สจล.ผุดแผนพัฒนา'กรุงเทพฯ เมืองสีเขียว'

จากปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ใช้จักรยานกว่า 2 ล้านคน ในจำนวนนี้เป็นผู้ใช้จักรยานในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ประมาณ 150,000 คน และเป็นผู้ใช้จักรยานเพื่อการเดินทางท่องเที่ยวประมาณ 260,000 คน และในอนาคตจำนวนผู้ใช้จักรยานน่าจะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ด้วยเหตุนี้ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จึงได้ผุด 3 ไอเดียสถาปัตยกรรมเพื่อผู้ใช้จักรยานฝีมือนักศึกษา ได้แก่ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยานสุวรรณภูมิ พื้นที่พัฒนาความรู้ผู้ใช้จักรยาน ผ่านการแสดงนิทรรศการและการอบรม ศูนย์ผู้ใช้จักรยานกรุงเทพมหานครฮับใหม่ของนักปั่นจักรยาน จอดได้กว่า 2,700 คัน เชื่อมต่อทุกเส้นทางขนส่งสาธารณะ และสนามกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย

จิรวรรธ รุ่งกิติโยธิน นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้จักรยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า โครงการศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ จักรยานสุวรรณภูมิ มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ผ่านการให้ความรู้เชิงนิทรรศการและกิจกรรมอบรม 3 รูปแบบคือให้ความรู้เชิงทฤษฎีที่เกี่ยวกับข้อดี และข้อเสียของจักรยาน บอกเล่าถึงปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในสังคม แลกเปลี่ยนความรู้ ทัศนคติของผู้ปั่นและผู้ที่ไม่ได้ปั่นจักรยานในส่วนที่ 2 คือ ฝึกอบรมเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพกาย สำหรับผู้ใช้จักรยาน และในส่วนที่ 3 คือการจำลองเมืองปั่นจักรยานให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้สัมผัสถึงเหตุการณ์ต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้นในได้ในชีวิตจริง เพื่อให้รับรู้ถึงปัญหา และวิธีการแก้ไข

ด้าน **ปกรณ์พรรธน์ เจริญพันธ์** นักศึกษาสาขาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ชั้นปีที่ 5 เจ้าของผลงานศูนย์ผู้ใช้จักรยานกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงแนวความคิดของโครงการที่เน้นความเป็นอาคารประเภท "PARK & RIDE" และ "URBAN SPACE" เป็นหลัก ซึ่งจะเกิดปฏิสัมพันธ์ต่อผู้คนที่เข้ามาใช้ ทั้งผู้ใช้จักรยาน และผู้คนทั่วไปที่เข้ามาใช้โครงการ และตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทั้งสองประเภท มีพื้นที่ลานขนาดใหญ่กลางอาคารที่เป็นพื้นที่กิจกรรมสำหรับผู้ใช้อาคารต่างๆ เช่น นิทรรศการ การพบปะพูดคุยต่างๆ ของผู้คนในระดับเมือง และมีอาคารจอดจักรยานขนาดใหญ่ซึ่งสามารถจอดจักรยานได้ทั้งหมด 2,720 คัน ในลักษณะการออกแบบให้สามารถจอดซ้อนคันในแนวตั้ง และยังมีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง