

สำนักหอสมุดกลาง พระจอมเกล้าลาดกระบัง

โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์
RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE



T104462



นางสาวชนนิกานต์ อิมโสม

มท
81330
2550

เลขหมู่.....
เลขทะเบียน.....104462
วัน,เดือน,ปี.....๓.๖.๒๕๕๒

๑ 121 52557
๒.....
๓.....

ปฏิญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต
สาขาวิชาสถาปัตยกรรม ภาควิชาครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ปีการศึกษา 2550

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริญญาบัตร : โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์
: RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE
ชื่อนักศึกษา : นางสาวชนนิกานต์ อิมโอม รหัส 49035006
อาจารย์ที่ปรึกษา : รศ.สมพล ดำรงเสถียร
คณะ : ครุศาสตร์อุตสาหกรรม
ภาควิชา : ครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
สาขาวิชา : สถาปัตยกรรม

.....
ปริญญาบัตรฉบับนี้ คณะกรรมการตรวจปริญญาบัตรได้ตรวจพิจารณาและเห็นชอบแล้วจึงอนุมัติให้ปริญญาบัตรฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม หลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิตประจำปีการศึกษา 2550

.....
คณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม
(รศ. พิระวุฒิ สุวรรณจันทร์)

.....
ประธานกรรมการ
(อาจารย์ ทศพร โสตาบรสุ)

.....
กรรมการ
(ดร. คุ่มพงศ์ หนูบรรจง)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

.....กรรมการ

(รศ. สมพล ดำรงเสถียร)

.....กรรมการ

(รศ. สุรศักดิ์ กังขาว)

.....กรรมการ

(ผศ. เบญจวรรณ อุบลศรี)

.....กรรมการ

(ผศ. พิศตราภรณ์ ทิพย์โสธร)

.....กรรมการ

(อาจารย์ สมิทธิ หวังเจริญ)

.....กรรมการ

(อาจารย์ สันติ กวินวงศ์ไพบูลย์)

.....กรรมการ

(อาจารย์ ชูเกียรติ แซ่ตั้ง)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

.....กรรมการและเลขานุการ
(อาจารย์ อัครพงศ์ อนุพันธ์พงศ์)

.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(อาจารย์ ณรัชย์ จันเสน)



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ปริญญานิพนธ์	: โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์
	: RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE
ชื่อนักศึกษา	: นางสาวชนนิกาณ์ อิมโอม รหัส 49035006
อาจารย์ที่ปรึกษา	: รศ.สมพล ดำรงเสถียร
คณะ	: ครุศาสตร์อุตสาหกรรม
ภาควิชา	: ครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
สาขาวิชา	: สถาปัตยกรรม

บทคัดย่อ

จังหวัดนครสวรรค์นับว่าเป็นจังหวัดที่มีผลผลิตทางการเกษตรมากเป็นอันดับต้น ๆ โดยเฉพาะผลผลิตการเกษตรทางด้านพืชเศรษฐกิจจำพวกข้าว ข้าวโพด ข้าวฟ่าง ถั่วเขียว เป็นต้น โดยจังหวัดนครสวรรค์นับเป็นแหล่งปลูกข้าว ที่มากที่สุดในภาคเหนือ โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ จัดเป็นโครงการหนึ่งที่ต้องสนองแผนพัฒนาทางด้านยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครสวรรค์ ทางด้านการเป็นศูนย์กลางการค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ และเพื่อตอบสนองด้าน วิสัยทัศน์ของกลุ่มภาคเหนือตอนล่าง บริเวณพื้นที่โครงการสามารถเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคม นอกจากนั้นแผนและโครงการทั้งของภาครัฐและเอกชนล้วนส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่ศึกษาให้เป็นศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์

ปัจจุบันการพาณิชย์กรรม ด้านการเกษตรนั้นมีบทบาทสำคัญต่อประเทศเป็นอย่างมาก จากนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนประเทศให้สนับสนุนให้กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดอุทัยธานี เป็นกลุ่มที่ผลิตและส่งออกข้าว ส่วนจังหวัดนครสวรรค์มีหน้าที่ผลิตและส่งออก จึงได้จัดตั้งโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จที่จังหวัดนครสวรรค์

เพื่อให้เกิดเศรษฐกิจของประเทศที่มีความมั่นคงขึ้น จึงมีการสร้างบริการพื้นฐานให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติและสังคมแห่งชาติ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครสวรรค์ทางด้าน การเป็นศูนย์กลางการค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ และวิสัยทัศน์การพัฒนา จังหวัดนครสวรรค์ คือ ประดู่สุภาคเหนือเครือข่ายเศรษฐกิจ และส่งออก จังหวัดนครสวรรค์มีเส้นทางการคมนาคมที่สะดวกสบาย จะในด้านทางบก ทางน้ำ และทางรถไฟ ทางรถยนต์ จะใช้เส้นทางถนน พหลโยธิน กรุงเทพ-นครสวรรค์ เส้นทางเรือ ใช้เส้นทางสายแม่น้ำ

ยม-น่าน คือเส้นทางนครสวรรค์-ตะพานหิน(จังหวัดพิจิตร) ทางรถไฟ ใช้เส้นทางนครสวรรค์ แลคม-เอกสารนเป็นเอกสารทสงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น เมื่อนุญาตเห็นาไปใช้ประโยชน์ดานการคาไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ฉบับ ที่ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสะดวกและประหยัดเวลาในการขนส่ง และลดต้นทุนในด้านการขนส่ง

จากการศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด วิเคราะห์เพื่อหาบทบาทที่สำคัญตลอดจนพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้เป็น ศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์ที่เหมาะสมที่สุด จากการศึกษาและวิเคราะห์พอจะสรุปได้ว่า บทบาทของพื้นที่ศึกษามีบทบาทเป็น ศูนย์กลางพาณิชย์กรรม การค้า เป็นการส่งออกข้าว โดยพัฒนาให้สามารถรองรับประชากรทั้งจากชุมชนรอบนอกและประชากรในเขตโดยมีประชากรเป้าหมาย 1,697,159

ในการวางแนวทางในการพัฒนาโดยอาศัยผลที่ได้จากการวิเคราะห์สภาพปัจจุบันการกำหนดกิจกรรม พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์ นโยบายและเป้าหมายในการพัฒนา นำมาสรุปผลเป็นแนวความคิดในการออกแบบและวางผัง โดยพัฒนาและออกแบบเป็นผังแม่บทของโครงการ ซึ่งเป็นกรวางแนวทางในการพัฒนา โดยมีแนวทางในการพัฒนาแบ่งช่วงพัฒนาออกเป็น 3 ช่วง ช่วงละ 5 ปี รวมระยะเวลาในการพัฒนา 15 ปี ในแต่ละช่วงของการพัฒนารัฐจะมีมาตรการต่างๆ เช่น ข้อบังคับ กฎหมายและข้อกำหนดเพื่อควบคุมให้สามารถดำเนินการไปตามผังที่ได้วางไว้ โดยมีภาคเอกชนร่วมมือกับภาครัฐในการพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นศูนย์ชุมชนชนเมืองสะพานใหม่ ให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กิตติกรรมประกาศ

ในการจัดทำปฏิญานิพนธ์โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ สำเร็จได้นั้นต้องขอขอบพระคุณบิดามารดาของข้าพเจ้าและอาจารย์คณะครุศาสตร์สถาปัตยกรรมทุกท่าน มิใช่จากความรู้และความสามารถของผู้จัดทำแต่เพียงลำพังเท่านั้น หากแต่ด้วยความกรุณาช่วยเหลือจากผู้มีพระคุณหลายท่านที่ให้คำแนะนำ และคำปรึกษาและอนุเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดต่างๆจากผู้จัดทำ จนทำให้การจัดทำปฏิญานิพนธ์ครั้งนี้สำเร็จลุล่วงดังปรากฏ

ทางผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณ รศ.สมพล ดำรงเสถียร ที่ได้ให้คำปรึกษาในการจัดทำปฏิญานิพนธ์ตั้งแต่ต้นจนจบฉบับสมบูรณ์เป็นปฏิญานิพนธ์ฉบับนี้ขึ้นมาได้ และรวมถึงคณะกรรมการในการตรวจปฏิญานิพนธ์ทุกท่านที่ให้คำชี้แจงแนะแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ที่ขาดไป และขอขอบพระคุณ แม่ ตา ยาย พี่ชาย ที่ให้การสนับสนุนเรื่องค่าใช้จ่าย และที่ขาดไม่ได้เพื่อนทุกคน น้องรุ่น 50 บ้านนครสวรรค์ และ บ้านอุดร ที่ให้ความช่วยเหลือในการทำปฏิญานิพนธ์ครั้งนี้

ปฏิญานิพนธ์ฉบับนี้ หากมรคุณค่าและประโยชน์ทางด้านวิชาการอยู่บ้าง ขอให้คุณค่าเหล่านั้นเป็นกุศลที่ผู้จัดทำขอกราบเป็นกตเวทิตาคุณแก่บิดามารดา คณะอาจารย์และผู้มีพระคุณของผู้จัดทำที่ได้ให้ความกรุณาเมตตาและให้ความช่วยเหลือสนับสนุนแก่ผู้จัดทำหากปฏิญานิพนธ์ฉบับนี้มีข้อบกพร่องไม่สมบูรณ์ประการใด ทางผู้จัดทำต้องขออภัยและน้อมรับข้อบกพร่องนั้นไว้ ณ ที่นี้ด้วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง-จ
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ช-ซ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1
1.2 เหตุผลของโครงการ	2
1.3 ความเป็นมาของปัญหาและแนวทางแก้ปัญหา	3
1.4 วัตถุประสงค์ของปริญญาานิพนธ์	4
1.5 ขอบเขตของการศึกษาปริญญาานิพนธ์	5
1.6 วิธีการดำเนินปริญญาานิพนธ์	8
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	8
1.8 อภิธานศัพท์	9
บทที่ 2 การศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา	
2.1 ศึกษาสภาพปัจจุบันในระดับจังหวัด	10
2.2 ศึกษาสภาพปัจจุบันในระดับเขตและระดับชุมชน	22
บทที่ 3 การศึกษาสภาพปัจจุบันของชุมชนเมืองและพื้นที่ศึกษา	
3.1 ศึกษาสภาพปัจจุบันในชุมชนเมือง	26
3.2 การศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา	38
3.3 สรุปผลการศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา	40
บทที่ 4 การวิเคราะห์สภาพทั่วไปและบทบาทของพื้นที่	
4.1 การวิเคราะห์แผนพัฒนาและโครงการที่เกี่ยวข้อง	41
4.2 การวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ศึกษา	43
4.3 การวิเคราะห์ข้อได้เปรียบและศักยภาพในการพัฒนาของพื้นที่ศึกษา	44
4.4 การวิเคราะห์ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนาของพื้นที่การศึกษา	44

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง-จ
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ช-ซ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1
1.2 เหตุผลของโครงการ	2
1.3 ความเป็นมาของปัญหาและแนวทางแก้ปัญหา	3
1.4 วัตถุประสงค์ของปริญญาโท	4
1.5 ขอบเขตของการศึกษาปริญญาโท	5
1.6 วิธีการดำเนินปริญญาโท	8
1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	8
1.8 อภิธานศัพท์	9
บทที่ 2 การศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา	
2.1 ศึกษาสภาพปัจจุบันในระดับจังหวัด	10
2.2 ศึกษาสภาพปัจจุบันในระดับเขตและระดับชุมชน	22
บทที่ 3 การศึกษาสภาพปัจจุบันของชุมชนเมืองและพื้นที่ศึกษา	
3.1 ศึกษาสภาพปัจจุบันในชุมชนเมือง	26
3.2 การศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา	38
3.3 สรุปผลการศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา	40
บทที่ 4 การวิเคราะห์สภาพทั่วไปและบทบาทของพื้นที่	
4.1 การวิเคราะห์แผนพัฒนาและโครงการที่เกี่ยวข้อง	41
4.2 การวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ศึกษา	43
4.3 การวิเคราะห์ข้อได้เปรียบและศักยภาพในการพัฒนาของพื้นที่ศึกษา	44
4.4 การวิเคราะห์ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนาของพื้นที่การศึกษา	44

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 แสดงจำนวนประชากรจำแนกตามเขตปกครองรายอำเภอ	16
ตารางที่ 2.2 ข้อมูลแสดงปริมาณผลผลิตข้าวและพื้นที่เพาะปลูกข้าว	18
ตารางที่ 2.3 ข้อมูลผลผลิตการเพาะปลูกข้าวจังหวัดนครสวรรค์ จำแนกรายอำเภอ	19
ตารางที่ 2.4 ข้อมูลรายละเอียดผลิตผลการเกษตรรวม	20
ตารางที่ 2.5 ตารางแสดงพืชเศรษฐกิจของอำเภอ	24
ตารางที่ 3.1 ข้อมูลประชากรจำแนกตามเขตปกครองรายอำเภอ	30
ตารางที่ 3.2 ข้อมูลจำนวนสถานศึกษาจำแนกตามระดับชั้นเรียน	31
ตารางที่ 3.3 ข้อมูลจำนวนนักเรียนจำแนกตามระดับการศึกษา เพศ รายอำเภอ	31
ตารางที่ 3.4 แสดงสถานบริการสาธารณสุขของรัฐและเอกชน	32
ตารางที่ 3.5 ข้อมูลการนับถือศาสนา จำแนกตามศาสนสถาน	33
ตารางที่ 3.6 ข้อมูลการนับถือศาสนา จำแนกตามศาสนิกชน	33
ตารางที่ 3.7 แสดงลักษณะของกิจการ	34
ตารางที่ 4.1 แสดงลักษณะและค่าน้ำหนักของปัจจัย	49
ตารางที่ 4.2 การกำหนดค่าคะแนนการเข้าถึงโครงการ	50
ตารางที่ 4.3 การกำหนดค่าความสามารถในการขนส่งสินค้า	50
ตารางที่ 4.4 การกำหนดค่าความสามารถในการขนถ่ายสินค้า	51
ตารางที่ 4.5 การกำหนดค่าความสามารถในการขยายตัวในอนาคต	51
ตารางที่ 4.6 การกำหนดค่าคะแนนมลพิษทางน้ำ	52
ตารางที่ 4.7 การกำหนดค่าคะแนนมลพิษทางเสียง	52
ตารางที่ 4.8 การกำหนดค่าคะแนนมุมมองของโครงการ	53
ตารางที่ 5.1 แสดงจำนวนประชากรเขตอิทธิพล ปี 2536, 2550 และคาดการณ์ในปี 2570	66
ตารางที่ 5.2 แสดงการคาดการณ์ประชากรในเขตอิทธิพลที่เข้ามาใช้โครงการปี พ.ศ. 2549	67
ตารางที่ 6.1 แสดงเกณฑ์ในการคัดเลือกเพื่อหาแนวทางในการพัฒนา	76

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1 แสดงแผนที่จังหวัดนครสวรรค์	11
ภาพที่ 2.2 แสดงเส้นทางรถไฟของประเทศไทย	14
ภาพที่ 2.3 แสดงเส้นทางโครงการคมนาคมทางน้ำ	15
ภาพที่ 3.1 แสดงแผนที่และอาณาเขต	28
ภาพที่ 3.2 แสดงเขตพื้นที่โครงการ	38
ภาพที่ 4.1 แสดงค่าน้ำหนักเส้นทางสัญจร	54
ภาพที่ 4.2 แสดงค่าน้ำหนักขนส่งสินค้า	55
ภาพที่ 4.3 แสดงค่าน้ำหนักการขนถ่ายสินค้า	56
ภาพที่ 4.4 แสดงค่าน้ำหนักการขยายตัวของโครงการ	57
ภาพที่ 4.5 แสดงค่าน้ำหนักมลพิษทางน้ำ	58
ภาพที่ 4.6 แสดงค่าน้ำหนักมลพิษทางเสียง	59
ภาพที่ 4.7 แสดงค่าน้ำหนักมุมมองของโครงการ	60
ภาพที่ 4.8 แสดงค่าน้ำหนักคะแนนรวม	61
ภาพที่ 6.1 แนวความคิดในการออกแบบ	78
ภาพที่ 6.2 แนวความคิดในการออกแบบ	79
ภาพที่ 6.3 แนวความคิดในการออกแบบ	80
ภาพที่ 6.4 แนวความคิดในการออกแบบ	81
ภาพที่ 6.5 แนวความคิดในการออกแบบ	82
ภาพที่ 6.6 แนวความคิดในการออกแบบ	83
ภาพที่ 6.7 แนวความคิดในการออกแบบ	84
ภาพที่ 6.8 แนวความคิดในการออกแบบ	85
ภาพที่ 6.9 แนวความคิดในการออกแบบ	86
ภาพที่ 6.9 แนวความคิดในการออกแบบ	87
ภาพที่ 6.10แสดง ส่วนบริการประชาชน	88
ภาพที่ 6.11 แสดงส่วนธุรกิจการค้า	89
ภาพที่ 6.12 แสดงส่วนพาณิชยกรรม	90

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สารบัญภาพ(ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 6.13 แสดงส่วนส่งออก	91
ภาพที่ 6.14 แสดงจุดหมายตา	92
ภาพที่ 6.15 แสดงรูปด้านโครงการ	93
ภาพที่ 6.16 แสดงทัศนียภาพโครงการ	94
ภาพที่ 6.19 แสดง ทัศนียภาพ	95
ภาพที่ 6.17 แสดงแมสโมเดล	96
ภาพที่ 6.18 แสดงแมสโมเดล	97
ภาพที่ 6.19 วาระการพัฒนาช่วงที่ 1	101
ภาพที่ 6.20 วาระการพัฒนาช่วงที่ 2	102
ภาพที่ 6.21 วาระการพัฒนาช่วงที่ 3	103



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ข้าวเป็นอาหารหลักที่หล่อเลี้ยงเราตั้งแต่เล็กจนโต และยังเป็นสินค้าส่งออกที่ทำรายได้หลักให้แก่ประเทศไทยเรามานานหลายสิบปี ถึงแม้ในช่วงหลังจะมีสินค้าส่งออกที่ทำรายได้แซงหน้าข้าวก็ตาม ข้าวก็ยังเป็นสินค้าส่งออกที่ทำรายได้ให้แก่ประเทศอย่างสม่ำเสมอ รายได้จากสินค้าข้าวในปัจจุบัน ถึงแม้จะเทียบไม่ได้กับสินค้าอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่นคอมพิวเตอร์และชิ้นส่วนหรือแผงวงจรรวมไฟฟ้า แต่รายได้จากการส่งออกข้าวเป็นรายได้จากหยาดเหงื่อแรงงานของคนในประเทศ ตั้งแต่เริ่มปลูก เก็บเกี่ยว สี บรรจุ และส่งออก รายได้ส่วนใหญ่ตกอยู่ในประเทศ ยกเว้นส่วนที่เป็น ค่าปุ๋ย ค่ายาฆ่าแมลงที่ต้องนำเข้า ซึ่งไม่เหมือนสินค้าอุตสาหกรรมที่ส่วนใหญ่เราจะมีรายได้เฉพาะค่าแรงงาน

ประเทศไทยไม่ได้เป็นผู้ปลูกข้าวรายใหญ่ รายใหญ่คือประเทศจีน อินเดีย เวียดนาม ผลิตของไทยอยู่ในลำดับที่ 4 แต่ประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกข้าวรายใหญ่ เป็นอันดับหนึ่ง ซึ่งรักษาตำแหน่งนี้ไว้เป็นเวลากว่าสิบปีแล้ว ถึงแม้จะมีคู่แข่งคนสำคัญ

