

**เ** เพราะวันนี้ “จักรยาน” ถือเป็นพาหนะหนึ่งที่มีส่วนร่วมบนท้องถนนของเมืองไทย และการเกิดอุบัติเหตุกับนักปั่นจักรยานบนท้องถนนกำลังกลายเป็นประเด็นร้อนที่หลายฝ่ายกำลังหาทางแก้ไข ซึ่งทั้งการเรียกร้องในเชิงนโยบาย กฎหมาย และสร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้กับผู้ใช้จักรยาน จากกระแสความตื่นตัวดังกล่าว บริษัท เอ็น.ซี.ซี. เอ็กซิปปัน ออกาโนเซอร์ จำกัด หรือ นีโอ ในฐานะผู้จัดงานอินเตอร์เนชั่นแนล บางกอกไบค์ งานมหกรรมจักรยานที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ร่วมกับพันธมิตรวงการธุรกิจจักรยาน จัดสัมมนาวิชาการเชิงสร้างสรรค์สำหรับนักปั่นเรื่อง “ปั่น (อย่างไร) ให้ปลอดภัย” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรณรงค์และส่งเสริมให้เกิดการป้องกันอุบัติเหตุจักรยานเบื้องต้นด้วยตนเอง รวมถึงการให้ความรู้และวิธีปฏิบัติเมื่อประสบอุบัติเหตุจักรยาน สิทธิพื้นฐานต่างๆ ที่ผู้ใช้จักรยานควรทราบเมื่อประสบอุบัติเหตุ โดยมีทั้งนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญการทำวิจัยด้านจักรยาน ผู้ผลิตและผู้ส่งออกจักรยาน ตัวแทนนักปั่น โรงพยาบาล และบริษัทประกันภัยเข้าร่วมให้ข้อมูลความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ พร้อมเตรียมจัดตั้งเครือข่ายกองทุนเพื่อผู้ประสบอุบัติเหตุจักรยานบนท้องถนนเป็นวาระต่อไป

นายอาทิตย์ สองจันทิก ผู้จัดการโครงการ บริษัท เอ็น.ซี.ซี. เอ็กซิปปัน ออกาโนเซอร์ จำกัด หรือ นีโอ กล่าวว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีจำนวนผู้ใช้จักรยานราว 3 ล้านคน เติบโตอย่างก้าวกระโดด จากปี 2556 ซึ่งมีจำนวนผู้ใช้จักรยานเพียง 2.25 ล้านคน อันเป็นผลมาจากกระแสการใส่ใจในสุขภาพ การจัดการรวมทางภาคกลางของภาคเอกชน รวมถึงนโยบายการสนับสนุนการใช้จักรยานจากภาครัฐ ทำให้ตลาดธุรกิจจักรยานเติบโตได้อย่างรวดเร็ว และจากจำนวนนักปั่นที่เพิ่มมากขึ้นอย่างก้าวกระโดดนี้ จึงก่อให้เกิดธุรกิจการให้บริการด้านสถานที่และสนามปั่นจักรยานที่มีความปลอดภัยตามมา ซึ่งเห็นได้ว่านักปั่นจักรยานต้องการสถานที่ในการปั่นจักรยานที่มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ทุกภาคส่วนจึงจำเป็นต้องหันกลับมาให้ความสำคัญเกี่ยวกับสถานที่ในการปั่นจักรยานอย่างจริงจัง ควบคู่ไปกับการรณรงค์ส่งเสริมให้ผู้ใช้จักรยานตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุจักรยานเบื้องต้นด้วยตัวเอง เพื่อลดปัญหาการถึงอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น

✓ ดร.ประทีป พงษ์ ภูมิลลา อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นักวิชาการผู้เชี่ยวชาญการทำวิจัยจักรยาน วิทยากรร่วมสัมมนา ให้ข้อมูลว่า อุบัติเหตุจักรยานที่พบโดยบ่อยที่สุดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถบนท้องถนนที่ยังขาดความเข้าใจต่อผู้ใช้จักรยาน และตัวผู้ใช้จักรยานเองจำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวังและเรียนรู้วิธีการปั่นอย่างปลอดภัยให้เพิ่มมากขึ้น ภาครัฐอาจมีส่วนช่วยในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจักรยานได้ในบางส่วน เช่น การผลักดันนโยบายจักรยานต่างๆ การจัดสร้างโครงสร้างพื้นฐานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน แต่สิ่งสำคัญที่สุดคือ การป้องกันอุบัติเหตุจักรยานเบื้องต้นด้วยตัวเราเอง เช่น การติดอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย การให้สัญญาณมือในการเปลี่ยนช่องทาง นอกจากนี้หากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงถนนสายหลักโดยหันมาใช้ถนนสายรองในการเดินทาง

นางจันทนา ดิวัชรพงศ์ ผู้อำนวยการตลาด บริษัท แอลเอ โบซิเคิล (ประเทศไทย) จำกัด ตัวแทนผู้ให้ข้อมูลจากภาคธุรกิจจักรยาน แสดงความคิดเห็นว่า ในด้านความปลอดภัยของจักรยาน ถือว่าประเทศไทยมีมาตรฐานในการผลิตจักรยานที่ทั่วโลกให้การยอมรับ เช่น มาตรฐาน EN สำหรับประเทศยุโรป มาตรฐาน CASSIA ของทวีปอเมริกาเหนือ มาตรฐาน AIS ของญี่ปุ่น ซึ่งมีมาตรฐานการผลิตที่แอลเอ ต้องปฏิบัติตามเพื่อส่งออกจักรยานไปยังประเทศคู่ค้าต่างๆ สำหรับกระแสการเติบโตและการเพิ่มจำนวนของนักปั่นอย่างก้าวกระโดดในช่วง 3-5

