คม ชัด ลึก
Nation Channel
24-hour news station
ติดตามชมคลิป Nation channel.com



'เหลื่อมเวลา...เลี่ยงรถติด ?'

ปัญหารถติดยังคงเป็นปัญหาใหญ่ในกทม. การเหลื่อมเวลาทำงานก็เป็นอีกทางหนึ่งในการแก้ปัญหานี้ รายการ "คม ชัด ลึก" ทางสถานีเนชั่นแชนแนล จัดถกในหัวข้อ "เหลื่อมเวลา...เลี่ยงรถติด ?" มีผู้เข้าร่วมรายการ คือ รศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาฯ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลา คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง ดร.จุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และนายอาทิตย์ สระภูมิ ผู้ดำเนินรายการวิทยุ สวพ.91 โดยมี น.ส.จอมขวัญ หลาวเพ็ชร์ ดำเนินรายการ

รศ.ดร.สรวิศ กล่าวว่า เห็นด้วยที่จะเริ่มเหลื่อมเวลาจากโรงเรียนและเอกชนก่อน แต่หากโรงเรียนไม่เหลื่อมเวลาก็ไม่มีผล เพราะพ่อแม่ยังต้องรับส่งลูก ก่อนไปทำงาน การปรับเวลามีหลายแบบ ภาคเอกชนมีข้อบังคับว่าต้องทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน จึงมีหลายประเทศที่เปลี่ยนเวลาทำงานจาก 5 เป็น 4 วัน แต่เวลาทำงานแต่ละวันมากขึ้น ก็จะช่วยลดปัญหาจราจรได้

พร้อมเสนอว่า ในระยะสั้นการบริหารจัดการต้องมาก่อน เพราะพื้นที่ถนนเรามีจำกัด อาจจะต้องนำเทคโนโลยีมาช่วยในส่วนที่เป็นคอขวด ซึ่งในต่างประเทศมีการแก้ปัญหา เช่น สัญญาณไฟใช้เครื่องควบคุมอัตโนมัติ แล้วให้ตำรวจไปทำหน้าที่อื่นที่จัดการจราจรได้ดีกว่า

มุมมองจาก ดร.ประพัทธ์พงษ์ เห็นว่า ปัจจุบันพฤติกรรมคนใช้รถก็ซับซ้อนเริ่มใช้หลากหลายมากขึ้น มองการขนส่งไม่ใช่แบบเดิมที่เป็นแบบต้นทางปลายทาง อย่างไรก็ตาม ระบบขนส่งและผังเมืองยังแย้งกันอยู่ เช่น เส้นทางที่จะเข้าสู่เมืองมีเพียงเส้นทางเดียว จึงทำให้เกิดการกระจุกตัว

ดร.จุฬา กล่าวว่า มาตรการเหลื่อมเวลามีการใช้ในราชการ โดยให้เลือกเวลาทำงาน 08.30-09.30 น. แต่ไม่ค่อยมีผลมากเพราะคนส่วนใหญ่ 70% ยังเลือกรอบเวลา 08.30 น. และเลิก 16.30 น. จุดที่เป็นปัญหาคือโรงเรียน เอกชน และราชการ คิดเป็น 30-40% ที่ต้องไปส่งบุตรหลานก่อนมาทำงาน จึงคิดว่าหากเหลื่อมในส่วนของโรงเรียนก่อนจะมีผลชัดเจนขึ้น

ขณะที่นายอาทิตย์ มองว่า ปัญหาจริงคืออยากให้แก้ที่ตัวคนขับรถ ต้องปลูกฝังวินัยจราจร และการมีน้ำใจ จะช่วยแบ่งเบาปัญหา รวมทั้งต้องศึกษาข้อมูลจราจรด้วย