จังหวัดนครสวรรค์นับว่าเป็นจังหวัดที่มีผลผลิตทางการเกษตรมากเป็นอันดับต้น ๆ โดยเฉพาะผลผลิตการเกษตรทางด้านพืชเศรษฐกิจจำพวกข้าว ข้าวโพด ข้าวฟ่าง ถั่วเขียว เป็นต้น โดยจังหวัดนครสวรรค์นับเป็นแหล่งปลูกข้าว ที่มากที่สุดในภาคเหนือ จากการที่จังหวัดนครสวรรค์เป็นแหล่งที่มีการปลูกข้าวมากที่สุดในภาคเหนือ ประกอบกับ ได้มีการศึกษาที่เกิดจากความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ หลายฝ่ายทั้งทางด้าน ภาครัฐและ เอกชน โดยมีกลุ่ม นครสวรรค์ วายซีแอล ตัวแทนจากบริษัท ซีพี และเจ้าหน้าที่ จากสถานทูตแคนาดา เป็นผู้ประสานงานหลัก โดยมีความประสงค์ที่ต้องการได้รับความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญทางด้าน การขนส่ง และด้านการส่งออก เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาพื้นที่ จังหวัดนครสวรรค์ ให้กลายเป็นศูนย์กลางสำหรับการส่งออกข้าว ไปต่างประเทศโดยตรง ดังนั้นจากการสำรวจสิ่งที่อำนวยความสะดวกต่างๆ และเส้นทาง ต่างๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบันโอกาสที่จะเป็นไปได้ที่สุดสำหรับศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ คือส่งออกทางรถไฟ ซึ่งสามารถทำได้ทันที ในการจัดการขนส่งทางรถไฟนี้จะ

1 คอลัมน์ คลื่นความคิด สกล หารสุทริวารินทร์ มติชนรายวัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เป็นการขนส่งโดยใช้ตู้คอนเทนเนอร์ ในการขนส่ง ซึ่งมีเส้นทางที่ดีที่สุด คือให้รถไฟวิ่งตรงไปท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่ต้องผ่านกรุงเทพมหานคร

โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ จัดเป็นโครงการหนึ่งที่ต้องสนองแผนพัฒนาทางด้านยุทธศาสตร์ของ จังหวัดนครสวรรค์ ทางด้านการเป็นศูนย์กลางการค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ และเพื่อตอบสนองด้าน วิสัยทัศน์ของกลุ่มภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 เพื่อเป็นศูนย์กลางธุรกิจชั้นนำของประเทศ ซึ่งจังหวัดนครสวรรค์ได้รับผิดชอบทางด้านเรื่องการตลาด และยังเป็นการตอบสนองด้านวิสัยทัศน์ในหารพัฒนา จังหวัดนครสวรรค์ คือ ประตูลู่ภาคเหนือเครือข่ายเศรษฐกิจและการส่งออก จึงได้มีการจัดตั้งศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ (RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE) ขึ้นเพื่อสนองแผนพัฒนาทางด้านยุทธศาสตร์ต่าง ๆ และวิสัยทัศน์²

1.2 เหตุผลของโครงการ

1.2.1 ด้านนโยบาย

1.2.1.1 เพื่อตอบสนองด้านยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครสวรรค์ทางด้าน การเป็นศูนย์กลางการค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ

1.2.1.2 เพื่อตอบสนองด้านวิสัยทัศน์กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 เป็นศูนย์กลางธุรกิจชั้นนำของประเทศ(RICE HUB OF THAILAND) จังหวัด กำแพงเพชร รับผิดชอบเรื่องการผลิต จังหวัดนครสวรรค์รับผิดชอบเรื่อง การตลาด จังหวัดพิจิตรรับผิดชอบเรื่อง การเพิ่มมูลค่า การวิจัยและพัฒนา จังหวัดอุทัยธานีรับผิดชอบเรื่อง การท่องเที่ยว

1.2.1.3 เพื่อตอบสนองด้านวิสัยทัศน์การพัฒนา จังหวัดนครสวรรค์ คือ ประตูลู่ภาคเหนือเครือข่ายเศรษฐกิจและการส่งออก

1.2.2 ด้านเศรษฐกิจ

1.2.2.1 ลำหับนครสวรรค์ ซึ่งเป็นประตูลู่ภาคเหนือ ทั้งตอนล่าง และตอนบน จัดได้ว่าเป็นจังหวัดหน้าด่านของภาคเหนือ มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม ตามราคาประจำปีทั้งสิ้น ประมาณ 49,132 ล้านบาท

1.2.2.2 ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับอุตสาหกรรมมากที่สุดถึงร้อยละ 23.0 คิดเป็นมูลค่า ประมาณ 11,310 ล้านบาท รองลงมาคือ รายได้จากการประกอบธุรกิจค้าส่ง- ค้าปลีก ร้อยละ 20.3 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 9,981 ล้านบาท ลำดับที่สามเป็นรายได้มาจากการเกษตรกรรม ร้อยละ 19.7 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 9,704 ล้านบาท และรายได้จากสาขา การศึกษาประมาณ

2 กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น เมื่ออนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ร้อยละ 7.2 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 3,566 ล้านบาท

1.2.2.3 การลงทุน ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 4 จากตัวเลขการให้สินเชื่อเพื่อการลงทุน โดยชะลอตัวลงจะอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมและกลุ่มการค้าเป็นหลัก

1.2.2.4 การผลิต การ เกษตรกรรม ผลผลิตด้านการเกษตรออกมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะข้าว เฉลี่ยร้อยละ 19³

1.2.3 ด้านสังคม

เนื่องจากประชากรส่วนใหญ่ในจังหวัดนครสวรรค์ส่วนมากจะมีอาชีพเกษตรกรรม จึงทำให้จังหวัดนครสวรรค์มีพื้นที่ปลูกข้าวมาเป็นอันดับสอง รองจากจังหวัดนครราชสีมา และ จังหวัดนครสวรรค์มี เส้นทางรถไฟ เส้นทางรถยนต์ การคมนาคมขนส่งที่สะดวกสบาย การเป็น ศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางบกทั้งทางรถยนต์และรถไฟระหว่างภูมิภาค (เหนือ กลาง และ อีสาน)

1.2.4 ด้านกายภาพ

การศึกษาการใช้ประโยชน์ของที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพของพื้นที่ของโครงการ รวมถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ให้เข้ากับ สภาพแวดล้อมที่มีอยู่ในปัจจุบัน และความต้องการของชุมชน ที่จะส่งผลกระทบต่อทางด้านต่าง ๆ ของชุมชน ต่อไป

1.3 ความเป็นมาของปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหา

1.3.1 ด้านนโยบาย

1.3.1.1 เนื่องจากนโยบายของกระทรวงพาณิชย์ ต้องให้จังหวัดนครสวรรค์เป็น ศูนย์กลางของการส่งออกข้าว เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของกลุ่มภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 จึงจัดให้มีศูนย์กลางการส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์

1.3.1.2 สถานที่ตั้งโครงการยังไม่เหมาะสมอยู่ในที่รถบรรทุกเข้าถึงยากและรถจะ ติดบางเวลา เพราะเส้นทางอยู่กับห้างแมคโค ทำให้การจราจรวุ่นวาย ควรจะตั้งที่ใหม่ เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว

1.3.2 ด้านเศรษฐกิจ

-สำหรับนครสวรรค์ ซึ่งเป็นประตูสู่ภาคเหนือ ทั้งตอนล่าง และตอนบน จัดได้ว่าเป็นจังหวัดหน้าด่านของภาคเหนือ จังหวัดนครสวรรค์ยังขาดการคมนาคมที่สะดวกทำให้ในการขนส่งสินค้าจากต่าง อำเภอ ต่างจังหวัด เข้ามายากทำให้เกษตรกรถูกเอารัดเอาเปรียบจากพ่อค้าคนกลาง

3 สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่งมอบสิทธิ์การใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.3.3 ด้านสังคม

-เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้นความต้องการของผู้บริโภคเพิ่มมากขึ้นส่งผลกระทบต่อการบริโภค ความต้องการของประชาชนเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงควรมีการพัฒนาการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อตนเองและสังคม เพื่อรองรับความต้องการของประชาชน

1.3.4 ด้านกายภาพ

-เนื่องจากโครงการการวางผัง โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ เป็นการวางกลุ่มอาคารให้แต่ละพื้นที่มีความสัมพันธ์และต่อเนื่องกัน การใช้พื้นที่โครงการให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

1.4 วัตถุประสงค์ของปฏิญานิพนธ์

1.4.1 ด้านนโยบาย

1.4.1.1 จัดตั้งโครงการ ศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ ของกลุ่มภาคเหนือตอนล่าง กลุ่ม 2 ได้กำหนดให้จังหวัดนครสวรรค์เป็นศูนย์กลางธุรกิจชั้นนำของประเทศ(RICE HUB OF THAILAND)

-เพื่อศึกษาแนวทางในการวางผัง โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์ ตามนโยบายของจังหวัดนครสวรรค์

1.4.2 ด้านเศรษฐกิจ

1.4.2.1 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ต่าง ๆ ทางด้านเศรษฐกิจ ที่มีผลต่อโครงการด้านการส่งออก ด้านการขนส่งในพื้นที่ จังหวัดนครสวรรค์ และต่าง จังหวัด รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่สามารถเกิดขึ้นได้และมีการเอื้อประโยชน์ต่อสาธารณะ

1.4.2.1 เป็นการส่งเสริมการขยายตัวของกลุ่มเกษตรกร

1.4.3 ด้านสังคม

1.4.3.1 เพื่อศึกษาแนวความคิดในการวางผังการปรับปรุงการคมนาคม สาธารณูปโภค ตลอดจนการพัฒนาส่งเสริมการเกษตรในด้านต่าง ๆ ที่สามารถเกิดขึ้นได้และมีการเอื้อประโยชน์ต่อสาธารณะ

1.4.3.2 ศึกษาความเป็นมาของปัญหาพื้นที่ตั้งศูนย์ส่งออกข้าวของท่าข้าวกำนันทรงซึ่งเป็นท่าข้าวเดิมเพื่อจะเป็นแนวทางแก้ไขในการจัดหาพื้นที่ จัดตั้งศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ ในพื้นที่ใหม่ให้มีศักยภาพมากขึ้นกว่าเดิม

1.4.4 ด้านกายภาพ

1.4.4.1 เพื่อศึกษาสภาพที่ตั้ง โครงการ ศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.4.4.2 ศึกษาปัญหาและแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสมสำหรับ โครงการ ศูนย์
ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์

1.4.4.3 ศึกษาและวิเคราะห์พื้นที่ตัวอย่างประเภทเดียวกันเพื่อใช้ศึกษาเป็น
แนวทางในการพัฒนาโครงการต่อไป

1.5 ขอบเขตของปริญญาานิพนธ์

1.5.1 ส่วนของการศึกษามาดข้อมูล

1.5.1.1 ศึกษาข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านนโยบาย เศรษฐกิจ สังคม และ
กายภาพรวมถึงแผนพัฒนาของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

1.5.1.2 ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการที่เกิดขึ้นรวมถึงผู้ใช้โครงการ และ
รายละเอียดต่างๆที่เกี่ยวข้อง

1.5.1.3 ศึกษาแนวความคิดในการวางแผนและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องจนสามารถ
ประยุกต์ใช้ในการวางแผน

1.5.1.4 ศึกษาข้อมูลด้านเทคนิคต่างๆเพื่อนำมาใช้ในโครงการ

1.5.1.5 ศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ รวมถึงการเปรียบเทียบระหว่าง
ข้อดีและข้อเสียของโครงการ

1.5.1.6 ศึกษากฎหมาย พระราชบัญญัติ และข้อกำหนดต่าง ๆ จากหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องกับโครงการ

1.5.2 ส่วนของการศึกษามาดออกแบบ

1.5.2.1 วิเคราะห์ที่ตั้งโครงการเพื่อการออกแบบ

1.5.2.2 โดยจัดทำรูปแบบของการวางแผนให้เข้า กับสภาพแวดล้อมเดิมของ
โครงการ และ

1.5.2.3 สภาพแวดล้อมใหม่ของโครงการที่กำลังจะเกิดขึ้น

1.5.2.4 ปรับปรุงการคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับสภาพที่เป็นอยู่

1.5.2.5 ปรับปรุงการเกษตรกรรมที่ยังไม่ถูกสุขลักษณะ

1.5.2.6 นำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับงานสถาปัตยกรรมเข้ามาส่งเสริมในการวางแผน

1.6 วิธีการดำเนินปริญญาานิพนธ์

1.6.1 ชั้นศึกษาข้อมูลพื้นฐาน

-ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) โดยการศึกษา ค้นคว้า สอบถาม สัมภาษณ์บุคคล
ที่อยู่ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและออกสำรวจพื้นที่ของโครงการ

-ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) โดยการศึกษา ค้นคว้าจากหนังสือ ตำรา เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่งมอบไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

วิชาการ ผลงานการวิจัย แผนที่ ภาพถ่าย และเอกสารต่าง ๆ โดยจำแนกข้อมูลได้ดังนี้

1.6.1.1 ข้อมูลด้านนโยบาย

-นโยบายด้านยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครสวรรค์ทางด้าน การเป็นศูนย์กลาง การค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ

-นโยบายด้านวิสัยทัศน์กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง กลุ่มที่ 2 เป็นศูนย์กลางธุรกิจชั้นนำของประเทศ(RICE HUB OF THAILAND) โดย จังหวัด กำแพงเพชร รับผิดชอบเรื่องการผลิต จังหวัดนครสวรรค์รับผิดชอบเรื่อง การตลาด จังหวัดพิจิตรรับผิดชอบเรื่องการเพิ่มมูลค่า การวิจัย และพัฒนาจังหวัดอุทัยธานีรับผิดชอบเรื่องการท่องเที่ยว

-นโยบายด้านวิสัยทัศน์การพัฒนา จังหวัดนครสวรรค์ คือ ประตูลู่ภาคเหนือ เครือข่ายเศรษฐกิจ และส่งออก

1.6.1.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

-ลักษณะโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศ ภาค จังหวัด เขต และชุมชนมี อิทธิพลต่อโครงการ

-ศึกษาสถานะเศรษฐกิจ การขยายตัวทางเศรษฐกิจและการลงทุนที่ส่งผลต่อ โครงการ

1.6.1.3 ข้อมูลด้านสังคม

-ศึกษาสถิติการเพิ่มจำนวนของผู้ที่มาใช้โครงการพฤติกรรมของผู้ที่มาใช้โครงการ ที่มีผลต่ออิทธิพลการออกแบบ

-สถิติของหน่วยงานต่างๆของภาครัฐที่มีผลต่อโครงการ

1.6.1.4 ข้อมูลทางด้านกายภาพ

-การใช้ประโยชน์ของที่ดินได้อย่างคุ้มค่าศึกษาการคมนาคมขนส่ง ของพื้นที่ใน บริเวณข้างเคียงโดยรอบ

-ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการของโครงการ

1.6.2 ชั้นวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น

จากการรวบรวมข้อมูลทางด้านต่าง ๆ แล้วจึงทำการแยกรายละเอียดเพื่อทำการ วิเคราะห์ข้อมูลซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น4ส่วนดังนี้คือ

1.6.2.1 ข้อมูลด้านนโยบาย

ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากนโยบายกระทรวงพาณิชย์และแผนพัฒนาของ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยวิเคราะห์ยกมาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อเป็นการพิจารณาประกอบการวางแผนการทำงาน

1.6.2.2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

ทำการวิเคราะห์ทางด้านแนวโน้มการขยายตัวทางด้านต่างๆ และความเป็นไปได้ของโครงการโดยการวิเคราะห์จากข้อมูลทางสถิติที่เกี่ยวข้อง

1.6.2.3 ข้อมูลด้านสังคม

ทำการวิเคราะห์พฤติกรรมของผู้ใช้โครงการ และศักยภาพการคมนาคมขนส่ง เพื่อกำหนดขนาดของโครงการให้เพียงพอต่อความต้องการของโครงการ

1.6.2.4 ข้อมูลด้านกายภาพ

ทำการวิเคราะห์การคมนาคมขนส่งของพื้นที่และสภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ เพื่อทำการจัดทำพื้นที่เศรษฐกิจที่เหมาะสมในการวางผัง

1.6.3 ชั้นสังเคราะห์ข้อมูล

เป็นการนำเอาผลจากการวิเคราะห์ข้อมูลมาสรุป และทำการประเมินค่า เพื่อเป็นตัวกำหนดแนวทางพื้นที่กิจกรรมและรูปแบบสถาปัตยกรรม ให้เหมาะสมกับพื้นที่ของจังหวัดนครสวรรค์

1.6.4 ข้อเสนอแนะและการออกแบบ

1.6.4.1 สร้างแนวความคิดในการออกแบบ

ขอบเขตของข้อเสนอแนะในการออกแบบที่มาจากทฤษฎีและการสังเคราะห์ข้อมูล เพื่อเสนอแนวทางในการออกแบบการวางผัง ซึ่งมีขอบเขตในการออกแบบปรับปรุงดังนี้

1.6.4.2 ส่วนการวางผัง

-ออกแบบเสนอแนะการวางผังเพื่อกำหนดแนวทาง ให้เป็นไปในทางเดียวกัน สิ่งที่ทำในพื้นที่โครงการ ได้แก่ พื้นที่ศูนย์บริการชุมชนในพื้นที่ทางการเกษตร, พื้นที่ศูนย์วิจัยพัฒนาในทางการเกษตร, พื้นที่ศูนย์กลางการจำหน่ายสินค้าในทางการเกษตร, พื้นที่ศูนย์บริการส่งออกสินค้าในทางการเกษตร, พื้นที่เพาะปลูกและสาธิตทางเกษตรกรรม พื้นที่โรงสีข้าว พื้นที่โรงสีข้าวโพด ลานตากพื้นที่วางตู้คอนเทนเนอร์เป็นต้น

-ออกแบบเสนอแนะวางผังสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สิ่งที่ทำในพื้นที่โครงการได้แก่พื้นที่สวนสาธารณะ, สวนหย่อม, พื้นที่ส่วนนันทนาการ

-จัดวางผังพื้นที่โครงการที่เกิดขึ้นใหม่ให้มีความสัมพันธ์กับบริเวณพื้นที่เดิมที่มีอยู่ เพื่อความเป็นระเบียบและถูกสุขลักษณะ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

อยู่เพื่อความเป็นระเบียบและถูกสุขลักษณะ

1.6.4.3 ส่วนพื้นที่สาธารณะ

- การออกแบบอาคารให้เป็นรูปทรงที่ชัดเจน
- กำหนดกิจกรรมในพื้นที่เพื่อให้ทราบถึงองค์ประกอบของโครงการ
- ขั้นสรุปผลและการนำเสนอโครงการ
- สรุปภาคข้อมูลและการวิเคราะห์
- สรุปขั้นตอนของกระบวนการออกแบบ
- นำเสนอผลงานการออกแบบ

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.7.1 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1.7.1.1 ด้านนโยบาย

เป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้เห็นนโยบายของกระทรวงพาณิชย์รวมไปถึงการวางยุทธศาสตร์ของจังหวัดให้บรรลุวัตถุประสงค์

1.7.1.2 ด้านเศรษฐกิจ

ได้ทราบถึงระบบเศรษฐกิจของประเทศและกลุ่มเขตพื้นที่ที่ทำการศึกษา

1.7.1.3 ด้านสังคม

ได้ศึกษาในด้านความเป็นอยู่และกิจกรรมรวมถึงปัญหาต่าง ๆ ของกลุ่มเขตพื้นที่ที่ทำการศึกษา

