

พัฒนารุงเทพฯสู่เมืองสีเขียว



• ดร.ประสิทธิ์พงษ์ อนุปลา

การใช้จักรยานเป็นพาหนะในการเดินทาง มีส่วนช่วยในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมกรุงเทพฯ ได้เป็นอย่างดี จากจำนวนผู้ใช้จักรยานในไทยกว่า 2 ล้านคน แบ่งเป็นผู้ใช้ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ประมาณ 1.5 แสนคน และจักรยานเพื่อการเดินทางท่องเที่ยวอีกประมาณ 2.6 แสนคน โดยอนาคตการใช้จักรยานยังมีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ การปั่นจักรยานก็ยังมีส่วนช่วยในการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดจากการใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่มีจำนวนกว่า 7 ล้านคันทั่วกรุงเทพฯ เป็นการเพิ่มทางเลือกในการสัญจร การปั่นจักรยานไปทำงานประมาณ 6.5 กิโลเมตรต่อวัน ยังจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลง 900 กิโลกรัมต่อการพัฒนาาระบบจักรยานที่ดี จึงเป็นสิ่งสำคัญ

“ดร.ประสิทธิ์พงษ์ อนุปลา” อาจารย์ประจำกลุ่มวิศวกรรมวางแผนภาคและเมือง สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า สจล. มีแนวคิดในการพัฒนารุงเทพฯ ไปสู่การเป็นเมืองสีเขียว (Green City) ที่มีหลักสำคัญในการพัฒนาเมือง และวิถีการดำเนินชีวิตควบคู่ไปกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และเป็นองค์รวม ผ่านการนำองค์ความรู้ด้านสถาปัตยกรรมมาสนับสนุนการใช้จักรยานของคนกรุงเทพฯ จึงเกิดเป็น 3 ไอเดียจากฝีมือนักศึกษา ได้แก่ สนามกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยาน สุวรรณภูมิ และศูนย์ผู้ใช้จักรยาน กรุงเทพมหานคร

สจล. ก็ได้มีการจัดกิจกรรมและโครงการวิจัยต่างๆ ที่ให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม อาทิ การพัฒนาต้นแบบอาคารประหยัดพลังงาน การวิจัยเครื่องรับขยะเพื่อการรีไซเคิลอัดโน้มติเพื่อการจัดการขยะชุมชนในประเทศไทย การพัฒนารถเข็นผลิตพลังงาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยล่าสุดได้มีการร่วมมือกับขสมก. ในการเปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้า สจล. - แอร์พอร์ตลิงค์สถานีลาดกระบัง เพื่อศึกษาทางเลือกของการสัญจรที่ประหยัดพลังงาน ไร้มลพิษ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการตอบโจทยความตั้งใจในการเป็นสถาบันการศึกษาแห่งแรกในประเทศไทย ที่จะมีการเปิดใช้เส้นทางรถเมล์ไฟฟ้าสำหรับนักศึกษาและบุคลากร สอดคล้องกับแนวคิด **“รากฐานนวัตกรรมสร้างชาติ: The Nation of Innovation”** ในการเป็น



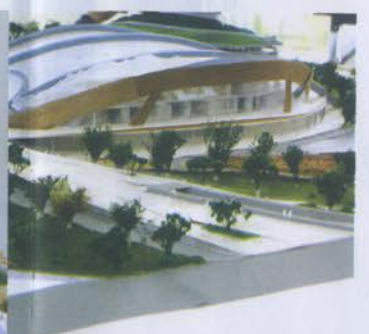
• จิรวรรณ รุ่งกิติโยธิน กับโมเดลศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยานสุวรรณภูมิ



• ปกรณเพชรณ์ เจริญพันธ์ กับโมเดลศูนย์ใช้จักรยานกรุงเทพนนทบุรี



• อิศเรศ สุวรรณวิจิตร กับโมเดลสนามกีฬาจักรยานแตงโม



สถาบันการศึกษาเพื่อเป็นรากฐานในการพัฒนาประเทศไทย เพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้จักรยานผ่าน 3 ขั้นตอน คือ 1) การศึกษาปัญหา และความต้องการของผู้ใช้จักรยานอย่างแท้จริง 2) การจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบจักรยาน 3) เน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

