

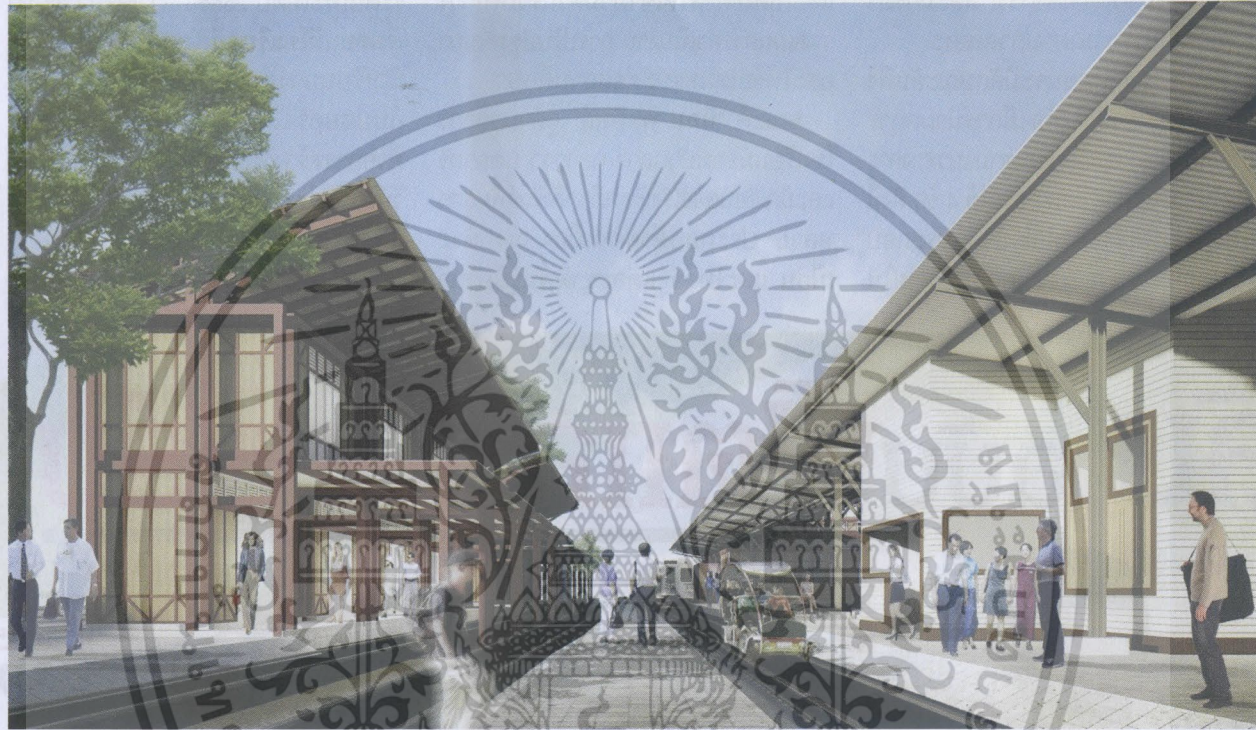
# ปั้นแลนด์มาร์กหนองคาย 100ล.ผูกมิวเซียมรถไฟริมโขง-โรงแรมวินเทจ

เอกชนหนองคายจับมือศิลปิน มหาวิทยาลัย  
ทุ่มงบฯ 100 ล้าน เช่าที่ดิน ร.ฟ.ท. 10 ไร่  
ใกล้ริมโขง 20 ปี ปั้นแหล่งท่องเที่ยวใหม่  
3 เฟส ประเดิมเฟสแรก ชูชีวิตสถานี  
รถไฟ ผุดมิวเซียมแหล่งเรียนรู้ คาดเปิดตัว  
กันยายน 59 พร้อมลุยเฟส 2-3 สร้าง  
โรงแรมสไตล์ยุโรปวิถีอุตสาหกรรม-  
ห้องประชุมจัดเลี้ยง ชูเป็นไฮไลต์ใหม่  
เมืองภูวนาค

นางจรรย์นัท สกุลตั้งไพศาล เจ้าของ  
ร้าน ณ ตลาดท่าเรือ เปิดเผย “ประชาชาติ  
ธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันหนองคายเป็นจังหวัด  
ที่มีศักยภาพโดดเด่นหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็น  
เป็นเมืองชายแดนติดแม่น้ำโขง สถานที่  
ท่องเที่ยวธรรมชาติในอำเภอต่าง ๆ หรือ  
วัด สถานปฏิบัติธรรม ที่มีเกจิอาจารย์  
สำคัญหลายรูป อาทิ หลวงปู่เทสก์  
เทสรังสี หลวงปู่เหรียญ วรลาโภ เป็นต้น  
ด้วยต้นทุนเหล่านี้ทำให้การคัดสรรลงทุน  
ในหนองคายคึกคักอย่างมาก โดยเฉพาะ  
ค้าปลีกค้าส่ง แม็คโคร เทสโก้ โลตัส  
ต่างมียอดขายสูงทั้งสิ้น ในขณะที่วิถีชีวิต  
ของชาวบ้านยังเรียบง่าย อบอุ่นน้อย  
ซึ่งเป็นเสน่ห์ดึงดูดให้คนมาท่องเที่ยวอยู่  
เรื่อย ๆ