1.7.1.4 ด้านกายภาพ

ได้ศึกษาถึงการให้ประโยชน์และศักยภาพของที่ดิน เพื่อให้ได้ประโยชน์และคุ้มค่าอย่างสูงสุดทางด้านการใช้ที่ดิน

1.7.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำปริญญานิพนธ์

1.7.2.1 สามารถนำข้อมูลจากการทำปริญญานิพนธ์ มาประยุกต์ใช้กับโครงการ

ต่างๆที่เกี่ยวข้อง

1.7.2.2 ทำให้สามารถวิเคราะห์ สังเคราะห์ข้อมูลทางด้านต่าง ๆ และสามารถ

นำมาใช้ประกอบในการออกแบบได้

1.7.2.3 ได้ทราบถึงปัญหา และ แนวทางในการแก้ไขปัญหาของการจัดทำผัง ได้

เสนอแนวคิดในการวางผัง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

1.8 คำอภิธานศัพท์

ยุทธศาสตร์ หมายถึง ยุทธศาสตร์ระดับชาติที่เป็นยุทธศาสตร์ของรัฐบาลที่ได้กำหนดไว้ตามเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) หมายถึง สถิติที่วัดผลรวมของมูลค่าของสินค้าและบริการขั้นสุดท้ายที่ผลิตขึ้นในจังหวัดในช่วงระยะเวลาหนึ่งปี สำหรับผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP)

วิสัยทัศน์ หมายถึง การมองภาพอนาคตของผู้นำและสมาชิกในองค์กร และกำหนดจุดหมายปลายทางที่เชื่อมโยงกับภารกิจ ค่านิยม และความเชื่อเข้าด้วยกัน แล้วมุ่งสู่จุดหมายปลายทางที่ต้องการจุดหมายปลายทางที่ต้องการ จุดหมายปลายทางดังกล่าวต้องชัดเจน

การพัฒนา หมายถึง ความเจริญก้าวหน้าโดยทั่วไป เช่น การพัฒนาชุมชน พัฒนาประเทศ คือการทำสิ่งเหล่านั้นให้ดีขึ้น เจริญขึ้น



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 2

การศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา

ความมุ่งหมายของการศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ทราบถึงภาพรวมของสภาพปัจจุบันในระดับต่าง ๆ กัน ตั้งแต่ ระดับจังหวัด ระดับชุมชน โดยแบ่งการศึกษาออกเป็นลำดับ ดังนี้

1. ระดับจังหวัด ทำการศึกษาสภาพปัจจุบัน ทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจสังคมและแผนพัฒนาเมือง
2. ระดับชุมชน ทำการศึกษาสภาพปัจจุบัน ทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจสังคมและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนพัฒนาระดับแผนพัฒนาระดับภาค จังหวัด นครสวรรค์
3. ระดับพื้นที่ศึกษา ทำการศึกษา ทำการศึกษาสภาพปัจจุบันทางกายภาพเป็นหลักโดยเน้นในด้านสภาพภายในและสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ศึกษา

2.1 การศึกษาระดับจังหวัด

2.1.1 สภาพทั่วไปทางด้านกายภาพ

2.1.1.1 ขนาดและที่ตั้ง

ระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดนครสวรรค์ 237 กิโลเมตรพื้นที่ของจังหวัด 9,597.677 ตารางกิโลเมตร หรือ 5,998,548 ไร่

ติดต่อกับจังหวัดต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับ จังหวัดพิจิตร และกำแพงเพชร

ทิศใต้ ติดต่อกับ จังหวัดลพบุรี, อุทัยธานี, ชัยนาท และสิงห์บุรี

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ จังหวัดเพชรบูรณ์

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ จังหวัดตาก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.1.1.3 ลักษณะภูมิอากาศ

มีลักษณะร้อนชื้น มีช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งที่เห็นเด่นชัด ฤดูฝนได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนตุลาคม ส่วนฤดูหนาวอยู่ในช่วงเดือนตุลาคมถึงมกราคม ได้รับอิทธิพลความเย็นมาจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ สำหรับปี 2547 ช่วงเดือนมกราคมและธันวาคมมีอากาศหนาว อุณหภูมิต่ำสุด 15.3 องศาเซลเซียส และช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม มีอากาศร้อนถึงร้อนจัด อุณหภูมิสูงสุด 41.5 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ย 28.31 องศาเซลเซียส ปริมาณน้ำฝนทั้งปี 929.0 มิลลิเมตร และมีฝนตกทั้งหมด 111 วัน สภาพภูมิอากาศของจังหวัดนครสวรรค์ สัมพันธ์กับปริมาณน้ำฝนในแต่ละปี หากปีใดปริมาณน้ำฝนมากกว่า 1,200 มิลลิเมตรต่อปี จะเกิดปัญหาน้ำท่วม ถ้าปริมาณฝนต่ำกว่า 1,000 มิลลิเมตรต่อปี จะประสบปัญหาฝนแล้ง ทั้งนี้สืบเนื่องจากสภาพพื้นที่ของจังหวัดที่มีลักษณะคล้ายท้องกระทะหรือมีเสื่อกางปักبين

2.1.1.4 การคมนาคม

จังหวัดนครสวรรค์ อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามเส้นทางหลวงแผ่นดินสายเอเชีย 273 กิโลเมตรจังหวัดนครสวรรค์ เป็นจังหวัดที่เป็นประตูสู่ภาคเหนือ การเดินทางติดต่อกับจังหวัดต่าง ๆ นับได้ว่าสะดวกมาก เส้นทางการติดต่อทางถนนระหว่างจังหวัดต่าง ๆ มีเส้นทางสายหลักๆดังนี้

การคมนาคมทางรถยนต์

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน) จากกรุงเทพฯ ผ่านนครสวรรค์ไปสิ้นสุดที่เชียงราย เป็นเส้นทางสายหลักและสายดั้งเดิมที่ใช้ในการคมนาคมเชื่อมระหว่างภาคเหนือกับภาคกลาง เส้นทางสายนี้ส่วนใหญ่เป็นเส้นทาง 2 เลน ขณะนี้ถนนช่วงนครสวรรค์- กำแพงเพชรเป็น 4 เลนแล้ว กำลังมีการขยายไปถึงจังหวัดเชียงใหม่

- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 32 (บางปะอิน - นครสวรรค์) เป็นเส้นทางหลวงแผ่นดินที่แยกออกจากเส้นทางหมายเลข 1 เริ่มจากอำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ลัดสู่นครสวรรค์ เส้นทางสายนี้เป็นเส้นทาง 4 เลน ทำให้การเดินทางสู่จังหวัดนครสวรรค์สะดวกและรวดเร็วมาก ใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมงครึ่ง ในระยะทาง 237 กิโลเมตร จากกรุงเทพฯ ถึงนครสวรรค์ เส้นทางนี้ประสานต่อกับเส้นทางหมายเลข 1 ที่จังหวัดนครสวรรค์มุ่งสู่จังหวัดเชียงราย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 เป็นทางหลวงที่แยกจากเส้นทางหมายเลข 32 (อินทร์บุรี - เขาค้อ) ตรงอำเภอินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ผ่านอำเภอตากฟ้า ท่าตะโก หนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ เข้าสู่จังหวัดพิษณุโลก ไปสิ้นสุดที่จังหวัดเชียงใหม่ ตามเส้นทางสายนี้มีถนน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เชื่อมเข้าตัวอำเภอไพศาลี ตาคลี ท่าตะโก อำเภอเมืองฯ และอำเภอชุมแสง และมีถนนเครือข่ายเชื่อมอำเภอต่าง ๆ ที่กล่าวด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 117 เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดนครสวรรค์กับจังหวัดพิษณุโลก โดยผ่านทางอำเภอเก้าเลี้ยว อำเภอบรรพตพิสัย ออกทางอำเภอโพทะเลของจังหวัดพิจิตร ไปสู่จังหวัดพิษณุโลก ทำให้การติดต่อไปยังจังหวัดพิษณุโลกและพิจิตรสะดวกและรวดเร็วขึ้นมาก (ระยะทางประมาณ 131 กิโลเมตร)

- ทางหลวงแผ่นดิน 225 (นครสวรรค์ – ชัยภูมิ) เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างนครสวรรค์กับจังหวัด ต่าง ๆ ทางภาคอีสาน เส้นทางนี้ผ่านทางอำเภอชุมแสง อำเภอหนองบัว ตัดผ่านเส้นทางหลวงหมายเลข 11, 21 ที่อำเภอหนองบัว อำเภอบึงสามพัน (จังหวัดเพชรบูรณ์) สู่อำเภอชัยภูมิการเดินทางติดต่อกับจังหวัดข้างเคียง มีเส้นทางเชื่อมต่อผ่านอำเภอต่าง ๆ มากมาย พอสรุปเป็นหลักใหญ่ ๆ ได้ดังนี้

- กรุงเทพฯ (ผ่านสระบุรี – ลพบุรี – ชัยนาท) ตามเส้นทางหมายเลข 1
- กรุงเทพฯ (ผ่านบางบัวทอง – สุพรรณบุรี – ชัยนาท) ตามเส้นทางหมายเลข 340
เข้าสู่ เส้นทางหมายเลข 1 ชัยนาทผ่านเข้าพยุหะคีรีหรือเส้นทางสายเอเชีย(บางปะอิน – นครสวรรค์) ตามเส้นทางหมายเลข 32

- ชัยนาท – อำเภอเมืองนครสวรรค์ ประมาณ 60 กิโลเมตร
- อุทัยธานี – อำเภอเมืองนครสวรรค์ผ่านทางอำเภอโกรกพระ (หมายเลข 3220 และ 3005) ประมาณ 36 กิโลเมตร ผ่านทางถนนสายเอเชีย (หมายเลข 333 และ 32) ประมาณ 47 กิโลเมตร

- พิษณุโลก – อำเภอเมืองนครสวรรค์ ประมาณ 131 กิโลเมตร

- พิจิตร – อำเภอเมืองนครสวรรค์ ประมาณ 110 กิโลเมตร

- สุพรรณบุรี (ผ่านถนนหมายเลข 340) ประมาณ 155 กิโลเมตร

- สิงห์บุรี (ผ่านถนนเอเชีย หมายเลข 32) ประมาณ 95 กิโลเมตร

- ลพบุรี (ผ่านถนนเอเชีย หมายเลข 32) ประมาณ 135 กิโลเมตร

- กำแพงเพชร (ผ่านถนนพหลโยธิน หมายเลข 1) ประมาณ 120 กิโลเมตร

- ตาก (ผ่านถนนพหลโยธิน หมายเลข 1) ประมาณ 180 กิโลเมตร

- เพชรบูรณ์ (ผ่านทางถนนหมายเลข 225 และแยกเข้าถนนหมายเลข 21)

ประมาณ 192 กิโลเมตร

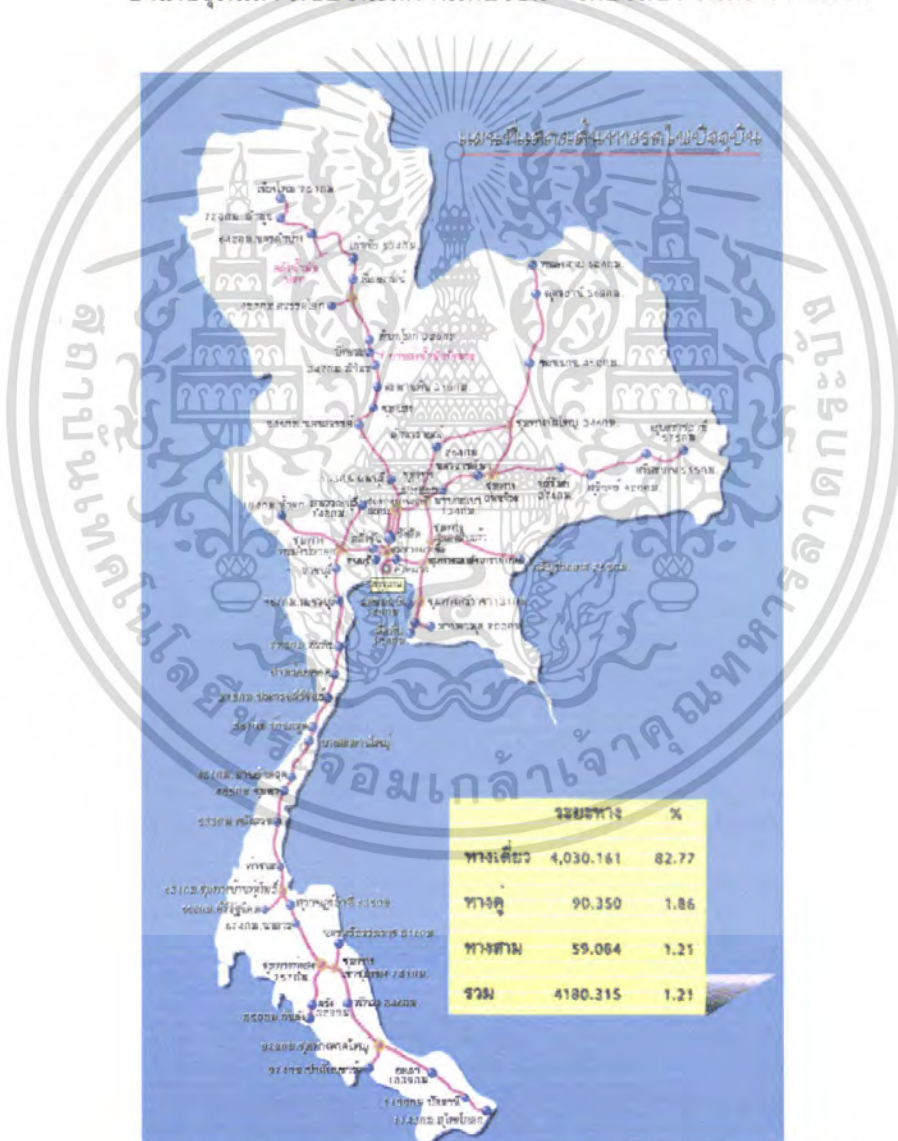
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แม้ว่าหมู่บ้านส่วนใหญ่ในจังหวัด จะมีการคมนาคมทั่วถึงก็จริง แต่ถนนส่วนใหญ่ ยังมีส่วนที่เป็นลูกรังอยู่เป็นช่วง ๆ ทำให้เกิดความไม่สะดวกในฤดูฝน

การคมนาคมทางรถไฟ

จังหวัดนครสวรรค์ มีเส้นทางรถไฟผ่านตัวอำเภอต่างๆ ดังนี้

- อำเภอตากาศลี มีขบวนรถผ่านเที่ยวขึ้น – เที่ยวลง วันละ 11 ขบวน
- อำเภอเมือง มีขบวนรถผ่านเที่ยวขึ้น – เที่ยวลง วันละ 16 ขบวน
- อำเภอชุมแสง มีขบวนรถผ่านเที่ยวขึ้น – เที่ยวลง วันละ 11 ขบวน



ภาพที่ 2.2 แสดงเส้นทางรถไฟของประเทศไทยการคมนาคมทางน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การคมนาคมทางอากาศ

จังหวัดนครสวรรค์ ไม่มีสนามบินพาณิชย์ มีแต่สนามบินของกองบิน 4 อำเภอตากาลี และสนามบินเกษตรของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ศักยภาพของสนามบินเหล่านี้สามารถปรับเป็นสนามบินพาณิชย์ได้

2.1.2 สภาพทั่วไปทางด้านสังคม

จำนวนประชากร 1,143,833 คน

ชาย 563,861 คน (ร้อยละ 49.3)

หญิง 579,972 คน (ร้อยละ 50.7)

ความหนาแน่นของประชากร 1 : 119 (1 ตร.กม. / ประชากร)

อำเภอที่หนาแน่นมากที่สุด คือ อำเภอเมืองนครสวรรค์

อำเภอที่หนาแน่นน้อยที่สุด คือ กิ่งอำเภอชุมตาบง

อัตราการเกิด/ประชากร 1,000 คน เท่ากับ 8.54

อัตราการตาย/ประชากร 1,000 คน เท่ากับ 4.06

ตารางที่ 2.1 ข้อมูลประชากรจำแนกตามเขตปกครองรายอำเภอ

อำเภอ	จำนวนประชากรชาย(คน)	จำนวนประชากรหญิง(คน)	จำนวนเกิด(คน)	จำนวนตาย(คน)	จำนวนย้ายเข้า(คน)	จำนวนย้ายออก(คน)	จำนวนประชากรรวม(คน)
เมืองนครสวรรค์	120,144	125,100	4,832	2,951	12,553	12,221	245,244
โกรกพระ	17,955	18,909	123	125	869	606	36,864
ชุมแสง	37,329	39,349	255	233	1,994	1,095	76,678
หนองบัว	35,990	36,824	246	209	3,037	2,840	72,814
บรรพตพิสัย	46,512	48,387	340	329	3,122	1,454	94,899
เก้าเลี้ยว	17,757	18,385	89	139	1,808	1,638	36,142
ตากาลี	66,357	65,719	532	566	6,517	3,443	132,076
ท่าตะโก	35,118	36,955	240	286	2,113	1,866	72,073
ไพศาลี	37,827	38,610	224	212	2,534	1,655	76,437
พยุหะคีรี	33,276	35,139	115	269	2,596	1,263	68,415
ลาดยาว	47,219	48,536	776	301	2,515	1,716	95,755
ตากฟ้า	22,573	23,155	284	154	1,263	1,185	45,728
แม่วงก์	26,603	26,173	152	130	2,144	0	52,776
กิ่งอำเภอแม่เปิน	9,915	9,526	7	30	574	954	19,441
กิ่งอำเภอชุมตาบง	9,286	9,205	2	34	890	420	18,491
รวม	563,861	579,972	8,217	5,968	44,529	32,356	1,143,833

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.1.3 สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ

-ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดสำหรับจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งเป็นประจําภาคเหนือ ทั้งตอนล่าง และตอนบน จัดว่าเป็นจังหวัด หน้าด้านของภาคเหนือ ในปี 2545 มีมูลค่า ผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP) ตามราคาประจำปีทั้งสิ้นประมาณ 49,132 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2544 ถึง 19.6% โดยมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่ที่ร้อยละ 9.4 มีรายได้เฉลี่ยต่อคน ต่อปี ประมาณ 44,183 บาท จัดว่ารายได้เป็นอันดับ 6 ของภาคเหนือ เป็นลำดับที่ 44 ของ ประเทศ

- ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาอุตสาหกรรม มากที่สุดถึงร้อยละ 23.0 คิด เป็นมูลค่าประมาณ 11,310 ล้านบาท รองลงมาคือ รายได้จากกรประกอบธุรกิจค้าส่ง – ค้าปลีก ร้อยละ 20.3 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 9,981 ล้านบาท ลำดับที่สามเป็นรายได้ที่มาจากกร เกษตรกรรมร้อยละ 19.7 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 9,704 ล้านบาท และรายได้กร สาขา การศึกษาประมาณร้อยละ 7.2 คิดเป็นมูลค่าประมาณ 3,566 ล้านบาท

-การคาดประมาณ อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจจังหวัดนครสวรรค์ในปี 2547 สำนักงานสถิติจังหวัดนครสวรรค์ คาดการณ์ว่า น่าจะขยายตัว ร้อยละ 5.7 ชะลอตัวจากร้อยละ 7.2 ในปี 2547 เนื่องจากภาคเกษตรยังไม่ฟื้นตัวจากความเสียหายเนื่องจากใช้หัดนค ภัยแล้งใน บางพื้นที่และภาวะน้ำท่วม ในพื้นที่ อำเภอท่าตะโก อำเภอชุมแสง อย่างไรก็ตามราคาสินค้า เกษตรที่อยู่ในระดับสูงยังช่วยให้ รายได้ของเกษตรกรขยายตัวดี ในภาคการเงิน ธนาคารพาณิชย์ ปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้น