จิรวรรณ รุ่งกิติโยธิน นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยานสุวรรณภูมิกล่าวว่า โครงการศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยานสุวรรณภูมิ ที่เขาจัดทำขึ้น มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริม

การใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ผ่านการให้ความรู้เชิงนิทรรศการ และการฝึกอบรม 3 รูปแบบ คือ 1. ให้ความรู้เชิงทฤษฎีที่เกี่ยวกับข้อดีและข้อเสียของจักรยาน บอกเล่าถึงปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น แลกเปลี่ยนความรู้ ทัศนคติของผู้ปั่นและผู้ที่ไม่ได้ปั่นจักรยาน 2. ฝึกอบรมเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพกายสำหรับผู้ใช้จักรยาน และ 3. การจำลองเมืองปั่นจักรยานให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้สัมผัสถึงเหตุการณ์ต่างๆ เพื่อให้รับรู้ถึงปัญหา และวิธีการแก้ไข

ปกรณเพชรณ์ เจริญพันธ์ นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะ

สถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานศูนย์ใช้จักรยานกรุงเทพนนทบุรีกล่าวว่า เขามีไอเดียในการออกแบบสถาปัตยกรรม เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อการสัญจรระหว่างการใช้จักรยาน และการใช้ระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะเข้าด้วยกัน ผ่านโครงการศูนย์ใช้จักรยานกรุงเทพนนทบุรี โดยมีความคิดของโครงการที่เห็นความเป็นอาคารประเภท "PARK & RIDE" และ "URBAN SPACE" เป็นหลัก ซึ่งจะเกิดปฏิสัมพันธ์ต่อผู้ที่เข้ามาใช้ ทั้งผู้ใช้จักรยาน และผู้คนที่เข้าไปเข้ามาใช้โครงการ และตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทั้ง 2 ประเภท มีพื้นที่ลาน

ขนาดใหญ่กลางอาคาร ที่เป็นพื้นที่กิจกรรมสำหรับผู้ใช้อาคารต่างๆ เช่น นิทรรศการ การพบปะพูดคุยต่างๆ ของผู้คนในระดับเมือง และมีอาคารจอดรถจักรยานขนาดใหญ่ซึ่งสามารถจอดจักรยานได้ทั้งหมด 2,720 คัน ในลักษณะการออกแบบให้สามารถจอดซ้อนคันในแนวตั้ง และยังมีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมงภายในเขตพื้นที่ภายในรัศมี 10 กิโลเมตร อีกทั้งยังใกล้กับจุดเชื่อมต่อการขนส่งสาธารณะ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟฟ้ามอเตอร์ไซด์ และรถโดยสารสาธารณะ โดยโครงการจะตั้งอยู่ในพื้นที่ของการเพชรบุรีด้านข้างของตลาดนัด

สวนจตุจักร ซึ่งเป็นทำเลศักยภาพใกล้ศูนย์การค้า และมีความหนาแน่นของผู้คนมากมายที่จะสามารถทำให้โครงการประสบความสำเร็จ

อิศเรศ สุวรรณวิจิตร นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานสนามกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การนำเสนอโครงการสนามกีฬาจักรยาน มีวัตถุประสงค์เพื่อตอบสนองผู้ที่มีความสนใจด้านกีฬาจักรยาน เพื่อการเพิ่มทักษะ การออกกำลังกาย และแข่งขันในระดับต่างๆ ที่มีอัฒจันทร์สำหรับผู้ชม 3,000 ที่นั่งตามมาตรฐาน ลู่จักรยาน

แบบสากลแห่งแรกของประเทศไทย พร้อมศูนย์อบรมฝึกซ้อม จัดนิทรรศการ ให้ความรู้ และคำปรึกษาที่ถูกต้องเกี่ยวกับกีฬาจักรยาน ตลอดจนเป็นพื้นที่พักผ่อนของประชาชนที่มีความสนใจอีกด้วย

การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมด้วยการพัฒนากรุงเทพฯ และประเทศไทยในการพัฒนาไปสู่แนวคิดการเป็นเมืองสีเขียว (Green City) ถือเป็นแนวทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ซึ่งหากโครงการต่างๆ สามารถทำออกมาได้จริง ก็ถือเป็นสิ่งที่ดีสำหรับคนกรุงเทพฯ ในรุ่นนี้และรุ่นต่อไป