

ชัดทางจักรยาน กทม.เหลว ไม่ตามความเห็นประชาชน



ประพัทธ์พงษ์ อูปลา

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) แถลงข่าวแนวทางการพัฒนากรุงเทพมหานคร สู่อุตสาหกรรมเมืองสีเขียว หรือ Green City โดย นายประพัทธ์พงษ์ อูปลา อาจารย์ประจำกลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง กล่าวไว้ว่า ประเทศไทยเริ่มมีการปั่นจักรยานในรูปแบบของการสัญจร การใช้ชีวิตประจำและการออกกำลังกายเพิ่มอย่างต่อเนื่อง จากผลสำรวจทั้งประเทศพบว่าผู้ใช้จักรยานมากกว่า 2 ล้านคน และในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผู้ใช้จักรยานมากถึง 150,000 คน ทุกภาคส่วนจึงต้องร่วมมือกันเพื่อให้การใช้จักรยานเป็นยานพาหนะเกิดความปลอดภัยสูงสุด ที่ผ่านมามีการส่งเสริมการใช้จักรยาน

ของภาครัฐ มีหลายโครงการที่ดำเนินการแล้วไม่ประสบผลสำเร็จ เนื่องจากขาดการศึกษา การวางแผนงานที่ครอบคลุมและดำเนินการไม่ต่อเนื่องจริงจัง

“เส้นทางจักรยานที่ภาครัฐจะดำเนินการควรมีจำนวนผู้ใช้งานในเส้นทางนั้นๆ ก่อน ไม่ว่าจะจัดทำเส้นทางจักรยานในพื้นที่ใด ก็จำเป็นต้องสอบถามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากเป็นผู้ที่มีส่วนใช้เส้นทางมากที่สุด ไม่เช่นนั้นอาจเกิดปัญหา และเกิดการต่อต้านจากชุมชน นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายโครงการส่งเสริมการใช้จักรยานของ กทม. ที่มีความตั้งใจแต่ไม่คำนึงถึงประโยชน์การใช้งานของประชาชนเป็นหลัก” นายประพัทธ์พงษ์กล่าว