อย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวคงที่ เนื่องจากอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ของ จังหวัดนครสวรรค์เป็นอุตสาหกรรมด้านอาหาร ได้แก่ โรงสีข้าว เป็นต้นกรเกษตรกรรม

-พืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดนครสวรรค์ คือ ข้าวโพด ข้าวฟ่าง ถั่วเขียว ถั่ว เหลือง ถั่วลิสง อ้อย ฝ้าย งา และมันสำปะหลัง โดยเป็นแหล่งปลูกข้าวที่ใหญ่ที่สุดในภาคเหนือเป็น แหล่ง ปลูกข้าวโพดที่ใหญ่เป็นที่สองในภาคเหนือ รองจากรจังหวัดเพชรบูรณ์ และเป็นแหล่งปลูก อ้อยมาโน ภาคเหนือ รองจากรจังหวัดกำแพงเพชร

ข้าว เป็นพืชเศรษฐกิจที่นำรายได้เข้าสู่จังหวัดเป็นอันดับหนึ่งมาตลอดทุกปี เมื่อ เปรียบเทียบ กับพืชเศรษฐกิจชนิดอื่น โดยเป็นพืชที่มีพื้นที่ เพาะปลูกมาก ที่สุดเป็นอันดับหนึ่งของ จังหวัด ใน พ.ศ. 2547 มีพื้นที่เพาะปลูกทั้งสิ้น 2,800,063 ไร่ มีผลผลิตข้าวนาปีและข้าวนาปรังใน ปี 2546 รวม 2,976,245 ตัน ผลผลิตเฉลี่ย ประมาณ 12,693 กิโลกรัม ต่อไร่ อำเภอที่มีการ

เพาะปลูกมากที่สุด ได้แก่ อำเภอบรรพตพิสัย มีพื้นที่เพาะปลูกข้าวนาปีถึง 467,540 ไร่ พื้นที่เพาะปลูกข้าวนาปรัง 218,849 ไร่

- ข้าวนาปี เป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดนครสวรรค์ อำเภอ ที่มีเนื้อที่ทำนามากที่สุดได้แก่ อำเภอท่าตะโก บรรพตพิสัย ไผ่ศาลี วิธีการเพาะปลูกของจังหวัดมีแบบปักดำ หว่านน้ำตม หว่านสำรวย แต่ปัจจุบันเกษตรกรกรมไม่นิยม เพาะปลูกแบบปักดำ เพราะขาดแคลนแรงงาน ทำให้ต้นทุนการผลิตสูง ช่วงฤดูการเพาะปลูกเริ่มเดือนพฤษภาคม พื้นที่การเพาะปลูกส่วนใหญ่เป็นนาข้าวไร่ ดังนั้น ผลผลิตจึงขึ้นอยู่กับอิทธิพลของสภาวะแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นส่วนใหญ่ เช่น ฝนแล้ง ฝนทิ้งช่วงหรือภาวะน้ำท่วม เป็นต้น

-ข้าวนาปรัง ในจังหวัดนครสวรรค์มีแหล่งปลูกข้าวที่สำคัญที่สุด คืออำเภอ บรรพตพิสัย อำเภอ ตาคลีสำหรับการเพาะปลูกใน พ.ศ. 2547 มีการจำกัดพื้นที่เพาะปลูก เนื่องจากน้ำมีไม่พอเพียงในเดือน สิงหาคม 2548 มีปริมาณผลผลิต 25,914 ตัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อน 2,056 ตัน หรือร้อยละ 7.35 เป็นผลจากพื้นที่เก็บเกี่ยวลดลง ซึ่งมีพื้นที่เก็บเกี่ยว 31,065 ไร่ ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อน 12,435 ไร่ หรือร้อยละ 28.59 ด้านราคาข้าวนาปรัง 5,431 บาท/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 40.01

จากการที่มีการผลิตในสาขาเกษตรกรรมเป็นสาขาหลัก จึงทำให้มีแหล่งรองรับสินค้าการเกษตรหลายแหล่ง โดยเฉพาะข้าวมีตลาด กลางข้าว 8 แห่ง ที่อำเภอเมือง นครสวรรค์ อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเก้าเลี้ยวโดยมีตลาดกลางข้าว "ท่าข้าวกำนันทอง" ได้ชื่อว่าเป็นตลาดกลาง ข้าวเปลือกที่ใหญ่และมีชื่อเสียงที่สุดของประเทศ นอกจากนี้เพื่อส่งเสริมการส่งออกข้าวออกสู่ตลาดต่างประเทศ ได้จัดตั้งศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จที่ทำข้าวกำนันทอง และศูนย์ส่งเสริมการส่งออกที่ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์ชั้นล่าง

ตารางที่ 2.2 ข้อมูลแสดงปริมาณผลผลิตข้าวและพื้นที่เพาะปลูกข้าว

รายการ	จังหวัด นครสวรรค์	จังหวัดกำแพงเพชร	จังหวัดพิจิตร	จังหวัดอุทัยธานี
1.พื้นที่ผลิตข้าวคุณภาพภายใต้ หลักการเกษตรที่เหมาะสม	15,000 ไร่	20,010 ไร่	24,033 ไร่	15,000 ไร่
2.พื้นที่ปลูกข้าวด้วยวิธีการเกษตรอินทรีย์	5,000 ไร่	575 ไร่	500 ไร่	5,000 ไร่
3.ผลผลิตข้าวในเขตนาน้ำฝน	560 ก.ก./ไร่	477 ก.ก./ไร่	412.5 ก.ก./ไร่	474 ก.ก./ไร่
4.ผลผลิตข้าวในเขตนาชลประทาน	750 ก.ก./ไร่	833 ก.ก./ไร่	783.7 ก.ก./ไร่	689 ก.ก./ไร่
5.พื้นที่ปลูกข้าวที่นำเอาผลการวิจัยมาขยายผล	5,985 ไร่	22,400 ไร่	24,533 ไร่	2,000 ไร่
6.ปริมาณการส่งออกข้าวสารของกลุ่มจังหวัด	23,090 ตัน	ไม่ส่งออก	3,435 ตัน	475 ตัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.3 ข้อมูลผลผลิตการเพาะปลูกข้าวจังหวัดนครสวรรค์ จำแนกรายอำเภอ

อำเภอ	ประเภทนาข้าว	เนื้อที่ปลูกข้าว	เนื้อที่เสียนาย	เนื้อที่เก็บเกี่ยว	ผลผลิต	ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่
เมืองนครสวรรค์	นาปี	137,334	8,500	0	0	0
โกรกพระ	นาปี	112,383	0	1,000	850	850
ชุมแสง	นาปี	210,696	19,614	22,957	19,513	850
หนองบัว	นาปี	385,890	44,705	0	0	0
บรรพตพิสัย	นาปี	341,055	0	0	0	0
เก้าเลี้ยว	นาปี	103,521	210	9,250	7,585	820
ตากสิน	นาปี	221,088	0	0	0	0
ท่าตะโก	นาปี	403,917	79,371	0	0	0
ไพศาลี	นาปี	343,716	44,705	0	0	0
ลาดยาว	นาปี	253,227	3,158	1,150	885	770
ตากฟ้า	นาปี	24,833	0	0	0	0
แม่วงก์	นาปี	92,262	0	0	0	0
กิ่งอำเภอแม่เปิน	นาปี	6,957	0	0	0	0
กิ่งอำเภอชุมตาบง	นาปี	39,015	1,300	1,500	1,125	750
รวม		2,800,063	201,563	35,857	29,958	4,040

ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ในเดือนสิงหาคม ปี พ.ศ. 2548 มีปริมาณผลผลิต 10,626 ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อน 3,916 ตัน หรือร้อยละ 58.36 เป็นผลมาจากจำนวนพื้นที่เก็บเกี่ยวเพิ่มขึ้น ซึ่งมีพื้นที่เก็บเกี่ยว 13,777 ไร่ เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อน 3,895 ไร่ หรือร้อยละ 39.42 ขณะที่ราคาในเดือนนี้ 3,650 บาท/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 20.31

อ้อย เป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งมีทั้งอ้อยโรงงาน และอ้อยเคี้ยว

ใน พ.ศ. 2548 จังหวัดนครสวรรค์มีการปลูกอ้อย โรงงานถึง 129,767 ไร่ และปลูกอ้อยเคี้ยว 776 ไร่ ซึ่งมีแนวโน้มในการปลูกอ้อยลดลงจากปี พ.ศ. 2546

มันสำปะหลัง เป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญอีกชนิดหนึ่งของจังหวัดนครสวรรค์มีพื้นที่ปลูก อันดับ 6 รองจากข้าว ข้าวโพด อ้อย ข้าวฟ่าง และถั่วเขียว ใน พ.ศ. 2547 เกษตรกรในจังหวัดปลูกมันสำปะหลัง เป็นพื้นที่ถึง 279,485 ไร่ มีผลผลิตเฉลี่ยประมาณ 2,600 กิโลกรัมต่อไร่

ฝ้าย ในปี 2548 มีพื้นที่ปลูก 2,506 ไร่ ผลผลิตรวม 4,327 ตัน ผลผลิตเฉลี่ย 1,174 กิโลกรัมต่อไร่ ปลูกมากที่สุดที่อำเภอไพศาลี อำเภอตากสิน อำเภอตากฟ้า อำเภอพยุหะคีรีอำเภอเมืองนครสวรรค์ และอำเภอโกรกพระ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 2.4 ข้อมูลรายละเอียดผลิตผลการเกษตรรวม

ผลผลิตการเกษตร	เนื้อที่เพาะปลูก	เนื้อที่เสียหาย	เนื้อที่เก็บเกี่ยว	ผลผลิต	ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่
ข้าวโรงงาน	129,767	346	0	0	0
ข้าวเคี้ยว	776	0	0	0	0
งาดำ	1,322	0	0	0	0
ถั่วลิสง(ฝ่น)	3,953	0	3,218	1,016	315
ทานตะวัน	2,467	0	0	0	0
เผือก	1,063	146	310	699	2,254
มันสำปะหลัง	279,485	5,233	300	780	2,600
มันแกว	682	0	170	819	4,800
ถั่วดำ(ฝ่น)	65	0	65	7	120
ถั่วมัน(ฝ่น)	61,089	28	50,414	7,524	149
ถั่ว(ถั่วฝ่น)	5,300	0	0	0	0
รวม	485,969	5,753	54,477	10,845	10,238

2.1.4 แผนพัฒนาและบทบาทจังหวัดนครสวรรค์

วิสัยทัศน์จังหวัด-กลุ่มจังหวัด

วิสัยทัศน์จังหวัด ศูนย์กลางธุรกิจข้าวของประเทศไทย

วิสัยทัศน์กลุ่มจังหวัด เป็นศูนย์ธุรกิจข้าวชั้นนำของประเทศไทย (Rice Hub of

Thailand)

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

การแก้ไขปัญหาความยากจนและกระจายรายได้

กลยุทธ์ตามคำรับรอง

- เพิ่มรายได้ ลดค่าใช้จ่ายให้เกษตรกร
 - ส่งเสริมการพัฒนาโดยใช้หลักเศรษฐกิจพอเพียง
 - ส่งเสริมการจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์เสริม
 - ส่งเสริมแรงงานและอาชีพ
 - พัฒนาศักยภาพที่ดินและผังเมือง
 - การบริหารจัดการพื้นที่การผลิตข้าวคุณภาพดีและ ข้าวเกษตรอินทรีย์
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.1.4.2 กลยุทธ์ตามคำรับรอง

- เพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบการขนส่ง
- ส่งเสริมการส่งออกและการพัฒนาตลาดใหม่
- ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและ การสร้างนวัตกรรมใหม่

2.1.4.3 กลยุทธ์เสริม

- ลดต้นทุนการค้า สร้างธุรกิจใหม่ และกระจาย ความเสี่ยง
- ส่งเสริมการใช้พลังงาน
- ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปข้าวและธัญพืช
- พัฒนาศูนย์ข้อมูลกลางจังหวัด
- ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนพัฒนาทุนทางสังคม

2.1.4.4 กลยุทธ์ตามคำรับรอง

- เสริมสร้างความเข้มแข็งโดยใช้กระบวนการประชาคม

2.1.4.5 กลยุทธ์เสริม

- เสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
- สร้างครอบครัวที่เข้มแข็ง พัฒนาเยาวชนและผู้ด้อยโอกาส
- สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้
- การรักษาความสงบเรียบร้อย

2.1.4.6 การพัฒนาที่ยั่งยืน

- กลยุทธ์ตามคำรับรอง
- ส่งเสริมให้สถานศึกษาพัฒนาหลักสูตรให้สอดคล้องกับความต้องการของ

ท้องถิ่น

- ส่งเสริมการท่องเที่ยว
- ส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น

กลยุทธ์เสริม

- ส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม
- ส่งเสริมการเข้าร่วมกิจกรรมกีฬาอย่างต่อเนื่อง
- การบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของภาครัฐ
- ป้องกันและลดโอกาสการทุจริต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การบริการประชาชนและลดขั้นตอนการปฏิบัติ ราชการ
- พัฒนาระบบบริหารความรู้ภายในองค์กร

2.2 ศึกษาสภาพปัจจุบันในระดับเขตและระดับชุมชน

2.2.1 สภาพทั่วไปทางด้านกายภาพ

2.2.1.1 ขนาดและที่ตั้ง

อำเภอเมืองนครสวรรค์ ตั้งอยู่ใจกลางจังหวัดนครสวรรค์ ประมาณละติจูดที่ 15.5 องศาเหนือ และลองจิจูดที่ 99.7-100 องศาตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพตามเส้นทางสายเอเชีย 237 กิโลเมตร สูงจากระดับน้ำทะเล 30 เมตร มีเนื้อที่ 467,668 ไร่ หรือประมาณ 748.27 ตารางกิโลเมตรมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ ติดกับอำเภอบรรพตพิสัยและอำเภอเก้าเลี้ยว

ทิศตะวันออกติดกับอำเภอชุมแสงและอำเภอท่าตะโก

ทิศใต้ ติดกับอำเภอพยุหะคีรี

ทิศตะวันตกติดกับอำเภอโกรกพระและอำเภอลาดยาว

2.2.1.2 ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะสภาพพื้นที่ส่วนใหญ่ เป็นที่ราบลุ่มมีแม่น้ำไหลผ่านโดยเฉพาะตอนกลางของอำเภอ ส่วนพื้นที่ด้านตะวันออกจะมีสภาพเป็นที่ลุ่ม คือ บึงบอระเพ็ด เป็นแหล่งน้ำขนาดใหญ่ทางธรรมชาติ ด้านเหนือของอำเภอเป็นที่ราบเหมาะแก่การทำนา ด้านใต้เป็นภูเขาจนถึงเขตอำเภอพยุหะคีรี

2.2.1.3 สภาพภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศแบ่งออกเป็น 3 ฤดูคือ

ฤดูหนาว เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนมกราคม

ฤดูฝน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนตุลาคม

ฤดูร้อน เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม

อุณหภูมิสูงสุด 31.5 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุด 14.6 องศาเซลเซียส 2.2.1.5

2.2.1.4 การคมนาคม

- ทางบก-รถยนต์ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเอเชีย 1

- สถานีขนส่งสถานีรถไฟ

- ทางน้ำ- ท่าเรือขนส่งโดยสาร - ท่าแพขนานยนต์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

2.2.2 สภาพทั่วไปทางด้านเศรษฐกิจ

-อาชีพหลัก ได้แก่อาชีพเกษตรกรรม และอาชีพค้าขาย 2.2.4 สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจ

-การเกษตรของอำเภอเมืองนครสวรรค์พื้นที่อำเภอเมืองประกอบด้วย 17 ตำบล ตำบลที่มีพื้นที่มากที่สุดคือ ตำบลหนองกรด คิดเป็นร้อยละ 21.89 ของพื้นที่อำเภอ ตำบลที่มีพื้นที่ขนาดช่วงร้อยละ 9.81-15.72 ของพื้นที่อำเภอเมืองได้แก่ ตำบลหนองกระโดนตำบลพระนอน ตำบลหนองปลิง ส่วนตำบลที่มีขนาดเล็ก ได้แก่ ตำบลกลางแดด, ตำบลเกรียงไกร, ตำบลแควใหญ่, ตำบลตะเคียนเลื่อน, ตำบลนครสวรรค์ตก, ตำบลวัดไทรย์นครสวรรค์ออก, ตำบลบางพระหลวง, ตำบลบางม่วง, ตำบลบ้านแก่ง, ตำบลบ้านมะเกลือ, ตำบล บึงเสนาท, ตำบลปากน้ำโพ มีพื้นที่ขนาดช่วงร้อยละ 1.33-4.18 พื้นที่กลุ่มดินส่วนใหญ่เป็นกลุ่มดินที่ 4 มีพื้นที่ 80,200 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 17.15 ของพื้นที่อำเภอ ลักษณะเนื้อดินเป็นพวกดินเหนียว ดินบนมีสีเทาหรือสีดำเข้ม ดินล่างมีสีน้ำตาลอ่อน สีน้ำตาลหรือมีเทาปนสีเขียวมะกอก มีจุดปะสีน้ำตาลปนเหลือง สีเหลืองหรือสีน้ำตาลแก่ อาจพบก้อนปูนหรือก้อนสารเคมีสะสม พวกเหล็กหรือแมงกานีสในชั้นดินล่าง ดินมีการระบายน้ำค่อนข้างเร็วถึงเร็ว พบบริเวณพื้นที่ราบเรียบ หรือที่ราบลุ่ม ดินมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติปานกลางปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางหรือเล็กน้อย ค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 5.5-6.5 แต่ถ้าดินมีก้อนปูนปะปนจะมีปฏิกริยาค่อนข้างเป็นด่าง หรือมีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 7.0-8.0 พื้นที่การรวมกลุ่มดิน ตามความเหมาะสมของดินกับการปลูกพืชเศรษฐกิจ 99,642 ไร่ หรือร้อยละ 21.31 ของพื้นที่อำเภอเป็นดินที่เหมาะสมสำหรับข้าว แต่ดินมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำหรือค่อนข้างต่ำ เนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทรายหรือดินร่วน อาจเสี่ยงต่อการขาดน้ำได้หากฝนทิ้งช่วง ลักษณะภูมิประเทศ ร้อยละ 59.57 ของพื้นที่อำเภอเป็นพื้นที่ราทั่วไป คัยภาพของน้ำ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นอกเขตชลประทาน คิดเป็นร้อยละ 92.37 ของพื้นที่อำเภอ พื้นที่ประสบภัยธรรมชาติ ร้อยละ 49.86 เป็นพื้นที่ภัยแล้ง-น้ำท่วม การจำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดินปไม้ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ในเขตอำเภอเมือง ร้อยละ 0.06 เป็นพื้นที่อนุรักษ์ ร้อยละ 0.75 เป็นพื้นที่ป่าเศรษฐกิจ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ของอำเภอเมืองส่วนใหญ่จัดอยู่ในชั้น CL5 คิดเป็นร้อยละ 95.91 ของพื้นที่ การใช้ดิน ส่วนใหญ่ใช้ปลูกข้าว รองลงมาได้แก่ พืชไร่ พืชสวนและพืชผัก โดยมีพื้นที่ปลูกแยกเป็น ข้าวนาปี 134,817 ไร่ นาปีและนาปรัง 34,163 ไร่ นา 3 ครั้งต่อปี 39,214 ไร่ นาข้าวตามด้วยพืชฤดูแล้ง 7,553 ไร่ พืชไร่ จำแนกเป็นอ้อย โรงงาน 10,451 ไร่ พืชไร่หมุนเวียน 31,003 ไร่ พืชสวน จำแนกเป็นกล้วยไข่ 12,165 ไร่ มะม่วง 3,443 ไร่ ข้าวโพดหวาน 3,048 ไร่ พืชผัก จำนวน 5,149 ไร่ พื้นที่นาเหมาะสม พบว่าพื้นที่ทั้งหมดของอำเภอเมืองอยู่นอกเขตจำแนก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พื้นที่เขตส่งเสริมการเกษตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมการเกษตร คิดเป็นร้อยละ 79.75 ของพื้นที่อำเภอพื้นที่ส่งเสริมการเกษตร

