



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left

แนวทางการพัฒนาสู่เมืองจักรยาน

มาต่อแนวทางการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเมืองอย่างยั่งยืน โดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล.

ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา อาจารย์ประจำกลุ่มวิชาการวางแผนภาคและเมือง สาขาวิชาสถาปัตยกรรมและการวางแผน คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า การจะพัฒนากรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองจักรยานได้นั้น ต้องอาศัยความร่วมมือของหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการอบรมให้ความรู้ทั้งผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้รถใช้ถนนในเรื่องของกฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนพัฒนาสิ่งก่อสร้างที่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้จักรยานอย่างตรงจุด

การผลักดันกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองของผู้ใช้จักรยานได้นั้นจำเป็นต้องใช้เวลา และความร่วมมือจากทุกภาคส่วน เนื่องจากปัจจุบันไทยยังขาดการพัฒนาระบบจักรยานที่ดี พื้นผิวทางไม่เหมาะสมในการขี่ จึงไม่สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้จักรยานได้ ขณะที่ผู้ใช้จักรยานก็ขาดความเข้าใจ และตระหนักถึงกฎระเบียบการใช้ที่องถนน และการขี่จักรยานให้ปลอดภัย ส่วนผู้ใช้รถใช้ถนนยังไม่เคยเปิดโอกาสและเปิดใจรับรู้ว่าจักรยานเป็นพาหนะหนึ่งที่ใช้สัญจรในกรุงเทพฯ ได้ จนหลายครั้งก่อให้เกิดเป็นอุบัติเหตุที่เราเห็นได้ตามข่าวทางสื่อพิมพ์รายวัน ทั้งนี้ สำหรับการเริ่มต้นพัฒนากรุงเทพฯ ไปสู่การเป็นเมืองจักรยานควรดำเนินการตาม 3 ขั้นตอนดังต่อไปนี้

ศึกษาลักษณะปัญหา และความต้องการของผู้ใช้จักรยาน รวมไปถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาระบบจักรยาน โดยเฉพาะในเขตชุมชนที่อยู่อาศัย ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีคนใช้จักรยานในการดำเนินชีวิตประจำวันอยู่เป็นจำนวนมาก

จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาระบบจักรยานโดยเน้นความปลอดภัย ความสะดวกและความสบายในการใช้งาน โดยที่แผนแม่บทจะเป็นเหมือนแนวทางการพัฒนาระบบจักรยานที่เห็นเป็นโครงสร้างชัดเจน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ สดงงบประมาณ และเวลาในการทำงานที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่รับผิดชอบโครงการอันเกี่ยวเนื่องกัน

เน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งก่อน-ระหว่าง-หลัง จากการทำแผนแม่บท นำทุกความคิดเห็นมาปรับใช้ในการพัฒนาทุกขั้นตอน เพื่อให้ได้เมืองจักรยานที่ตอบโจทย์ความต้องการของคนส่วนใหญ่ให้ได้มากที่สุด

มีต่ออีกฉบับ.

ไฟเหลือง
failuang@dailynews.co.th