# วงการธุรกิจจักรยานตื่นตัว หาสูตร...ปั่น!!! ให้ปลอดภัย



ปีที่ผ่านมา ถือเป็นกาปฏิวัติ (Revolution) วงการจักรยานของประเทศไทยอย่างยิ่งใหญ่ ทำให้ผู้ผลิตต้องหันมาใส่ใจในวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ นักปั่นในปัจจุบันยังให้ความสำคัญเรื่องอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยต่างๆ มากขึ้น เช่น การเข้าสวมหมวกนิรภัยมาจัดจำหน่ายเมื่อ 15 ปีก่อน จะไม่สามารถจำหน่ายได้เลยเนื่องจากเมืองไทยเป็นเมืองร้อน และนักปั่นยังไม่เห็นความสำคัญของหมวกนิรภัย ซึ่งแตกต่างจากปัจจุบันที่นักปั่นหรือนักแข่งสามารถลดอาการบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุจักรยานได้จริง

คุณภูวิศ วัฒน อภิโชคชัยชาญ ตัวแทนนักปั่นกลุ่ม 1000 Trip Night Ride กลุ่มจักรยานชื่อดังใน Social Network ที่รวมตัวกันมาแล็กกว่า 2 ปี และมีสมาชิกกว่า 1,000 คน มีกิจกรรมการปั่นจักรยานในยามค่ำคืนทั่วกรุงเทพฯ และนคร แสดงความคิดเห็นว่า การลดอุบัติเหตุจักรยานสามารถทำได้ด้วยตนเอง ตัวอย่างเช่น กลุ่ม 1000 Trip Night Ride มีการกำหนดกฎเกณฑ์ต่างๆ ขึ้นเพื่อความปลอดภัยของนักปั่น เช่น ข้อบังคับเรื่องอุปกรณ์ความปลอดภัยพื้นฐานที่ทุกคนต้องมี หมวกนิรภัย ถุงมือ ไฟหน้า ไฟท้าย กระดิ่ง ยารักษาโรคสำหรับผู้ที่มีโรคประจำตัว และอุปกรณ์ซ่อมแซมจักรยานเบื้องต้น บริการที่สำคัญ ก่อนออกทริปทุกครั้งทีมงานจะมีบริการขึ้นแจ้งเส้นทางที่จะใช้ปั่น รวมถึงการแนะนำกฎระเบียบและวินัยจราจร การสอนให้สมาชิกใช้สัญญาณมือระหว่างที่การเน้นย้ำให้ปั่นชิดขอบทางด้านซ้าย การปั่นแถวตอนเรียงหนึ่ง การห้ามขึ้นฟุตบาท และห้ามฝ่าสัญญาณไฟจราจรโดยเด็ดขาด ทำให้ตลอด 2 ปีที่ผ่านมากิจกรรมการปั่นจักรยานของกลุ่ม 1000 Trip Night Ride ไม่เคยประสบอุบัติเหตุจักรยานใดๆ เลย

นอกจากนี้ ตัวแทนจากโรงพยาบาลกล้วยน้ำไอยังเข้าร่วมให้ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับนักปั่น อาทิ การใช้ผ้าพันแผลและหมวกนิรภัยในการห้ามเลือด การเข้าเฝือกชั่วคราวโดยใช้อุปกรณ์ของผู้บาดเจ็บ นอกจากนี้ยังแนะนำให้นักปั่นจดจำเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 1669 (ศูนย์ความปลอดภัยทางคมนาคม) ซึ่งจะสามารถเรียกรถฉุกเฉินได้ในเวลาเพียง 5-10 นาทีเท่านั้น สำหรับสิทธิพื้นฐานเมื่อประสบอุบัติเหตุจักรยานบนท้องถนน บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้ข้อมูลว่า ผู้บาดเจ็บสามารถใช้สิทธิตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้ทันที โดยมีวงเงินสำหรับการรักษาอาการบาดเจ็บเบื้องต้น 30,000 บาท หากสูญเสียอวัยวะ หรือเสีย

ชีวิต รับเพิ่มอีก 35,000 บาท หากเกิดการณีถูกเฉี่ยวชนแล้วหนี ผู้บาดเจ็บยังสามารถเรียกร้องค่ารักษาพยาบาลจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ซึ่งมีกองทุนทดแทนกรณีดังกล่าวได้อีกด้วย

ภายหลังการจัดสัมมนาในครั้งนี้ ภาคธุรกิจจักรยานเกิดการตื่นตัว โดยเตรียมพร้อมในการจัดตั้งเครือข่ายกองทุนเพื่อผู้ประสบอุบัติเหตุจักรยานบนท้องถนน เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้จักรยานที่ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรมในลำดับต่อไปอีกด้วย สำหรับผู้ที่สนใจ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เอ็น.ซี.ซี. เอ็กซิปปัน ออกาโนเซอร์ จำกัด โทรศัพท์ 0-2203-4232-5 หรือ [www.internationalbangkokbike.com](http://www.internationalbangkokbike.com) หรือ [www.facebook.com/BKEXPO](http://www.facebook.com/BKEXPO)