ตาราง 2.5 แสดงพืชเศรษฐกิจของอำเภอ

ชนิดพืช	พื้นที่ปลูก (ไร่)	ผลผลิตเฉลี่ย (กก./ไร่)
ข้าวนาปี	157,371	740
อ้อยโรงงาน	24,976	8,500
ข้าวโพด	7,200	780
ข้าวฟ่าง	7,500	300
มันสำปะหลัง	6,800	6,000
กล้วยไข่	12,165	2,400

โรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญได้แก่ประเภท 3 โรงงานที่สำคัญ คือ หจก. โรงงานวันเส้นนครสวรรค์บริษัท เฮอร์คิวลิส อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท โอบอ้อม อุตสาหกรรม จำกัด บริษัท เสริมสุข จำกัด บริษัท ไทยรุ่งเรือง อุตสาหกรรม พลาสติก จำกัด บริษัท รวมผลอุตสาหกรรมนครสวรรค์ จำกัด บริษัท พลีชีพัน พลาสติก จำกัดบริษัท ดับบลิวเอ็มไอโวมเมท จำกัด บริษัท หลอด นครสวรรค์ จำกัด บริษัท เดชชัยรับเบอร์ จำกัด บริษัท นำฟงนิตติ้ง แฟลคตอรี จำกัด การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย บริษัท ตากสินเอนเตอร์ไพรส์ จำกัด. บริษัท สุทธิชัยอินเตอร์โรซ์ จำกัด

2.2.3 สภาพสังคมของอำเภอเมืองจังหวัดนครสวรรค์อำเภอเมืองนครสวรรค์ แบ่งการปกครองออกเป็น17ตำบล

- จำนวน170หมู่บ้าน
- องค์การบริหารส่วนตำบล16อบต.
- เทศบาลนคร1เทศบาล
- เทศบาลตำบล1เทศบาล
- ประชากรทั้งหมด239,740คนแยกเป็น
- ชาย117,559คน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

-หญิง122,181คน

2.2.3.1สถานศึกษาอำเภอเมืองจังหวัดนครสวรรค์

- สถานศึกษาที่เป็นสถานศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลจนถึงระดับอุดมศึกษา ทั้งในสังกัดรัฐบาลและเอกชน

-สถานศึกษาโรงเรียนมัธยมได้แก่ โรงเรียนนครสวรรค์เรียนสตรีนครสวรรค์

โรงเรียนลาซาลเซดริวี โรงเรียนจิระประวัติวิทยาคม โรงเรียนนวมินทราชูทิศ มัชฌิม มหาวิทยาลัย ได้แก่มหาวิทยาลัยภาคกลาง มหาวิทยาลัยเจ้าพระยา ศูนย์วิทยพัฒนา มสธ. นครสวรรค์ ศูนย์วิทยบริการ มหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดนครสวรรค์ วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาเขตนครสวรรค์

2.2.3.2ศาสนสถาน

วัดเกรียงไกรกลาง ตั้งอยู่ที่หมู่ 5 ตำบลเกรียงไกร ริมฝั่งแม่น้ำน่าน เป็นวัดเก่าแก่ มีพระพุทธรูปสัมฤทธิ์ภาพเขียนฝาผนังโบสถ์เจดีย์เก่าและมณฑปพระพุทธรูป วัดอรณานิบรรพต (เขากบ) เป็นวัดเก่าแก่ของนครสวรรค์ ตั้งอยู่บนยอดเขาและเชิงเขากบ สูงจากระดับน้ำทะเล ประมาณ 185.50 เมตร มีทางขึ้น 2 ทางคือ ซึ่งมีโบราณวัตถุ อาทิ รอยพระพุทธรูปจำลอง เจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ ซึ่งสร้างสมัยสุโขทัยเป็นราชธานี บริเวณเชิงเขามีเจดีย์ขนาดใหญ่สมัยสุโขทัย ซึ่งกรมศิลปากรได้จารึกประวัติศาสตร์ของวัดไว้ที่ฐานของเจดีย์องค์นี้ด้วย วัดนครสวรรค์ (วัดหัวเมือง) ตั้งอยู่ที่ถนนสวรรค์วิถี เป็นที่ประดิษฐานพระผู้ให้อภัยยิ่งหรือพระหันหลังให้กัน อยู่หลังโบสถ์วัดนครสวรรค์ด้านถนนเทพสิทธิ์ชัย หันหน้าไปทางทิศตะวันออกองค์หนึ่ง อีกองค์หนึ่งหันหน้าไปทางทิศตะวันตก เป็นพระพุทธรูปเก่าแก่ การหันหลังให้กันอาจมีความหมายถึงการให้อภัย ไม่จองเวรจองกรรมกันอีกต่อไป

2.2.3.3สวนสาธารณะสนามกีฬา

สถานที่พักผ่อนหย่อนใจสำหรับประชาชน เช่น สวนสาธารณะและสนามกีฬาในอำเภอเมืองจังหวัดนครสวรรค์คือ อุทยานสวรรค์ชื่อเดิมว่า หนองสมบุญณ์ อย่างไรก็ตามอำเภอเมืองจังหวัดนครสวรรค์ ก็ยังมีพื้นที่เปิดโล่งเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและพื้นที่เปิดโล่งภายในบริเวณวัด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 3

การศึกษาสภาพปัจจุบันของจังหวัดนครสวรรค์ และพื้นที่โครงการ

3.1 การศึกษาในระดับชุมชนเมือง

เขตการปกครอง จังหวัดนครสวรรค์จัดรูปการปกครองตามลักษณะการปกครองส่วนภูมิภาคโดยแบ่งออกเป็น 13 อำเภอ 2 กิ่ง อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองนครสวรรค์ อำเภอเก้าเลี้ยว อำเภอ โกรกพระ อำเภอชุมแสง อำเภอลาดยาว อำเภอ หนองบัว อำเภอบรรพตพิสัย อำเภอตากถ้ำ อำเภอท่าตะโก อำเภอ ไพศาล อำเภอพยุหะคีรี อำเภอตากฟ้า อำเภอ แม่वंก กิ่งอำเภอแม่เป็น และกิ่งอำเภอชุมตาบง แบ่งเป็น 128 ตำบล 1,404 หมู่บ้านและจัดรูปการปกครองตามลักษณะการ ปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาล 18 แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครนครสวรรค์ เทศบาลเมืองชุมแสง เทศบาลตำบลตากถ้ำ เทศบาลหนองเบน เทศบาลบางประมุข เทศบาลโกรกพระ เทศบาลลาดยาว แม่वंก ทัพฤช เทศบาลพยุหะ ทำน้ำอ้อย เทศบาลหนองบัว เทศบาลตากฟ้า เทศบาลไพศาล เทศบาลบรรพตพิสัย ชองแคว เทศบาลเก้าเลี้ยว และเทศบาลท่าตะโก และองค์การบริหารส่วนตำบล 124 แห่ง

3.1.1 การตั้งถิ่นฐานในอดีตและปัจจุบัน

-นครสวรรค์ เป็นเมืองโบราณซึ่งสันนิษฐานว่าตั้งขึ้นในสมัยกรุงสุโขทัยเป็นราชธานี โดยมีปรากฏชื่อในศิลาจารึกเรียกว่า เมืองพระบาง เป็นเมืองหน้าด่านสำคัญในการทำศึกสงครามมาทุกสมัย ตั้งแต่สมัยกรุงสุโขทัย กรุงธนบุรี จนถึงกรุงรัตนโกสินทร์ ตัวเมืองดั้งเดิมตั้งอยู่บริเวณเชิงเขาขาด (เขาฤๅษี) จรดวัดหัวเมือง (วัดนครสวรรค์) ยังมีเชิงเนินดินเป็นแนวปรากฏอยู่ เมืองพระบาง ต่อมาได้เป็นเมือง เมืองซอนตะวัน เพราะตัวเมืองตั้งอยู่บนฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา และหันหน้าเมืองไปทางแม่น้ำซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกทำให้แสงอาทิตย์ส่องเข้าหน้าเมืองตลอดเวลา แต่ภายหลังได้เปลี่ยนเป็น เมืองนครสวรรค์ เป็นศูนย์กลางอันดี

นครสวรรค์ มีชื่อเรียกเป็นที่รู้จักแพร่หลายมาแต่เดิมว่า ปากน้ำโพ โดยปรากฏเรียกกันมาตั้งแต่ในสมัยกรุงศรีอยุธยา ตามประวัติศาสตร์ในคราวที่พระเจ้าหงสาวดีบุเรงนองยกทัพมาตีกรุงศรีอยุธยาครั้งสมัยสมเด็จพระมหาจักรพรรดิ กองทัพเรือจากกรุงศรีอยุธยาได้ยกไปรับทัพข้าศึกที่ ปากน้ำโพ แต่ด่านทัพข้าศึกไม่ไหว จึงล่าถอยกลับไป

ที่มาของคำว่า ปากน้ำโพ สันนิษฐานได้ 2 ประการ คือ อาจมาจากคำว่า ปากน้ำไหล เพราะเป็นที่ปากน้ำปิง ยม และน่าน มาไหลรวมกันเป็น ดันแม่น้ำเจ้าพระยา หรืออีก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ประการหนึ่ง คือ มีต้นโพธิ์ขนาดใหญ่อยู่ตรงปากน้ำในบริเวณวัดโพธิ์ ซึ่งเป็นที่ตั้งศาลเจ้าพ่อกวนอูในปัจจุบัน จึงเรียกกันว่า ปากน้ำโพธิ์ ก็อาจเป็นได้

ในสมัย พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ได้ทรงนำพระพุทธรูปชื่อ พระบาง มาค้างไว้ที่เมืองนี้ต่อมาไทยรบทัพจับศึกกับพม่าและปราบหัวเมืองฝ่ายเหนือที่แข็งเมือง ยกมาตีกรุงศรีอยุธยาและตอนต้นกรุงเทพฯ กองทัพไทยได้ยกเคลื่อนที่ขึ้นมาเลือกนครสวรรค์ (ที่เคยเป็นโรงทหารเก่าหลังโรงเหล้าปัจจุบัน) เป็นที่ตั้งทัพหลวงแล้วดัดแปลงชุดคูประตูหอรบ จากตะวันตกตลาดสะพานดำไปบ้านสันคูไปถึงทุ่งสันคู เดียวนี้ ยังปรากฏแนวคูอยู่ เมื่อข้าศึกยกลงมาจากทุ่งหนองเบน หนองสังข์ สลกบาตร และตะวันออกเจียงใต้ของลาดยาวมาเหนือทุ่งสันคู เมื่อฤดูแล้งเป็นที่ดอนขาดน้ำ ถ้าฝนตกน้ำก็หลากเข้ามาอย่างแรงท่วมข้าศึกไทยยกทัพตีตลบหลัง พม่าวิ่งหนีผ่านช่องเขานี้จึงได้ชื่อว่า เขาช่องขาด มาจนบัดนี้

เมืองนครสวรรค์เป็นหัวเมืองชั้นตรีซึ่งปรากฏอยู่ตามกฎหมายเก่าในสมัยแผ่นดินสมเด็จพระเอกาทศรถ ราว พ.ศ. 2100 ว่าด้วยเรื่องดวงตราประทับหนังสือที่ให้เสนาบดีเจ้ากระทรวงใช้ในราชการ

3.1.2 สถาปนามีสวรรค์

3.1.2.1 ที่ตั้งและขนาด

- ระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงจังหวัดนครสวรรค์ 237 กิโลเมตร
 - พื้นที่ของจังหวัด 9,597.677 ตารางกิโลเมตร หรือ 5,998,548 ไร่
- ติดต่อกับจังหวัดต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ จังหวัดพิจิตร และกำแพงเพชร
ทิศใต้	ติดต่อกับ จังหวัดลพบุรี, อุทัยธานี, ชัยนาท และสิงห์บุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ จังหวัดเพชรบูรณ์
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ จังหวัดตาก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้



ภาพที่ 3.1 แสดงแผนที่และอาณาเขต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.2.2 ลักษณะภูมิอากาศ

มีลักษณะร้อนชื้น มีช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งที่เห็นเด่นชัด ฤดูฝนได้รับอิทธิพลจากมรสุมตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนตุลาคม ส่วนฤดูหนาวอยู่ในช่วงเดือนตุลาคมถึงมกราคม ได้รับอิทธิพลความเย็นมาจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ สำหรับปี 2547 ช่วงเดือนมกราคมและธันวาคม มีอากาศหนาว อุณหภูมิต่ำสุด 15.3 องศาเซลเซียส และช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม มีอากาศร้อนถึงร้อนจัด อุณหภูมิสูงสุด 41.5 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ย 28.31 องศาเซลเซียส ปริมาณน้ำฝนทั้งปี 929.0 มิลลิเมตร และมีฝนตกทั้งหมด 111 วัน

สภาพภูมิอากาศของจังหวัดนครสวรรค์ สัมพันธ์กับปริมาณน้ำฝนในแต่ละปี หากปีใดปริมาณน้ำฝนมากกว่า 1,200 มิลลิเมตรต่อปี จะเกิดปัญหาน้ำท่วม ถ้าปริมาณฝนต่ำกว่า 1,000 มิลลิเมตรต่อปี จะประสบปัญหาฝนแล้ง ทั้งนี้สืบเนื่องจากสภาพพื้นที่ของจังหวัดที่มีลักษณะคล้ายท้องกระทะ หรือมีเสื่อกางปีกบิน

3.1.3 สภาพปัจจุบันทางสังคม

3.1.3.1 สถิติจำนวนประชากร

จำนวนประชากร	1,143,833	คน
ชาย	563,861	คน (ร้อยละ 49.3)
หญิง	579,972	คน (ร้อยละ 50.7)
ความหนาแน่นของประชากร	1 : 119	(1 ตร.กม. / ประชากร)
อำเภอที่หนาแน่นมากที่สุด	คือ อำเภอเมืองนครสวรรค์	
อำเภอที่หนาแน่นน้อยที่สุด	คือ กิ่งอำเภอชุมตาบง	
อัตราการเกิด/ประชากร	1,000 คน	เท่ากับ 8.54
อัตราการตาย/ประชากร	1,000 คน	เท่ากับ 4.06

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตาราง 3.1 ข้อมูลประชากรจำแนกตามเขตปกครองรายอำเภอ

อำเภอ	จำนวน ประชากร ชาย(คน)	จำนวน ประชากร หญิง(คน)	จำนวน เกิด (คน)	จำนวน ตาย (คน)	จำนวน ย้ายเข้า (คน)	จำนวน ย้ายออก (คน)	จำนวน ประชากร รวม(คน)
เมืองนครสวรรค์	120,144	125,100	4,832	2,951	12,553	12,221	245,244
โกรกพระ	17,955	18,909	123	125	869	606	36,864
ชุมแสง	37,329	39,349	255	233	1,994	1,095	76,678
บรรพตพิสัย	46,512	48,387	340	329	3,122	1,454	94,899
เก้าเลี้ยว	17,757	18,385	89	139	1,808	1,638	36,142
ตาคลี	66,357	65,719	532	566	6,517	3,443	132,076
ท่าตะโก	35,118	36,955	240	286	2,113	1,866	72,073
ไพศาลี	37,827	38,610	224	212	2,534	1,655	76,437
พยุหะคีรี	33,276	35,139	115	269	2,596	1,263	68,415
ลาดยาว	47,219	48,536	776	301	2,515	1,716	95,755
ตากฟ้า	22,573	23,155	284	154	1,263	1,185	45,728
แม่วงก์	26,603	26,173	152	130	2,144	0	52,776

3.1.3.2 การศึกษาของประชากร

- สถาบันการศึกษา

สถาบันการศึกษาในจังหวัดนครสวรรค์มีทั้งสิ้น แห่ง แบ่งออกเป็นโรงเรียนอนุบาล 212 แห่ง อนุบาลถึงประถม 425 แห่ง อนุบาลถึงมัธยม 110 แห่ง มัธยมต้นถึงมัธยมปลาย 31 แห่ง ระดับ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตาราง 3.2 ข้อมูลจำนวนสถานศึกษาจำแนกตามระดับชั้นเรียน

อำเภอ	อนุบาล (แห่ง)	อนุบาล ถึง ประถม (แห่ง)	อนุบาล ถึงมัธยม (แห่ง)	อนุบาล ถึงมัธยม ปลาย (แห่ง)	เด็กเล็ก ถึง ประถม (แห่ง)	ประถมศึกษา (แห่ง)	ประถม ถึงมัธยม ต้น (แห่ง)	ประถม ถึงมัธยม ปลาย (แห่ง)	มัธยม ต้น (แห่ง)	มัธยม ต้นถึง ปลาย (แห่ง)
เมืองนครสวรรค์	63	63	9	0	0	63	9	0	9	5
โกรกพระ	23	23	9	0	0	23	9	0	9	1
ชุมแสง	44	44	8	0	0	44	8	0	8	2
หนองบัว	0	34	11	0	0	0	0	0	0	2
บรรพตพิสัย	0	41	11	0	0	0	0	0	0	3
เก้าเลี้ยว	21	21	1	0	0	21	1	0	1	1
ตากสิน	24	4	0	0	0	0	0	0	0	2
ท่าตะโก	0	34	9	0	0	1	0	0	1	2
ไพศาลี	0	33	12	0	0	0	0	0	0	3
พยุหะคีรี	37	37	6	0	0	37	6	0	6	2
ลาดยาว	0	42	12	0	0	0	0	0	0	3
ตากฟ้า	0	24	4	0	0	0	0	0	0	2
แม่วงก์	0	17	11	0	0	0	0	0	0	1
กิ่งอำเภอแม่เปิน	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1
กิ่งอำเภอชุมตาบง	0	7	2	0	0	0	0	0	0	1
รวม	212	425	110	0	0	0	0	0	0	1