“การท่องเที่ยวในอนาคตจะเป็นการ  
เชื่อมกลุ่มจังหวัด รวมทั้งในลาว และ  
เวียดนาม ซึ่งต่อไปจะนำชุมชนและการ  
ท่องเที่ยวมาบูรณาการให้เสริมศักยภาพซึ่ง  
กันและกัน ซึ่งมั่นใจว่าจะเป็นเสน่ห์ดึงดูด  
การท่องเที่ยว เพราะคนไทยอุปนิสัยใจคอ  
เรื่องความอ่อนโยน ยิ้มง่าย อยู่ในสายเลือด  
ซึ่งได้เปรียบที่อื่นตรงนี้”

นางจรรย์นัทกล่าวอีกว่า ล่าสุดตนมี



**มิวเซียมรถไฟ -** แพลนตัวอย่างพิพิธภัณฑ์ริมน้ำโขงที่กำลังดำเนินการก่อสร้างด้วยงบประมาณ 100 ล้านบาท โดยนักธุรกิจเจ้าของร้าน  
ณ ตลาดท่าเรือริมโขง จังหวัดหนองคาย ตั้งเป้าเป็นไฮไลต์แห่งใหม่ดึงดูดนักท่องเที่ยว และสร้างรายได้ชุมชน

โครงการก่อสร้างสถานที่ท่องเที่ยวเชิง  
อนุรักษ์ โดยจะเช่าที่ดินของการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นเวลา 20 ปี  
บนพื้นที่ 10 ไร่ เงินลงทุน 100 ล้านบาท  
แบ่งการลงทุนเป็น 3 เฟส เฟสแรก คือ  
ปรับปรุงบริเวณชานชาลา สร้างไม้กั้นสวย ๆ  
เป็นจุดถ่ายรูป หรือคู่แต่งงานสามารถ  
มาถ่ายวิวริมน้ำ และสร้างพิพิธภัณฑ์  
โดยจะบูรณาการร่วมกับเครือข่ายมิวเซียม  
แพมิลี เป็นนิทรรศการแบบหมุนเวียน  
โดยเฟสแรกนั้นเริ่มก่อสร้างไปแล้วตั้งแต่  
เดือนพฤศจิกายน 2558 คาดว่าจะแล้วเสร็จ

เดือนกันยายน 2559 จุดประสงค์หลักให้  
เด็กได้เรียนรู้ และมีจุดถ่ายรูป ชมและ  
ศึกษานิทรรศการต่าง ๆ เช่น รถไฟไทย  
รถไฟโลก พระมหากษัตริย์กับรถไฟไทย  
 เป็นต้น

“โครงการนี้ให้เน็ทภาพเพลินวาน กับ  
รถไฟหัวหิน เอามารวมกัน โดยจะเป็นยุค  
ปฏิวัติอุตสาหกรรม จะเป็นวินเทจนิด ๆ  
จะสร้างทัวร์รถจักรขึ้นมาใหม่ โดยให้อู่ต่อ  
เรือสร้างจำลอง และขอคำแนะนำจาก  
วิศวกรรมรถไฟ ซึ่งต้องมีการสร้างสถานี  
ขึ้นใหม่ ตรงนี้จะเป็นไฮไลต์ที่สำคัญ

และมีรถดิบบนรางให้นักท่องเที่ยวได้  
สัมผัส เสน่ห์อีกอย่างคือ เราจะมีสตูดิโอ  
มีชุดให้เช่าใส่ออกมาข้างนอก แต่เสน่ห์  
ที่สำคัญคือ การมีส่วนร่วม โดยจะทำ  
เอ็มโอยูกับโรงเรียนใกล้เคียง ในวันเสาร์  
อาทิตย์จะให้เด็กเล็กมาเป็นมัคคุเทศก์  
น้อย และผู้ที่เกษียณแล้วก็จะเชิญมาเป็น  
ปราชญ์ชุมชนมาอธิบายเรื่องราว คาดว่า  
จะสร้างรายได้ให้ชุมชนในอนาคต”

ขณะที่เฟส 2 จะเป็นโรงแรม มีห้อง  
พักทั้งหมด 20 ห้อง จะเน้นเรื่องของ  
ประสบการณ์ ซึ่งแต่ละห้องจะมีเรื่องราวไม่



จรรย์นัท สกุลตั้งไพศาล

เหมือนกัน เช่น ห้องพักนายตำรวจก็  
ต้องตกแต่งอีกแบบ ในส่วนนี้ได้ร่วมกับ  
นักประวัติศาสตร์ ศิลปิน อาทิ อาจารย์  
เอนก นาวิกมูล นักเขียน นักวิชาการ  
มาร่วมด้วย

นอกจากนี้ยังทำเอ็มโอยูกับคณะ  
สถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย  
ธรรมศาสตร์ และสถาบันเทคโนโลยี  
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
เพื่อเสกสรรค์ภาพอาคารเก่าเก็บไว้  
ส่วนเฟส 3 เป็นส่วนของห้องประชุม  
จัดเลี้ยง

ส่วนพื้นที่โดยรอบจะมีสวนขนาดใหญ่  
เป็นโลว์คาร์บอน โดยมีแนวคิดหลัก  
ที่จะเชิญชวนนักธุรกิจมาลงทุน ให้  
เป็นกึ่งเวิร์กช็อป ไม่คืดยอขายเป็นหลัก  
เปิดให้อินเตอร์แบรินด์มาเช่าพื้นที่  
และที่สำคัญคือผลิตภัณฑ์จากชุมชน  
เน้นการมีส่วนร่วมจากชุมชน เพื่อจะ  
มีโอเวนธ์ สร้างรายได้