก้วผู้ที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง" ดร.ปรีชา กล่าว

เครื่องยนต์รุ่นใหม่มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้สูง ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดฝุ่นละอองจึงน้อยกว่าเครื่องยนต์รุ่นเก่า คล้ายกับรถยนต์ ที่ต้องตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์อยู่เป็นประจำ

ผลจากการตรวจวัดสภาพภูมิอากาศโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ในช่วงก่อนและหลังเปิดใช้งาน พบค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 0.1% ซึ่งอยู่ในระดับไม่อันตราย เนื่องจากน้ำฝนช่วยชะล้างฝุ่นละอองไปบางส่วน แต่หากไม่มีมาตรการควบคุมการปลดปล่อยฝุ่นละออง คาดว่าจะเกิดวิกฤติได้ในปี 2573 ขณะที่ปัจจุบันปริมาณฝุ่นละอองบริเวณถนนสีลม สุขุมวิท และเยาวราช สูงถึง 0.6% ซึ่งอยู่ในระดับอันตรายต่อสุขภาพประชาชน

นอกจากนี้ ทีมวิจัยได้ศึกษาผลกระทบของฝุ่นละอองที่มีต่อสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยร่วมกับบริษัทแอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอสพบค่าฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น 0.1% ไม่มีผลต่อสัญญาณโทรศัพท์ ส่วนค่าที่ส่ง

ผลกระทบต่ออยู่ในระดับ 0.5% ขึ้นไป

"ปัจจุบันโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่เปลี่ยนมาใช้ระบบดิจิตอล และซีดีเอ็มเอ ทำให้ปัญหาการรบกวนสัญญาณจากปริมาณฝุ่นละอองกระทบน้อยมาก ซึ่งต่างจากระบบอนาล็อก ในย่านความถี่ 470 เมกะเฮิร์ตซ์ จะได้รับผลกระทบด้านสัญญาณความชัดเจนพอสมควร" นักวิจัย สจล.กล่าว

ทั้งนี้ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินพาณิชย์ กรณีศึกษาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเริ่มขึ้นเมื่อเดือน พ.ย.ปี 2527 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อปี 2528 ทางกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมควบคุมโรค ได้เสนอแนะให้รายงานดังกล่าว ควรเพิ่มเติมเนื้อหาด้านการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ การเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเน้นการป้องกันอันตรายจากเสียงดัง รวมทั้งการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำและอากาศด้วย