

ทางจักรยาน กทม.ล้มเหลว

● ทั้งสายรอบเกาะ, โครงการปั่นปั่น-จุดไม่เหมาะสม, ไม่ถามคนพื้นที่

เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.58 ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุบลตา อาจารย์ประจำกลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังกล่าวในการแถลงข่าวแนวทางการแก้ปัญหาความปลอดภัยในการขับขี่จักรยานเพื่อสร้างกรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองแห่งจักรยาน (Green City) ที่คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังว่า จากผลสำรวจทั่วประเทศพบว่าผู้ใช้จักรยานมากกว่า 2 ล้านคน ส่วนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผู้ใช้จักรยานมากถึง 50,000 คน ซึ่งในอนาคตจำนวนผู้ใช้จักรยานจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้นทุกภาคส่วนจึงต้องร่วมมือกันเพื่อให้การใช้จักรยานเป็นยานพาหนะเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด ทั้งมีการจะพัฒนากรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองแห่งจักรยานต้องเริ่มต้นจากแนวความคิดจากจะปั่นจักรยานออกจากบ้านได้อย่างไรถึงจะสะดวก ปลอดภัย และมีเส้นทางที่เหมาะสมทางลัดความปลอดภัย ซึ่งที่ผ่านมาการส่งเสริมการใช้จักรยานของภาครัฐมีหลายโครงการที่ดำเนินการแล้วไม่ประสบความสำเร็จเนื่องจากขาดการศึกษา การวางแผนงาน และดำเนินการไม่ต่อเนื่อง ดังนั้น ทุกฝ่ายต้องร่วมมือลดความซ้ำซ้อนของโครงการ โดยหน่วยงานต่างๆ ร่วมกันทำงาน ไม่ใช่ต่างคนต่างทำ เพื่อช่วยประหยัคงบประมาณของประเทศ

ดร.ประพัทธ์พงษ์กล่าวต่อว่า เส้นทางจักรยานที่ภาครัฐจะดำเนินการควรมีการศึกษาถึงจำนวนผู้ใช้จักรยานสอบถามความต้องการของคนในพื้นที่ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดปัญหาเหมือนกับทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์ เพราะมีผู้ใช้ทางจักรยานน้อย และเกิดครวครวด้านจากชุมชน นอกจากนี้ยังมีอีกหลายโครงการ เช่น โครงการจักรยานปั่นปั่นเนื่องจากอยู่ในจุดที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ อยากเสนอให้ทางเร่งพัฒนาลักษณะสภาพทางวิศวกรรมจราจรให้เหมาะสม สามารถรองรับจักรยานในการสัญจรบนท้องถนนได้ และหากมีโครงการตัดถนนเส้นใหม่จะต้องคำนึงถึงรถที่ใช้งานร่วมกันได้บนท้องถนน โดยเฉพาะรถจักรยาน.