ตาราง 3.3 ข้อมูลจำนวนนักเรียนจำแนกตามระดับการศึกษา เพศ รายอำเภอ

อำเภอ	ก่อน ประถมศึกษา ชาย(ชาย) คน	ก่อน ประถมศึกษา (หญิง) คน	ประถมศึกษา (ชาย) คน	ประถมศึกษา (หญิง) คน	มัธยมศึกษา ชาย(ชาย) คน	มัธยมศึกษา (หญิง)	ปวช. (ชาย) คน	ปวช. (หญิง) คน	ปวส. (ชาย) คน	ปวส. (หญิง) คน
เมือง นครสวรรค์	1,259	1,145	7,009	6,921	700	605	5,044	4,654	2,491	2,586
โกรกพระ	317	304	1,825	1,856	291	257	0	0	0	0
ชุมแสง	459	407	2,599	2,435	304	264	0	0	0	0
หนองบัว	834	795	2,903	2,682	1,507	1,637	0	0	0	0
บรรพตพิสัย	1,005	936	3,509	3,402	1,520	1,486	0	0	0	0
ตากสิน	1,789	1,638	5,409	5,019	2,730	2,939	0	0	0	0
ท่าตะโก	812	763	2,798	2,589	1,368	1,521	0	0	0	0
ไพศาลี	883	867	2,997	2,847	1,397	1,494	0	0	0	0
พยุหะคีรี	486	416	2,490	2,176	220	189	0	0	0	0
ลาดยาว	1,045	961	3,555	3,288	1,953	2,128	7	87	0	0
ตากฟ้า	446	455	1,567	1,405	1,303	1,271	0	0	0	0
แม่วงก์	625	578	2,242	2,044	813	796	0	0	0	0
กิ่งอำเภอแม่ เปิน	270	226	915	883	343	294	0	0	0	0
กิ่งอำเภอชุม ตาบง	294	266	893	797	708	765	0	0	0	0
เก้าเลี้ยว	10,916	10,073	42,449	39,328	15,175	15,657	5,051	4,741	2,491	2,586

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.3.4 สถานบริการสาธารณสุขของรัฐและเอกชน

ตาราง 3.4 แสดงสถานบริการสาธารณสุขของรัฐและเอกชน

สถานบริการสาธารณสุข	จำนวน	
	แห่ง	เตียง
ภาครัฐ		
สังกัดกระทรวงสาธารณสุข		
โรงพยาบาลศูนย์	1	672
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ	1	136
โรงพยาบาลจิตเวชนครสวรรค์	12	45
โรงพยาบาลชุมชน	189	570
- ขนาด 30 เตียง 6 แห่ง		
- ขนาด 90 เตียง 1 แห่ง	1	90
สถานีนอนามัย		50
- สถานีนอนามัยขนาดใหญ่ 33 แห่ง	1	
- สถานีนอนามัยทั่วไป 152 แห่ง	4	
สังกัดกระทรวงกลาโหม		
โรงพยาบาลค่ายจิรประวัติ (กรมแพทย์และทหารบก)	7	
โรงพยาบาลกองบิน 4	104	
(กองพลบินที่ 3 กองบัญชาการยุทธทางอากาศ)	33	551
สังกัดกระทรวงมหาดไทย	79	
ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาล	97	
ภาคเอกชน	129	
โรงพยาบาลเอกชน	92	
คลินิกแพทย์	24	
▪ คลินิกทันตกรรม		

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.3.3 ศาสนา

ตาราง 3.5 ข้อมูลการนับถือศาสนา จำแนกตามศาสนสถาน

อำเภอ	จำนวนคริสต์จักร (แห่ง)	จำนวน พุทธ(แห่ง)	จำนวน โบสถ์พราหมณ์ (แห่ง)	จำนวนมัสยิด (แห่ง)	จำนวนวัด(แห่ง)
เมืองนครสวรรค์	7	8	0	2	86
โกรกพระ	1	3	0	0	26
ชุมแสง	1	3	0	1	51
หนองบัว	1	27	0	0	50
บรรพตพิสัย	0	7	0	0	69
เก้าเลี้ยว	1	0	0	0	26
ตากสิน	3	5	0	1	86
ท่าตะโก	1	13	0	0	53
ไพศาลี	1	35	0	0	41
พยุหะคีรี	1	9	0	1	41
ลาดยาว	1	23	0	0	75
แม่วงก์	1	66	0	0	9
กิ่งอำเภอแม่เปิน	0	17	0	0	1
กิ่งอำเภอชุมตาบง	0	15	0	0	1
รวม	20	238	0	5	659

ตาราง 3.6 ข้อมูลการนับถือศาสนา จำแนกตามศาสนิกชน

อำเภอ	จำนวนคริสต์ศาสนิกชน (คน)	จำนวนพราหมณ์(คน)	จำนวนพุทธศาสนิกชน (คน)	จำนวน อิสลามิกชน (คน)
เมืองนครสวรรค์	1,295	0	241,695	496
โกรกพระ	22	0	36,243	0
ชุมแสง	20	0	72,664	51
หนองบัว	30	0	71,912	0
บรรพตพิสัย	0	0	92,799	0
เก้าเลี้ยว	60	0	35,770	0
ตากสิน	191	0	127,890	85
ท่าตะโก	36	0	71,874	0
ไพศาลี	60	0	75,633	0
พยุหะคีรี	32	0	66,967	40
ลาดยาว	11	0	95,533	0
ตากฟ้า	50	0	44,486	0
แม่วงก์	8	0	53,833	0
กิ่งอำเภอแม่เปิน	18	0	19,486	0
กิ่งอำเภอชุมตาบง	0	0	18,716	0
รวม	1,833	0	1,125,501	672

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.1.3.5 สภาพปัจจุบันทางเศรษฐกิจ

- ลักษณะของกิจการ

ตาราง 3.7 แสดงลักษณะของกิจการ

ประเภทธุรกิจ	ตั้งประกอบการ	จดทะเบียนใหม่	เลิกกิจการ	รับโอน	โอน
บริษัทจำกัด	793	5	3	1	2
ห้างหุ้นส่วนจำกัด	1,603	15	4	0	0
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล	28	0	0	0	0
ทะเบียนพาณิชย์	995	11	7	0	0
รวม	3,419	31	14	1	2

- ลักษณะของกิจการอุตสาหกรรม

กำลังการผลิต 100 เกวียนขึ้นไป จำนวน 37 โรง

อุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่รองจากโรงสีข้าว คือ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร โดยเฉพาะการซ่อมเครื่องมือ อุปกรณ์การเกษตร

อุตสาหกรรมที่มีจำนวนโรงงานมากที่สุด คือ อุตสาหกรรมการเกษตร จำนวน 503 โรงงาน คิดเป็นร้อยละ 39.91 ของจำนวนโรงงานทั้งหมด การแบ่งจำพวกโรงงานอุตสาหกรรม

- โรงงานจำพวก 1 ได้แก่ โรงงานประเภท ชนิด และขนาด ที่สามารถประกอบกิจการโรงงานได้ทันทีตามความประสงค์ของผู้ประกอบกิจการโรงงาน

- โรงงานจำพวก 2 ได้แก่ โรงงานประเภท ชนิด และขนาด ที่เมื่อจะประกอบกิจการโรงงานต้องแจ้งให้ผู้อนุญาตทราบก่อน

- โรงงานจำพวก 3 ได้แก่ โรงงาน ชนิด และขนาด ที่การตั้งโรงงานจะต้องได้รับใบอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้

จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม รวมทั้งสิ้นในจังหวัดจังหวัดนครสวรรค์มีจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งหมด 1,293 โรงงาน จำนวนเงินลงทุน 17,958.15 ล้านบาท จำนวนคนงาน 19,508 คน โดยแยกตามจำพวกโรงงาน ได้ดังนี้ลักษณะของอุตสาหกรรมที่มีอยู่ ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับอาชีพหลักของจังหวัด อุตสาหกรรมที่มีมากที่สุด คือ โรงสีข้าว จำนวน 364 โรง (รวม 3 จำพวก) จากจำนวนโรงงานทั้งหมด 1,293 โรง คิดเป็นร้อยละ 28.16 ของจำนวนโรงงานทั้งหมด ลักษณะของโรงสีส่วนใหญ่เป็นโรงสีขนาดเล็ก โดยแยกออกเป็น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

-กำลังการผลิตต่ำกว่า50เกวียน/วันจำนวน295โรง

- กำลังการผลิต 50 – 100 เกวียน/วัน จำ

อุตสาหกรรมที่มีจำนวนเงินลงทุนมากที่สุด คือ อุตสาหกรรมอาหาร จำนวน 8,214.0ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ45.74ของจำนวนเงินลงทุนทั้งหมด

อุตสาหกรรมที่มีการจ้างงานมากที่สุด คือ อุตสาหกรรมสิ่งทอ จำนวน 3,121 คน คิดเป็นร้อยละ 16 ของจำนวนคนงานทั้งหมด

ขนาดของโรงงานอุตสาหกรรม (ตามขนาดของเงินลงทุน)

โรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ เป็นโรงงานที่ไม่รวมโรงสีข้าว จำนวน 929 โรงงาน แยกเป็นโรงงานขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ดังนี้

โรงงานขนาดเล็ก จำนวน 828 โรงงาน คิดเป็นร้อยละ 89.13 ของจำนวนโรงงานที่ไม่รวมโรงสีข้าว ได้แก่ ประกอบกิจการซ่อมเครื่องยนต์, ปะยางรถยนต์, กิ่ง-เชื่อมโลหะ, ผลิตอิฐดินเผา, ผลิตน้ำดื่ม,ขนมปังและขนมเค้ก เป็นต้น

โรงงานขนาดกลาง จำนวน 90 โรงงาน คิดเป็นร้อยละ 9.69 ของจำนวนโรงงานที่ไม่รวมโรงสีข้าว ได้แก่ ประกอบกิจการตัดเย็บเสื้อผ้าสำเร็จรูป,ผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์การเกษตร, ผลิตน้ำปลาและซอสปรุงรส, ผลิตเส้นก๋วยเตี๋ยว, ผลิตภัณฑ์คอนกรีต และอบเมล็ดพืช เป็นต้น

โรงงานขนาดใหญ่ จำนวน 11 โรงงาน คิดเป็นร้อยละ 1.19 ของจำนวนโรงงานที่ไม่รวมโรงสีข้าว ได้แก่ ประกอบกิจการผลิตนมเปรี้ยว, ผลิตน้ำตาลทราย (2 โรง), ผลิตสุรา, ผลิตน้ำอัดลม, ผลิตรองเท้า, ผลิตปูนซีเมนต์, ผลิตหินแกรนิตแผ่น (2 โรง), บรรจุก๊าซแอลพีจี และผลิตเยื่อกระดาษฟอกขาวจากขาน้อย เป็นต้น

โดยเฉพาะอุตสาหกรรมผลิตน้ำตาลทรายของจังหวัดนครสวรรค์ คือ บริษัท น้ำตาลเกษตรไทยจำกัดเป็นโรงงานที่มีกำลังการผลิตเป็นอันดับหนึ่งของโลก

การกระจายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม

โรงงานอุตสาหกรรมของจังหวัดนครสวรรค์ ส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมือง จำนวน 407 โรงงาน คิดเป็นร้อยละ 31.48 รองลงมาคือ อำเภอลาดยาว จำนวน 184 โรงงาน และอำเภอตาคลี จำนวน 114 โรงงาน คิดเป็นร้อยละ 14.23 และ 8.82 ตามลำดับ

แนวโน้มการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในปี 2548 อย่างน้อย 10-20 แห่ง อย่างไรก็ตามปัญหาในการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากที่ดินของเอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จังหวัดเป็นที่ดินของราชการ ทำให้การขยายตัวเป็นไปได้ช้า แต่หากพิจารณาเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน นับว่าจังหวัดนครสวรรค์ตั้งอยู่ในทำเลที่เหมาะสม การขนส่งสะดวกไม่ไกลจากกรุงเทพ และการขนส่งสินค้าทางรถไฟในปัจจุบันสะดวกมาก เพราะจังหวัดให้ความสำคัญในการพัฒนา

จำนวนลักษณะผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจแต่ละสาขา

มีงานทำ จำนวน 668,473 คน คิดเป็นอัตราร้อยละ 99.1 ของผู้อยู่ใน

กำลังแรงงาน

3.1.5 บทบาทและความสำคัญของจังหวัดนครสวรรค์

จากการศึกษาสภาพด้านต่างๆ ของจังหวัดนครสวรรค์ สามารถสรุปได้ว่า จังหวัดนครสวรรค์มีบทบาทและความสำคัญต่อพื้นที่ คือ เป็นจังหวัดที่มีแนวโน้มในการขยายตัวของเศรษฐกิจลักษณะโครงสร้างทางเศรษฐกิจขึ้นอยู่กับสาขาพาณิชยกรรม และสาขาอุตสาหกรรม ทางด้านทำเลที่ตั้งต้องมีโครงข่ายคมนาคมหลายด้านทั้งทางบกและทางน้ำ ซึ่งสามารถติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบได้สะดวกจึงทำให้การเข้าถึงของจังหวัดนครสวรรค์ได้อย่างสะดวก ซึ่งส่งผลให้มีความเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจ

นอกจากบทบาทและความสำคัญด้านเศรษฐกิจแล้ว จังหวัดนครสวรรค์มีโครงข่ายคมนาคมหลายด้านทั้งทางบกและทางน้ำ ซึ่งสามารถติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบได้สะดวก ซึ่งมีความสำคัญอย่างมาก

3.1.6 แผนและโครงการสำคัญที่มีผลกระทบต่อจังหวัดนครสวรรค์

เพื่อที่จะสามารถกำหนดแนวทางในการพัฒนาเขตยานนาวาได้ถูกต้องเหมาะสมกับบทบาทและความสำคัญ จึงเป็นต้องพิจารณาถึงยุทธศาสตร์จังหวัดนครสวรรค์

3.1.7 ปัญหาสำคัญของจังหวัดนครสวรรค์

3.1.7.1 ปัญหาการจราจร

บริเวณที่เป็นปัญหามากที่สุดคือ บริเวณสี่แยกสะพานเดชาติวงศ์การจราจรจะติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วนเป็นประจำ ยิ่งในช่วงที่เป็นวันหยุดติดต่อกันหลาย ๆ วัน รถที่ผ่านไปภาคเหนือ-ภาคใต้ จะยิ่งติดขัดและเคลื่อนตัวช้ามาก บางครั้งอาจติดขัดระยะทางยาวหลาย ๆ กิโลเมตร ทำให้เสียเศรษฐกิจและเสียภาพพจน์ของจังหวัดมาก ซึ่งเรื่องนี้ทางจังหวัดได้กำหนดโครงการจัดสร้างถนนเลี่ยงเมืองเหมือนเมืองใหญ่ ๆ ทั่วไป แต่การดำเนินการล่าช้าและประสบปัญหาต่าง ๆ

3.1.7.2 ปัญหาน้ำเสีย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แหล่งกำเนิดน้ำเสีย ปัญหาน้ำเน่าเสียเกิดจากการใช้น้ำในชุมชนและน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ยิ่งชุมชนที่มีขนาดใหญ่ปัญหาน้ำเน่าเสียก็จะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังมีปัญหาน้ำท่วมซึ่งเกิดขึ้นอีก เนื่องจากเขตชุมชน ส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตที่ลุ่ม ปัญหาแหล่งน้ำเน่า - น้ำเสียจากแหล่งชุมชน แบ่งตามความรุนแรงของปัญหาออกได้ 3 กลุ่ม กลุ่มที่ 1 คือพื้นที่ที่มีปัญหารุนแรงมากต้องเร่งรีบแก้ไข ทั้งด้านมลพิษและน้ำท่วม ซึ่ง คือ เขตเทศบาลนครนครสวรรค์ เทศบาลเมืองชุมแสง เทศบาลตำบลตาคลี และสุขาภิบาลพยุหะคีรี

กลุ่มที่ 2 พื้นที่ที่มีปัญหารองลงมา ต้องเร่งรีบแก้ไขเช่นเดียวกัน คือ สุขาภิบาลบรรพตพิสัย สุขาภิบาลแก้วเสียว สุขาภิบาลลาดยาว สุขาภิบาลหนองบัว สุขาภิบาลท่าตะโก สุขาภิบาลตากฟ้า สุขาภิบาลช่องแค และสุขาภิบาลท่าน้ำอ้อย

กลุ่มที่ 3 พื้นที่ที่ยังมีปัญหาน้อย คือ สุขาภิบาลไพศาลี สุขาภิบาลทับกฤช สุขาภิบาลโกรกพระ สุขาภิบาลบางประมุง สุขาภิบาลแม่่วงก์ และสุขาภิบาลหนองเบน - น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดนครสวรรค์มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโรงงานที่แปรรูปผลิตผลทางการเกษตรและส่วนมากตั้งอยู่ริมแม่น้ำหรือใกล้เคียงแหล่งน้ำอื่น ๆ โรงงานเหล่านี้ ยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพและยังถือโอกาสปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำลำคลอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูแล้งจะมีปัญหาน้ำเสียเพิ่มขึ้น

3.1.8 สรุปผลการศึกษาระดับเขต

จากการศึกษาสภาพต่าง ๆ ของจังหวัดนครสวรรค์ มีศักยภาพที่สำคัญในด้านทำเลที่ตั้งของพื้นที่ ซึ่งเป็นพื้นที่เป็นพื้นที่เหมาะสำหรับพาณิชยกรรม โดยมีถนนเชื่อมเข้าสู่เมืองสามารถติดต่อพื้นที่ใกล้เคียงได้สะดวกทั้งทางบกและทางน้ำ

พื้นที่เศรษฐกิจ นับว่ามีความสำคัญต่อความเจริญเติบโตของพื้นที่เป็นอย่างมาก แต่ในสภาพปัจจุบัน จังหวัดนครสวรรค์มีอุปสรรคในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อรองรับ จึงต้องมีความจำเป็นในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อรองรับการขยายตัวของพื้นที่และใช้พื้นที่ว่างเปล่าให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยการพัฒนาไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2 การศึกษาสภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ

พื้นที่ศึกษาคือ พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟปากน้ำโพ มีบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อกับย่านเกษตรกรรมซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณที่มีศักยภาพในหารพัฒนาสามารถรองรับการขยายตัวของกิจกรรมด้านเศรษฐกิจการค้าทางการเกษตรกรรมและด้านพาณิชย์ ได้อย่างเพียงพอ อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงเครือข่ายการคมนาคม การสัญจร และกิจกรรมให้มีความต่อเนื่องกับการค้าทางด้านเกษตรกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นการศึกษาคั้งนี้จึงได้นำเอาพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ศึกษาเพื่อการศึกษาและกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวต่อไป

3.2.1 ที่ตั้งขอบเขตของพื้นที่โครงการ

ที่ตั้งและขอบเขตพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ใกล้กับส่วนกลางของพื้นที่ชุมชนมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือด้านทิศเหนือติดกับแม่น้ำยม-น่าน
 ด้านทิศตะวันออกติดกับชุมชน
 ด้านทิศใต้ติดกับถนนหน้าโครงการถนนนครสวรรค์-ชุมแสง
 ด้านทิศตะวันตก ติดกับ สถานีรถไฟปากน้ำโพ



ภาพที่ 3.2 แสดงเขตพื้นที่โครงการ

3.2.2 การใช้ที่ดิน

ในพื้นที่ศึกษา มีการใช้ที่ดินหลายประการ ซึ่งสามารถจะแบ่งประเภทของการใช้ที่ดินได้ดังนี้การใช้ที่ดินเพื่อการพาณิชย์กรรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- การใช้ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรมมีลักษณะเป็นศูนย์กลางการเกษตร
- การใช้ที่ดินเพื่อการเก็บสินค้ามีลักษณะเป็นโกดังสินค้า
- การใช้ที่ดินเพื่อการพักอาศัยจะกระจายอยู่ภายในและโครงการ ส่วนใหญ่จะเป็น -การ
อยู่อาศัยแบบบ้านแถว

-การใช้ที่ดินเพื่อประเภทอื่น ๆ ส่วนใหญ่ในพื้นที่ศึกษาเป็นที่ดินว่าง และแม่น้ำ

3.2.3 ระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

ระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่โครงการ สามารถแยกออกเป็นระบบ
โครงสร้างการคมนาคมทางบกและโครงข่ายคมนาคมทางน้ำซึ่งเป็นระบบโครงข่ายหลักที่เข้าสู่พื้นที่
ศึกษา

