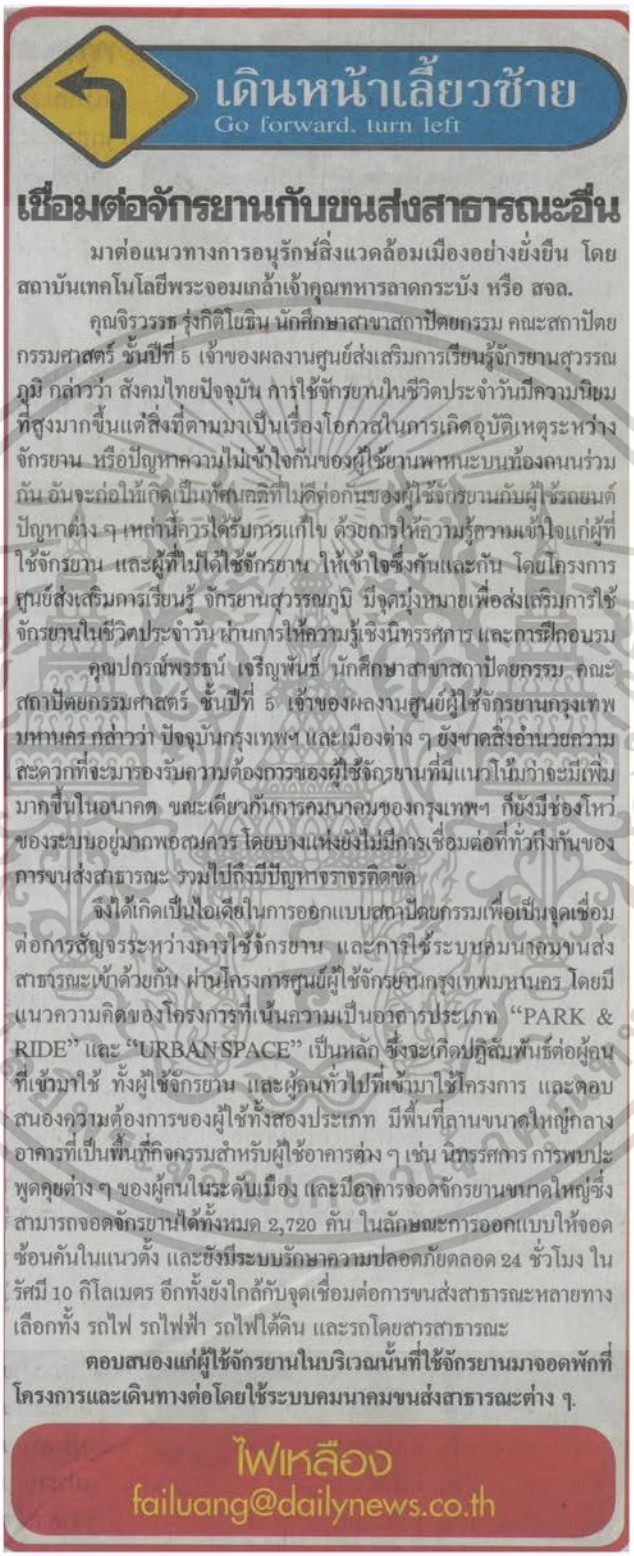


เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

เชื่อมต่อจักรยานกับขนส่งสาธารณะอื่น

มาต่อแนวทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเมืองอย่างยั่งยืน โดย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล.

คุณจิรวรรธ รุ่งกิติโยธิน นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า สังคมไทยปัจจุบัน การใช้จักรยานในชีวิตประจำวันมีความนิยมที่สูงมากขึ้นแต่สิ่งที่ตามมาเป็นเรื่องโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุระหว่างจักรยาน หรือปัญหาความไม่เข้าใจกันของผู้ใช้ยานพาหนะบนท้องถนนร่วมกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นทัศนคติที่ไม่ดีต่อกันของผู้ใช้จักรยานกับผู้ใช้รถยนต์ ปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ควรได้รับการแก้ไข ด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ที่ใช้จักรยาน และผู้ที่ไม่ได้ใช้จักรยาน ให้เข้าใจซึ่งกันและกัน โดยโครงการศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ จักรยานสุวรรณภูมิ มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ผ่านการให้ความรู้เชิงนิทรรศการ และการฝึกอบรม

คุณปกรณ์พรรธน์ เจริญพันธ์ นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานศูนย์ผู้ใช้จักรยานกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ปัจจุบันกรุงเทพฯ และเมืองต่าง ๆ ยังขาดสิ่งอำนวยความสะดวกที่จะมารองรับความต้องการของผู้ใช้จักรยานที่มีแนวโน้มว่าจะมีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต ขณะเดียวกันการคมนาคมของกรุงเทพฯ ก็ยังมีช่องโหว่ของระบบอยู่มากพอสมควร โดยบางแห่งยังไม่มีการเชื่อมต่อที่ทั่วถึงกันของการขนส่งสาธารณะ รวมไปถึงมีปัญหาจราจรติดขัด

จึงได้เกิดเป็นไอเดียในการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อการสัญจรระหว่างการใช้จักรยาน และการใช้ระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะเข้าด้วยกัน ผ่านโครงการศูนย์ผู้ใช้จักรยานกรุงเทพมหานคร โดยมีแนวความคิดของโครงการที่เน้นความเป็นอาคารประเภท "PARK & RIDE" และ "URBAN SPACE" เป็นหลัก ซึ่งจะเกิดปฏิสัมพันธ์ต่อผู้คนที่เข้ามาใช้ ทั้งผู้ใช้จักรยาน และผู้คนทั่วไปที่เข้ามาใช้โครงการ และตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทั้งสองประเภท มีพื้นที่ลานขนาดใหญ่กลางอาคารที่เป็นพื้นที่กิจกรรมสำหรับผู้ใช้อาคารต่าง ๆ เช่น นิทรรศการ การพบปะพูดคุยต่าง ๆ ของผู้คนในระดับเมือง และมีอาคารจอดจักรยานขนาดใหญ่ซึ่งสามารถจอดจักรยานได้ทั้งหมด 2,720 คัน ในลักษณะการออกแบบให้จอดซ้อนคันในแนวตั้ง และยังมีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ในรัศมี 10 กิโลเมตร อีกทั้งยังใกล้กับจุดเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะหลายทางเลือกทั้ง รถไฟ รถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน และรถโดยสารสาธารณะ

ตอบสนองแก่ผู้ใช้จักรยานในบริเวณนั้นที่ใช้จักรยานมาจอดพักที่โครงการและเดินทางต่อโดยใช้ระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะต่าง ๆ.

ไฟเหลือง
failuang@dailynews.co.th

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้