เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

ปั่น(อย่างไร)ให้ปลอดภัย

วงการธุรกิจจักรยานตื่นตัว จัดสัมมนาวิชาการเชิงสร้างสรรค์...ปั่น(อย่างไร) ให้ปลอดภัย

จากกระแสความตื่นตัวดังกล่าว บริษัท เอ็น.ซี.ซี. เอ็กซิบิชั่น ออกาไนเซอร์ จำกัด หรือ นีโอ ในฐานะผู้จัดงาน อินเตอร์เนชั่นแนล บางกอกไบค์ งานมหกรรมจักรยานที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ร่วมกับพันธมิตรวงการธุรกิจจักรยาน จัดสัมมนาวิชาการเชิงสร้างสรรค์สำหรับนักปั่นเรื่อง "ปั่น(อย่างไร) ให้ปลอดภัย" ขึ้น เพื่อรณรงค์และส่งเสริมการป้องกันอุบัติเหตุจักรยานเบื้องต้นด้วยตนเอง รวมถึงให้ความรู้และวิธีปฏิบัติเมื่อประสบอุบัติเหตุจักรยาน สิทธิพื้นฐานต่าง ๆ ที่ผู้ใช้จักรยานควรทราบเมื่อประสบอุบัติเหตุ โดยมีทั้งนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญการทำวิจัยด้านจักรยาน ผู้ผลิตและผู้ส่งออกจักรยาน ตัวแทนนักปั่น โรงพยาบาล และบริษัทประกันภัย เข้าร่วมให้ข้อมูลความรู้ และแลกเปลี่ยนประสบการณ์

คุณอาทิตย์ สองจันทึก ผู้จัดการโครงการ บริษัท เอ็น.ซี.ซี. เอ็กซิบิชั่น ออกาไนเซอร์ จำกัด หรือ นีโอ กล่าวว่า ปัจจุบันไทยมีจำนวนผู้ใช้จักรยานราว 3 ล้านคน เติบโตอย่างก้าวกระโดด จากปี 2556 ซึ่งมีผู้ใช้จักรยาน 2.25 ล้านคน อันเป็นผลมาจากกระแสการใส่ใจในสุขภาพ การจัดกิจกรรมทางการตลาดของภาคเอกชน รวมถึงนโยบายการสนับสนุนการใช้จักรยานจากภาครัฐ ทำให้ตลาดธุรกิจจักรยานเติบโตได้อย่างรวดเร็ว และจากจำนวนนักปั่นที่เพิ่มมากขึ้นอย่างก้าวกระโดดนี้ จึงก่อให้เกิดธุรกิจการให้บริการด้านสถานที่และสนามปั่นจักรยานที่มีความปลอดภัยตามมา ชี้ให้เห็นว่า นักปั่นจักรยานต้องการสถานที่ในการปั่นจักรยานที่ปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ทุกภาคส่วนจึงจำเป็นต้องหันกลับมาให้ความสำคัญเกี่ยวกับสถานที่ในการปั่นจักรยานอย่างจริงจัง ควบคู่ไปกับการรณรงค์ส่งเสริมให้ผู้ใช้จักรยานตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุจักรยานเบื้องต้นด้วยตัวเอง เพื่อลดปัญหารวมถึงอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น

ด้าน ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นักวิชาการผู้เชี่ยวชาญการทำวิจัยจักรยาน ให้ข้อมูลว่า อุบัติเหตุจักรยานที่พบได้บ่อย เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถบนท้องถนนที่ยังขาดความเข้าใจต่อผู้ใช้จักรยาน และตัวผู้ใช้จักรยานเองจำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวังและเรียนรู้วิธีการปั่นอย่างปลอดภัยให้เพิ่มมากขึ้น ภาครัฐอาจมีส่วนช่วยในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจักรยานได้ในบางส่วน เช่น การผลักดันนโยบายจักรยานต่าง ๆ การจัดสร้างโครงสร้างพื้นฐาน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยาน แต่สิ่งสำคัญที่สุด คือ การป้องกันอุบัติเหตุทางจักรยานเบื้องต้นด้วยตัวเราเอง เช่น การติดอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย การให้สัญญาณมือในการเปลี่ยนช่องทาง หากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงถนนสายหลัก โดยหันมาใช้ถนนสายรอง ในการเดินทาง

มีต่ออีกครับ.

ไฟเหลือง
failuang@dailynews.co.th