3.2.3.1 ระบบโครงข่ายคมนาคมทางบก

ระบบโครงข่ายคมนาคม ในบริเวณพื้นที่ศึกษาประกอบด้วยโครงข่ายถนนและ
ทางรถไฟในพื้นที่ ซึ่งสามารถแยกระบบของถนนออกตามขนาดและความสำคัญดังนี้

โครงข่ายถนนสายหลัก

- ถนน กรุงเทพฯ – นครสวรรค์

โครงข่ายถนนสายรอง

- ถนนทางเรียบแม่น้ำ

- ถนน นครสวรรค์ – ชุมแสง

โครงข่ายถนนสายย่อย

คือ ถนนซอยต่าง ๆ ส่วนใหญ่เป็นถนนซอยที่แยกออกจากถนนสายหลัก และถนน
สายรองผิวการจราจรแคบ ปริมาณการใช้น้อย

3.2.3.2 ระบบโครงข่ายคมนาคมทางน้ำ

ระบบโครงข่ายคมนาคมทางน้ำในพื้นที่โครงการในปัจจุบัน มีการขนส่งทางน้ำ 1
เส้นทางคือ ท่าเทียบเรือท่าข้าวก้านันทรง

3.2.3.3 การขนส่งสาธารณะ

การให้บริการสาธารณะ ในปัจจุบันได้แก่ รถโดยสารประจำทาง ให้บริการแก่
ผู้โดยสารประจำทาง ซึ่งวิ่งให้บริการในเส้นทางต่าง ๆ ตามถนนสายหลักได้แก่ รถสาย นครสวรรค์
บางมูลนาก

3.2.4 ลักษณะอาคารโดยรอบพื้นที่โครงการ

- สภาพอาคารโดยรอบพื้นที่โครงการ เป็นบ้าน 2 ชั้น และชั้นเดียว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

3.2.5 กรรมสิทธิ์ที่ดิน

กรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่โครงการมี 1 ประเภทคือ
- ที่ดินของเอกชน

3.2.6 ราคาที่ดิน

ราคาที่ดินพื้นที่โครงการ ไร่ละ 50,000-60,000

3.3 สรุปสภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ

สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นบริเวณการใช้ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในบริเวณพื้นที่โครงการมีความเหมาะสมและความน่าจะเป็น ต่อการพัฒนาให้เป็นพื้นที่พาณิชยกรรมซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการสามารถเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคม นอกจากนั้นแผนและโครงการทั้งของภาครัฐและเอกชนล้วนส่งผลกระทบต่อการพัฒนาพื้นที่ศึกษาให้ เป็นศูนย์กลางออกข่าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์ได้อย่างเหมาะสม

นอกจากนี้ข้อมูลทางด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ ราคาที่ดินยังมีส่วนช่วยสนับสนุนการพัฒนาบริเวณพื้นที่ศึกษาให้มีความเป็นไปได้มากยิ่งขึ้น เนื่องจากราคาที่ดินในบริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีราคาค่อนข้างเหมาะสม

บทที่ 4

การวิเคราะห์สภาพทั่วไปและบทบาทของพื้นที่

การศึกษาในบทนี้เป็นการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยในด้านต่างๆ ที่จะมีผลต่อบทบาทการพัฒนาพื้นที่ศึกษา ศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์ให้เป็นศูนย์กลางพาณิชย์กรรม โดยการวิเคราะห์แผนพัฒนาและโครงการที่เกี่ยวข้อง ศักยภาพและข้อจำกัดของพื้นที่ รวมทั้งปัญหาด้านกายภาพที่จะส่งผลต่อการพัฒนา การวิเคราะห์จินตภาพของชุมชน รวมทั้งศักยภาพในการพัฒนา แนวโน้มในอนาคตเพื่อสรุป บทบาท หน้าที่ สำหรับการเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงให้เป็นแนวความคิดและแนวทางการออกแบบที่เหมาะสมต่อไป

4.1 การวิเคราะห์แผนพัฒนาและโครงการที่เกี่ยวข้อง

4.1.1 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 (พ.ศ.2545 - 2549) ได้กำหนดให้พื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เป็นที่ศูนย์กลางของความเจริญที่เริ่มมีการพัฒนาและกำหนดเป้าหมายหลัก ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านอุตสาหกรรม ศูนย์กลางทางการค้า การบริการและท่องเที่ยวของภาคเหนือตอนล่าง ที่สามารถมีการเชื่อมโยงกับจุดค้าชายแดนที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำ จึงทำให้จังหวัดนครสวรรค์กลายเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางบกที่สำคัญของภาคเหนือตอนล่าง การเดินทางของนักท่องเที่ยวมายังจังหวัดนครสวรรค์จึงสะดวกสบาย ซึ่งมีบทบาทสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนการขยายตัว ในทุกๆ ด้านที่กล่าวมาไปสู่ภูมิภาคนี้

4.1.2 ผังเมืองรวมจังหวัดนครสวรรค์

ผังเมืองจังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. 2550ซึ่งจัดทำโดยกระทรวงมหาดไทย จัดทำเพื่อเป็นแนวทางในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ โดยเฉพาะการจัดระบบการใช้ที่ดินในอนาคตและระบบการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน ให้มีมาตรฐานและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นตามนโยบายของกระทรวงมหาดไทย มีนโยบายในการพัฒนาและกำหนดบทบาทของจังหวัดนครสวรรค์ในด้านต่างๆ ดังนี้

- บทบาทเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ
- บทบาทเป็นประตูสู่การท่องเที่ยวภาคเหนือ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- บทบาทเป็นศูนย์กลางการค้า และบริการ ของภาคเหนือตอนล่าง
- บทบาทเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร

นอกจากบทบาทดังกล่าวแล้วยังมีบทบาทที่สำคัญของชุมชนเมืองนครสวรรค์ในด้านต่างๆ ที่เหมาะสมในการพัฒนาดังนี้

- บทบาทเป็นตลาดกลางซื้อขายสินค้าของภาคเหนือ
- บทบาทเป็นศูนย์กลางการพาณิชย์กรรมการส่งออก
- บทบาทบทบาทเป็นศูนย์กลางการบริการทางสังคม
- บทบาทเป็นแหล่งประวัติศาสตร์ที่สำคัญของประเทศ และมีทรัพยากรทางธรรมชาติ ที่หลากหลาย เช่น บึงบอระเพ็ดที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของประเทศไทยและเป็นสถานที่เพาะพันธุ์นํานานาชนิดรวมไปจนถึงนกนานาพันธุ์ ที่หาได้ยาก และยังมีต้นกำเนิดของแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นแม่น้ำที่มีความสำคัญต่อคนไทยมาตั้งแต่สมัยอดีตจึงเห็นได้ว่าจังหวัดนครสวรรค์จะมีความผูกพันกับวัฒนธรรมชาติของสายน้ำมาช้านาน

ดังนั้นจังหวัดนครสวรรค์จึงได้มีการกำหนดนโยบายของจังหวัดนครสวรรค์ ให้มีความสำคัญในด้านการท่องเที่ยว โดยได้จัดทำแผนแม่บทท่องเที่ยวจังหวัดนครสวรรค์ 5 ปี(2545-2549) เพื่อเป็นแผนชี้นำทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดนครสวรรค์

บทบาทต่างๆดังกล่าวประกอบกับนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้นครสวรรค์มีบทบาทในด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับการค้าชายแดน กับสาธารณรัฐสังคมนิยมแห่งสหภาพพม่าที่ อ.แม่สอด จ.ตาก เหล่านี้ล้วนส่งผลให้เกิดการพัฒนาและการขยายตัวของชุมชนเมืองนครสวรรค์ อย่างมากในอนาคต

4.1.3 โครงสร้างภาครัฐและเอกชน

นอกจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผังเมืองรวมแล้วโครงการพัฒนาที่สำคัญ ๆ ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชนยังมีส่วนช่วยในการเสริมบทบาทของชุมชน ให้มีบทบาทและความสำคัญมาก

4.1.3.1 ด้านการบริหารภาครัฐ จังหวัดนครสวรรค์จัดได้ว่าเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการจังหวัด หนึ่งในภาคเหนือตอนล่างเนื่อง จากเป็นที่ตั้งของหน่วยงานต่างๆมากมาย ถึง 288 หน่วยงาน โดยมีหน่วยงานราชการส่วนกลาง 83 หน่วย ส่วนราชการส่วนภูมิภาค 32 หน่วย องค์กรปกครองท้องถิ่น 145 หน่วย และหน่วยงานอิสระ 5 หน่วย

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การที่มีหน่วยงานของรัฐในจังหวัดค่อนข้างมาก จะมีผลดีต่อการให้บริการ ประชาชนและการพัฒนาจังหวัดในด้านต่าง ๆ ตลอดจนการได้รับการสนับสนุนงบประมาณ จากรัฐบาลอีกด้วย

4.1.3.2 องค์กรเอกชน โดยเฉพาะภาคธุรกิจ ผู้ปกครองต่างๆมีการรวมตัวกันอย่าง เข้มแข็งและเหนียวแน่นมาก ซึ่งได้แก่ หอการค้าจังหวัดสภาอุตสาหกรรมจังหวัด ชมรมธนาคาร พาณิชยจังหวัดสมาคม ชมรม และมูลนิธิต่างๆ โดยมีทั้งการรวมตัวกันเพื่อวัตถุประสงค์ทางด้านการค้า การธุรกิจเพื่อรักษาผลประโยชน์ในกลุ่มอาชีพเดียวกัน และรวมตัวกันเพื่อวัตถุประสงค์ในด้าน สาธารณะประโยชน์ ซึ่งจะเห็นได้จากการมีกิจกรรมของกลุ่ม องค์กรชมรมสโมสรโรตารี สมาคมไลออนส์ ชมรมอนุรักษแม่เจ้าพระยา กลุ่มเอ็นจีโอต่างๆ และการให้ความร่วมมือกับ ภาครัฐของหอการค้าจังหวัดในงาน กรอ.จังหวัดและกลุ่มอาชีพต่างๆ เช่น สมาคมนักหนังสือพิมพ์ และสื่อมวลชน สมาคมชาวไร่อ้อย สมาคมผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ สหกรณ์โคนม ชมรมธนาคาร สมาคมโรงแรมในการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจหรือแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของจังหวัด ที่เกิดขึ้นอยู่เป็นประจำซึ่งสรุปแล้วอาจกล่าวได้ว่า องค์กรภาคเอกชนของจังหวัดนครสวรรค์ มี ศักยภาพสูงมากในการดำเนินธุรกิจ และให้ความร่วมมือกับภาครัฐเป็นอย่างดีในเรื่องกิจกรรม ที่เป็นประโยชน์ส่วนรวมต่างๆ ซึ่งมีผลดีอย่างยิ่ง ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดมีต้องอาศัยทั้ง ภาครัฐและเอกชนร่วมมือกัน

4.2 การวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ศึกษา

4.2.1 การขยายตัวของกิจกรรม

จากการศึกษา และการวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการในด้านต่าง ๆ ทั้งระดับจังหวัด ระดับเขต อีทั้งการศึกษาและวิเคราะห์แผนพัฒนา และโครงการที่เดี่ยวข้องการ วิเคราะห์ลักษณะเด่นลักษณะด้อยที่เป็นปัญหาทางกายภาพภายในพื้นที่ ทำให้สามารถวิเคราะห์ ลักษณะเด่น ลักษณะด้อยที่เป็นปัญหาทางกายภาพภายในพื้นที่ ทำให้สามารถวิเคราะห์แนวโน้ม และการขยายตัวของกิจกรรมด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ตลอดจนการวิเคราะห์ลักษณะแนวโน้มของ ทิศทาง เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการสรุป บทบาทหน้าที่ ของพื้นที่ศึกษาในอนาคต โดยทำการ วิเคราะห์แยกตามลักษณะของกลุ่มกิจกรรมที่มีอยู่ในรายละเอียดต่อไปนี้

4.2.1.1 กิจกรรมทางการคมนาคมขนส่งข้าว สามารถพัฒนาพื้นที่โครงการและ ความเหมาะสมของกิจกรรมได้โดยใช้ศักยภาพของพื้นที่และการติดต่อพื้นที่กิจกรรมให้มีความ ต่อเนื่อง และสัมพันธ์กันระหว่างกิจกรรมในรูปแบบการวางผังเมือง สามารถส่งเสริมให้บทบาทของ พื้นที่ศึกษาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.3 การวิเคราะห์ข้อได้เปรียบและศักยภาพในการพัฒนาของพื้นที่ศึกษา

ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีปัจจัยส่งเสริมสนับสนุนให้เป็นข้อได้เปรียบและศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.3.1 ข้อได้เปรียบทางทำเลที่ตั้ง

4.3.1.1 บริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่โล่ง พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีรถไฟฟ้าผ่านทำให้พื้นที่นี้มีศักยภาพในการขนส่งทางรถไฟ

4.3.1.2 ลักษณะภูมิประเทศ ในพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบเป็นส่วนใหญ่ ติดกับแม่น้ำ ยม-น่าน ลักษณะเช่นนี้พื้นที่ศึกษาจึงมีโอกาสในการพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงกิจกรรมในการขนส่งข้าวจากจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.3.1.3 ลักษณะสภาพแวดล้อมที่สวยงาม สามารถปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่บริเวณติดแม่น้ำ ยม-น่าน ของพื้นที่โครงการได้อย่างเหมาะสม

4.3.2 ลักษณะเด่นด้านกิจกรรมรอบพื้นที่

โดยรอบพื้นที่ศึกษากิจกรรมมีพื้นที่ที่มีความสำคัญและเป็นบพวทหลักของเมือง กล่าวคือโดยรอบของจังหวัดนครสวรรค์ คือ จังหวัดอุทัย จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร พื้นที่ส่วนมาก เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

4.3.3 ลักษณะเด่นของกิจกรรมในพื้นที่ศึกษา

ลักษณะของกิจกรรมในพื้นที่โครงการเป็นกิจกรรมเกษตรกรรมพาณิชยกรรม พื้นที่โครงการมีการเชื่อมต่อการขนส่งทางเรือ ทางรถไฟ และทางการคมนาคมทางบก โอกาสในการตั้งโครงการสามารถเชื่อมโยงกิจกรรมต่าง ๆ จากจังหวัดข้างเคียงและบริเวณอื่น ๆ นั้นเป็นไปได้มาก

4.3.4 ลักษณะเด่นด้านการคมนาคมขนส่ง

บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณ ถนน ชุมแสง-นครสวรรค์ โดยทางเข้าหลักคือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน) กรุงเทพฯ-นครสวรรค์ ซึ่งเส้นทางนี้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปในจังหวัดต่างๆ ได้สะดวก บริเวณพื้นที่โครงการมีศักยภาพในด้านการพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์เพื่อเชื่อมโยงกิจกรรมต่างของจังหวัดข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะมีข้อดีคือเป็นพื้นที่ที่มีการคมนาคมโดยรอบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.4 การวิเคราะห์ปัญหาและข้อจำกัดในการพัฒนาพื้นที่ศึกษา

บริเวณพื้นที่โครงการนอกจากจะมีข้อดีข้อเสียและข้อได้เปรียบต่างๆ และบริเวณพื้นที่ศึกษา ยังมีปัญหาและข้อจำกัดที่มีผลต่อการพัฒนาของพื้นที่ อยู่หลายประการโดยมีรายละเอียดต่อไปนี้

4.4.1 ปัญหาด้านการคมนาคมและการเข้าถึงพื้นที่โครงการ

หลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน) กรุงเทพมหานคร จะมีการจราจรแออัดเฉพาะตอนที่มิใช่เทศกาลต่าง ๆ เพราะจังหวัดนครสวรรค์เป็นประตูสู่ภาพเหนือดังนั้นจะมีการจราจรแออัดเฉพาะช่วงเทศกาล

4.4.2 ปัญหาและข้อจำกัดในด้านการขยายตัวของพื้นที่

ปัญหาและข้อจำกัดในด้านการขยายตัวของพื้นที่เกิดจากการใช้ที่ดินรอบๆพื้นที่โครงการเพราะบริเวณพื้นที่ศึกษาโดยรอบด้านทิศตะวันตก กับ ทิศตะวันออกจะเป็นพื้นที่พักอาศัยด้านทิศเหนือเป็นแม่น้ำยม-น่าน ด้านทิศใต้เป็นบึงบอระเพ็ด ซึ่งมีผลทั้งข้อดีและข้อเสียสำหรับการจัดตั้งโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ กล่าวคือแม่น้ำยม-น่านเป็นข้อจำกัดที่สำคัญสำหรับการขยายตัวในอนาคต แต่ข้อดีคือเพราะสามารถใช้ลักษณะทางธรรมชาติของแม่น้ำยม-น่าน ให้เกิดประโยชน์ ทั้งด้านส่งเสริมการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และใช้พื้นที่ริมน้ำเป็นสวนสาธารณะให้เกิดประโยชน์ ทั้งด้านส่งเสริมให้เกิดการคมนาคมทางน้ำ ปลูกใช้พื้นที่ริมน้ำเป็นสวนสาธารณะหรือเป็นพื้นที่สำหรับรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับโครงการและชุมชน

4.5 การวิเคราะห์จินตภาพของพื้นที่ศึกษา

การศึกษาและการวิเคราะห์จินตภาพของพื้นที่ศึกษานี้ เพื่อดูการศึกษาและวิเคราะห์ เพื่อดูการศึกษาและวิเคราะห์ถึงการเชื่อมต่อกับจินตภาพในด้านต่าง ๆ เพื่อที่จะสามารถพัฒนาพื้นที่ศึกษาให้เป็นศูนย์ส่งออกข้าวโดยมีการเชื่อมโยงกับพื้นที่ชุมชนในด้านจิตภาพอย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ เนื่องจากจินตภาพเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของแต่ละพื้นที่ของแต่ละชุมชน และของแต่ละพื้นที่ ซึ่งส่งผลไปถึงความประทับใจความสะดอกสบายแก่ผู้คนที่ใช้ที่ให้บริการหรือเดินทางผ่านพื้นที่นั้น ๆ จึงมีความจำเป็นสำหรับการศึกษาและวิเคราะห์พื้นที่ศึกษาและวิเคราะห์จินตภาพของพื้นที่ศึกษาวิเคราะห์ถึงข้อดีและปัญหาต่าง ๆ เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาหาจินตภาพของพื้นที่ศึกษาในครั้งนี้ โดยใช้องค์ประกอบ 5 ประการสำคัญมาเป็นปัจจัยที่ใช้ในการศึกษาและวิเคราะห์ในส่วนของพื้นที่ศึกษา มีรายละเอียดดังนี้

