

# ทางจักรยานในกรุงไม่เวิร์ก

- นักวิชาการชี้ต้องถามความเห็นคนย่านนั้น
- ไม่ใช่ต่างคนต่างคิดทำสะเปะสะปะ-ไม่คุ้ม

เมื่อวันที่ 3 มิ.ย. ที่คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง แถลงข่าวแนวทางการพัฒนากรุงเทพมหานครสู่การเป็นเมือง Green City พร้อมโชว์ 3 โมเดลต้นแบบสู่เมืองหลวงอนาคต ป็นจักรยานปลอดภัย ดร.ประทีปพงษ์ อุบล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์และเมือง กล่าวว่ ปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยทั้งประเทศพบว่าผู้ใช้จักรยานมากกว่า 2 ล้านคน และในกรุงเทพฯและปริมณฑลมีผู้ใช้จักรยานมากถึง 150,000 คน และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นทุกภาคส่วนจึงต้องร่วมมือกันเพื่อให้การใช้จักรยานเป็นยานพาหนะเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด ซึ่งการพัฒนากรุงเทพฯให้เป็นเมืองแห่งจักรยานต้องทำให้การปั่นจักรยานออกจากร้าน

ได้อย่างไรถึงจะสะดวกปลอดภัย และมีเส้นทางที่เหมาะสมทางกายภาพรองรับซึ่งที่ผ่านมามีส่งเสริมการใช้จักรยานของภาครัฐมีหลายโครงการที่ดำเนินการแล้วไม่ประสบผลสำเร็จ เนื่องจากขาดการศึกษา การวางแผนงานที่ครอบคลุมและดำเนินการไม่ต่อเนื่องจริงจัง ดังนั้นทุกฝ่ายต้องร่วมมือลดความซ้ำซ้อนของโครงการโดยหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกันทำงานไม่ใช่ต่างคนต่างทำหน่วยงานละโครงการเพื่อช่วยประหยัดงบประมาณของประเทศ

ดร.ประทีปพงษ์ กล่าวต่อว่า ก่อนจะสร้างทางจักรยานควรมีการศึกษาถึงจำนวนผู้ใช้จักรยานในเส้นทางนั้น ๆ ก่อน จำเป็นต้องสอบถามความต้องการของประชาชนในพื้นที่นั้นๆ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดปัญหาดังเช่นบริเวณทางจักรยานโดยรอบเกาะรัตนโกสินทร์ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ดำเนิน

การและไม่ได้ถามความเห็นความต้องการของประชาชนทำให้มีผู้ใช้ทั้งหมดเส้นทางจักรยานจำนวนน้อยและเกิดการต่อต้านจากชุมชน นอกจากนี้ยังมีอีกหลาย ๆ โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานของกทม.ที่มีความตั้งใจดีแต่ไม่คำนึงถึงประโยชน์การใช้งานของประชาชนเป็นหลักเช่น โครงการจักรยานปั่นเป็นสิ่งที่ผู้ใช้งานจำนวนน้อยเนื่องจากตั้งอยู่ในจุดที่ไม่เหมาะสม นอกจากที่การก่อสร้างถนนในเส้นทางใหม่ ๆ รัฐจะต้องคำนึงถึงยานพาหนะที่ใช้กันทุกประเภทรวมถึงจักรยานด้วยเช่นกัน.