องค์ประกอบหลักที่ใช้ในการศึกษาและวิเคราะห์จินตภาพของพื้นที่โครงการ

องค์ประกอบหลักที่ใช้ในการศึกษาและวิเคราะห์จินตภาพของพื้นที่โครงการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- เส้นทาง(PATH) ได้แก่ เส้นทางสัญจร โดยแบ่งเป็นเส้นทางสัญจรทั้งทางบกและทางน้ำ
เส้นทาง นครสวรรค์ – ตะพานหิน ทางบกคือ ถนน ชุมแสง- นครสวรรค์ เส้นทางรถไฟ สาย เหนือ
ส่วนเส้นทางสัญจรทางน้ำได้แก่ แม่น้ำ ยม-น่าน
- ขอบเขต (ADGE) คือ องค์ประกอบที่เป็นส่วนกำหนดของเขตของแต่ละกิจกรรมและการ
ใช้ที่ดินแตกต่างกัน ขอบเขตที่ชัดเจนได้แก่ แม่น้ำ ยม-น่าน
- ย่าน(DISTRICT) เป็นลักษณะของกลุ่มอาคารหรือกลุ่มกิจกรรมที่มีการใช้สอยหรือการใช้
ที่ดินในลักษณะเดียวกันที่เห็นได้ชัดเจนคือ กิจกรรมคลังสินค้า
- ศูนย์รวมกิจกรรม (NODE) เป็นบริเวณที่มีกิจกรรมหนาแน่น หรือมีผู้คนรวมตัวกันเป็น
จำนวนมากภายในพื้นที่
- ภูมิสัญลักษณ์ (LAND MARK) คือจุดหมายตาในพื้นที่ที่สามารถมองเห็นได้อย่าง
ชัดเจนในระยะไกลมีความเด่นชัดเป็นพิเศษ
- ประตู (GATE WAY) คือประตูทางเข้าของพื้นที่ที่อยู่บริเวณทางแยกของถนนนั้น ๆ ได้แก่
ถนน ทางเข้าบริเวณ ถนน กรุงเทพ-นครสวรรค์ ซึ่งเป็นทางเข้าหลักของพื้นที่ศึกษา
จากการศึกษานี้จะทำการปรับปรุงและเสนอแนะ และเน้นในการศึกษาเพื่อให้เกิด
ความสัมพันธ์และสามารถเชื่อมโยงในส่วนของแต่ละองค์ประกอบแก่กันอย่างเหมาะสม เพื่อ
ส่งเสริมให้ทั้งพื้นที่ศึกษามีคุณภาพที่ดี มีประสิทธิภาพโดยการวิเคราะห์ในแต่ละองค์ประกอบ มี
รายละเอียดดังนี้

4.5.1 เส้นทาง (PATH)

สภาพปัจจุบัน - เส้นทางหลักได้แก่ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพ – นครสวรรค์
ถนนนครสวรรค์ – ชุมแสง

-เส้นทางรอง ได้แก่ ถนนภายในพื้นที่โครงการ

ผลการวิเคราะห์ - ลักษณะของเส้นทางหลักเดิมมีความเด่นชัดอยู่แล้วส่วนย่อย
นั้นยังขาดความต่อเนื่องของโครงข่ายและลำดับศักยภาพที่ดี

4.5.2 เส้นขอบ (EDGE)

สภาพปัจจุบัน - เส้นขอบหลักได้แก่ SITE ของพื้นที่โครงการ แม่น้ำยม-น่าน

ผลการวิเคราะห์ - เส้นขอบมีความเด่นชัดมาก โดยเฉพาะเส้นขอบที่เกิดจาก
แม่น้ำยม-น่าน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

4.5.3 ย่าน (DISTRICT)

สภาพปัจจุบัน-โดยทั่วไปของกิจกรรมต่าง ๆ ปะปนกัน โดยเฉพาะบริเวณ กลุ่มคลังสินค้า มีการกระจายของกิจกรรมอื่น ๆ อยู่ภายในพื้นที่ด้วย

ผลการวิเคราะห์-ย่านต่าง ๆ โดยเฉพาะในย่านพื้นที่ที่กิจกรรมมีความเด่นชัดแต่ ตรงที่มีกิจกรรมอื่น ๆ เช่นพักอาศัยปะปนภายในอันส่งผลให้เป็นภายในอันส่งผลให้เป็นข้อจำกัดที่สำคัญในการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมในอนาคต

4.5.4 ศูนย์รวมกิจกรรม (NODE)

สภาพปัจจุบัน - ศูนย์รวมกิจกรรมที่สำคัญคือ บริเวณสถานีขนส่ง สินค้า

ผลการวิเคราะห์-ย่านต่างควรมีการพัฒนาศูนย์รวมกิจกรรมในพื้นที่ศึกษา เป็น NODEหลักที่สำคัญโดยคำนึงถึงผลกระทบในด้าน ให้กายภาพ เศรษฐกิจสังคมและความเหมาะสมในด้านสภาพแวดล้อม

4.5.5 ภูมิสัญลักษณ์ (LAND MARK)

สภาพปัจจุบัน - ภายในพื้นที่โครงการยังไม่มีLAND MARK

ผลการวิเคราะห์- ควรพัฒนาและออกแบบภูมิสัญลักษณ์ขึ้นภายในพื้นที่ โครงการคือสัญลักษณ์ในระยะไกลและระยะใกล้ขึ้นมาในพื้นที่โครงการเพื่อความสะดวกของผู้ที่มาใช้โครงการได้เห็นตั้งแต่ระยะไกล

4.5.6 ประตู (GATE WAY)

สภาพปัจจุบัน -ประตูหลักได้แก่ เส้นทางเข้าหลักของพื้นที่โครงการ คือ

ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ - นครสวรรค์ และเส้นทางรถไฟ
-ประตูรองได้แก่ ถนน ชุมแสง-นครสวรรค์ และถนนย่อย
ภายในพื้นที่โครงการ

ผลการวิเคราะห์- GATE WAY ในสภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการมีความเด่นชัดอยู่แล้ว แต่ควรการแก้ปัญหาในส่วนทางเข้าที่เกิดเป็นจุดตัดและทางแยกของถนนใน เทศกาลต่าง ทำให้รถติดเป็นจำนวนมากและ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

4.6 การวิเคราะห์เพื่อหาศักยภาพในการพัฒนา

การศึกษาวิเคราะห์เพื่อหาพื้นที่ที่มีศักยภาพ เหมาะสมต่อการจัดตั้งโครงการศูนย์ส่งออก ข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ ใช้วิธีการนี้เรียกว่า POTENTIAL SURFACE ANALYSIS เพื่อพิจารณาถึงความพร้อมของพื้นที่ในการใช้ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่าง ๆ อันเป็นแนวทางในการเลือก

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทำเลที่ตั้งของกิจกรรมการใช้ที่ดินในพื้นที่ศึกษาตามลำดับความสำคัญโดยการกำหนดปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งหมายถึงส่วนหรือสาเหตุสำคัญที่เป็นตัวกำหนดประเภทการใช้ที่ดินอันมีผลต่อการเลือกทำเล1)

- ที่ตั้งมีขั้นตอนการดำเนินการวิเคราะห์ดังนี้
- กำหนดนโยบาย วัตถุประสงค์ หรือเป้าหมายต่าง ๆ ในการวิเคราะห์
- กำหนดปัจจัยต่าง ๆ คำนวณน้ำหนักของปัจจัย (WEIGHTING)
- กำหนดตัวชี้วัด (INDICATE) และเกณฑ์ในการวัด
- กำหนดขอบเขตและหน่วยพื้นที่ที่ใช้ในการศึกษาในระบบตาราง
- กำหนดค่าคะแนนของศักยภาพในระดับต่าง ๆ
- รวบรวมคะแนนและแสดงผลการวิเคราะห์

ในแต่ละขั้นตอนของการวิเคราะห์มีรายละเอียดตามขั้นตอนดังนี้

4.6.1 การกำหนดความมุ่งหมายในการวิเคราะห์

เพื่อวิเคราะห์หาศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่โครงการโดยพิจารณาความเหมาะสมต่อการพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจตลาดสินค้าทางการเกษตรในอนาคต และมีบทบาทหน้าเป็นพื้นที่เศรษฐกิจตลาดสินค้าทางการเกษตรของ ภาคเหนือ เน้นการวิเคราะห์เพื่อหาลำดับศักยภาพของความเหมาะสมและพร้อมในการพัฒนาพื้นที่โครงการ มีเป้าหมายในการพัฒนา

4.6.2 การกำหนดปัจจัยและค่าน้ำหนักของปัจจัย

4.6.2.1 การกำหนดปัจจัยต่าง ๆ ปัจจัย ในที่นี้หมายถึงสาเหตุสำคัญที่เป็นตัวกำหนดประเภทของการใช้ที่ดินที่มีผลต่อการกำหนดที่ตั้งในระดับที่แตกต่างกันจากการกำหนดความมุ่งหมายในการวิเคราะห์ ที่เน้นความเป็นตลาดสินค้าทางการเกษตร ดังนั้นปัจจัยที่ใช้ในการวิเคราะห์จึงมุ่งเน้นในประเด็นที่เกี่ยวกับลักษณะและความพร้อมของพื้นที่ส่วนต่าง ๆ ในการเป็นพื้นที่ตลาดสินค้าทางการเกษตรในอนาคต โดยมีปัจจัยทางด้านกายภาพ(ความพร้อมของพื้นที่) และด้านเศรษฐกิจ (แรงดึงดูดทางเศรษฐกิจ) เป็นปัจจัยหลัก ส่วนปัจจัยทางสังคมนั้นวิเคราะห์ว่าบริเวณพื้นที่โครงการจึงมีความเท่าเทียมกันในการได้รับการบริการทางสังคม หรือโครงสร้างพื้นฐาน (INFR-STRUCTURE)

4.6.2.2 การกำหนดค่าน้ำหนักของปัจจัย

ความหมายของค่าน้ำหนักของปัจจัย (WEIGHTING OF OACTORS) คือสิ่งที่จะอธิบายถึงค่าความสำคัญของปัจจัยต่าง ๆ ทั้งปัจจัยหลักและปัจจัยรอง เพื่อรวบรวมเป็นค่าคะแนนรวมของศักยภาพในระดับต่าง ๆ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ค่าน้ำหนักของปัจจัย กำหนดขึ้นตามลักษณะของปัจจัย โดยแสดงค่าออกมาเป็นตัวเลข(โดยทั่วไปแล้วจะกำหนดให้มีค่าประมาณ 2-3 เท่า ตามลักษณะของศักยภาพในระดับต่างๆ คือ ศักยภาพสูง ศักยภาพปานกลาง ศักยภาพต่ำ

ปัจจัยที่มีค่าน้ำหนักสูงสุด คือ ปัจจัยทางด้านกายภาพ มีค่าน้ำหนักของปัจจัย 2 เท่า

ตารางที่ 4.1 แสดงลักษณะและค่าน้ำหนักของปัจจัย

ลักษณะของปัจจัย	ปัจจัย	ค่าน้ำหนัก
1.ด้านกายภาพ	1.ระบบการเข้าถึง	3
	2.ความสามารถในการขนถ่ายสินค้า	3
	3.ความสามารถในการขนส่งสินค้า	3
	4.การขยายตัวของโครงการในอนาคต	2
	5.มลพิษที่เกี่ยวข้องกับน้ำ	2
	6.มลพิษทางเสียง	2
	7.มุมมองพื้นที่ต่อลักษณะของโครงการ	1

4.6.3 กำหนดตัวชี้วัดและเกณฑ์ในการวัด

จากปัจจัยด้านต่าง ๆ นำมากำหนดตัวชี้วัดหรือดัชนี (INDICATE) และเกณฑ์การวัดตามลักษณะของปัจจัยที่แตกต่างกันไป รวมทั้งกำหนดเพื่อนำไปรวมเป็นค่าคะแนนรวมในขั้นตอนสุดท้าย ดังนี้

4.6.3.1ระบบการเข้าถึง(Accessibility)

เป็นปัจจัยทางด้านกายภาพที่มีความสำคัญมากต่อการหาศักยภาพในการตั้งโครงการ เนื่องจากเกณฑ์ในการพิจารณาบริเวณที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่โครงการประการหนึ่งก็คือ ต้องเป็นบริเวณที่สะดวกต่อการเข้าถึงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทางทุกรูปแบบ

โดยพิจารณาว่าความสะดวกในการเข้าถึงหรือตามตำแหน่งที่มีความสามารถในการเข้าถึงได้ดี จะมีความสัมพันธ์โดยตรงกับตำแหน่งหรือบริเวณที่มีโครงข่ายของถนนพาดผ่านพื้นที่อยู่ริมถนนจะมีความเหมาะสมในการพัฒนาฉะนั้นจึงพิจารณาจากระยะห่างที่สามารถเดิน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากพื้นที่นั้นๆสู่ถนนสายหลักสายรองและสายย่อยตามลำดับในระยะทางไม่น้อย100เมตรค่า
คะแนนดิบดังนี้

ตารางที่ 4.2 การกำหนดค่าคะแนนการเข้าถึงโครงการ

ระยะห่างจากถนน	ค่าคะแนนดิบ	คะแนนจริง(คูณ3)
เข้าถึงง่ายที่สุด	3	9
เข้าถึงง่ายปานกลาง	2	6
เข้าถึงง่ายน้อยที่สุด	1	3

4.6.3.2 ความสามารถในการขนถ่ายสินค้า

เป็นปัจจัยสำคัญทางด้านการขนถ่ายสินค้าโดยพิจารณาหลักที่ว่าบริเวณพื้นที่มี
โครงข่ายคมนาคมที่สะดวกทั้งทางบก ทางรถไฟ และทางน้ำมากน้อยในการขนส่งสินค้าของ
โครงการจะเป็นอุปสรรคต่อการลงทุนโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ โดยกำหนดตัวชี้วัด
จากเส้นทางการคมนาคมภายในโครงการ การกำหนดค่าคะแนนดิบดังนี้

ตารางที่ 4.3 การกำหนดค่าความสามารถในการขนส่งสินค้า

ระยะห่างจากถนน	ค่าคะแนนดิบ	คะแนนจริง(คูณ3)
การขนถ่ายสะดวกมาก	3	6
การขนถ่ายสะดวกปานกลาง	2	4
การขนถ่ายสะดวกน้อย	1	2

4.6.3.3 ความสามารถในการขนถ่ายสินค้า

เป็นปัจจัยสำคัญทางด้านการขนถ่ายสินค้าเพราะโครงการเน้นในเรื่องการขนส่ง
และขนถ่ายสินค้า เพื่อให้ได้ความสะดวกมากที่สุดในการขนส่งและขนถ่ายสินค้าโดยพิจารณาหลัก
ที่ว่าบริเวณพื้นที่ที่กว่าบริเวณพื้นที่มีโครงข่ายคมนาคมที่สะดวกทั้งทางบก ทางรถไฟ และทางน้ำที่
สะดวกสบายการขนถ่ายสินค้าจะเป็นอุปสรรคต่อการลงทุนมากน้อยโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบ
เบ็ดเสร็จ กำหนดตัวชี้วัดจากเส้นทางการคมนาคมภายในโครงการ การกำหนดค่าคะแนนดิบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 4.4 การกำหนดค่าความสามารถในการขนส่งสินค้า

ระยะห่างจากถนน	ค่าคะแนนดิบ	คะแนนจริง(คูณ3)
การขนส่งสะดวกมาก	3	6
การขนส่งสะดวกปานกลาง	2	4
การขนส่งสะดวกน้อย	1	2

4.6.3.4 การขยายตัวของโครงการในอนาคต

เป็นปัจจัยทางด้านกายภาพมีเกณฑ์ในการพิจารณา คือ บริเวณรอบๆด้านของพื้นที่โครงการ มีพื้นที่มากพอที่จะขยายตัวในอนาคตโดยขยายออกไปรอบ ๆโครงการซึ่งสามารถรองรับสินค้าในอนาคตได้ ในอนาคตโครงการอาจจะต้องมีการขยายตัวของพื้นที่โครงการจะมีข่าวจากทางภาพเหนือส่งเข้ามาในพื้นที่โครงการซึ่งอาจจะมีการขยายตัวในอนาคตได้การกำหนดค่าคะแนนดิบดังนี้

ตารางที่ 4.5 แสดงค่าคะแนนดิบการขยายตัวในอนาคต

การขยายตัวในอนาคต	คะแนนดิบ	คะแนนจริง (คูณ 2)
สามารถขยายตัวในอนาคตได้มาก	3	6
สามารถขยายตัวในอนาคตได้ปานกลาง	2	4
สามารถขยายตัวในอนาคตได้น้อย	1	2

4.6.3.5 มลพิษที่เกี่ยวข้องกับทางน้ำ

เกณฑ์ในการพิจารณาบริเวณพื้นที่ที่มีมลพิษทางที่เกี่ยวข้องกับน้ำ คือบริเวณที่มีการเดินเรือเพื่อขนส่งสินค้าว่าในการขนส่งสินค้าจะมี ส่วนที่จะมีมลพิษทางน้ำมากที่สุดไปจนถึงน้อยที่สุด

โดยมีการพิจารณาจากการอาคารที่มีการขนส่งสินค้า บริเวณพื้นที่ที่ทำให้เกิดมลพิษทางน้ำได้จะมีมลพิษที่เกี่ยวข้องกับทางน้ำ โดยแบ่งลักษณะของการให้ค่าคะแนนทางด้านมุมมองเป็น 3 ระดับ ซึ่งมีค่าคะแนนดิบดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 4.6 แสดงค่าคะแนนดิบของมลพิษที่เกี่ยวข้องกับทางน้ำ

ระดับของมูมมอง	คะแนนดิบ	คะแนนจริง (คูณ 2)
มีผลกระทบต่อแม่น้ำมาก	1	2
มีผลกระทบต่อแม่น้ำปานกลาง	2	4
มีผลกระทบต่อแม่น้ำน้อย	3	6

4.6.3.6 มลพิษทางเสียง

เกณฑ์ในการพิจารณาระดับพื้นที่ที่มีมลพิษทางเสียงคือบริเวณรอบๆโครงการ จะมีบ้านเรือนประชาชน อยู่เป็นบางส่วนซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชนได้ และใน ส่วนของโครงการก็ยังมีสวนต่าง ๆ อีกหลาย ๆ ส่วนจึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาในพื้นที่โครงการ ศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์

โดยมีการพิจารณาจากการอาคารที่ส่งเสียงกระทบต่อตัวอาคารต่าง ๆ ในโครงการและบ้านเรือนประชาชนโดยรอบ โครงการ โดยแบ่งลักษณะของการให้ค่าคะแนนทางด้าน มูมมองเป็น 3 ระดับ ซึ่งมีค่าคะแนนดิบดังนี้

ตารางที่ 4.7 แสดงค่าคะแนนดิบของมลพิษทางเสียง

ระดับของมูมมอง	คะแนนดิบ	คะแนนจริง (คูณ 2)
เสียงดังมาก	1	2
เสียงดังปานกลาง	2	4
เสียงดังน้อย	3	6

4.6.3.7 มูมมองพื้นที่ต่อลักษณะของโครงการ

เกณฑ์ในการพิจารณาระดับพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีทัศนียภาพที่สวยงาม โดยพื้นที่บริเวณแม่น้ำยม-น่าน

โดยมีการพิจารณาจากมูมมองคือ มูมมองจากถนนมองไปทางด้านแม่น้ำยม-น่าน โดยมูมมองนี้เป็นมูมมองที่ดี โดยแบ่งลักษณะของการให้ค่าคะแนนทางด้านมูมมองเป็น 3 ระดับ ซึ่งมีค่าคะแนนดิบดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 4.8 แสดงค่าคะแนนดิบของมุมมองที่สวຍงามของพื้นที่โครงการ

ระดับของมุมมอง	คะแนนดิบ	คะแนนจริง (คูณ 2)
พื้นที่ที่มีมุมมองดี	2	2
พื้นที่ที่มีมุมมองปานกลาง	1	1
พื้นที่ที่มีมุมมองไม่ดี	2	2

4.6.4 การกำหนดขอบเขตและหน่วยพื้นที่

4.6.4.1 แนวความคิด บริเวณพื้นที่โครงการ เป็นพื้นที่ที่มีความกว้างขวาง ดังนั้นการกำหนดขอบเขตของการวิเคราะห์จึงกำหนดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการถูกล้อมรอบด้วยโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบกและทางทางน้ำ ถนนสายหลักและสายรองต่าง ๆ

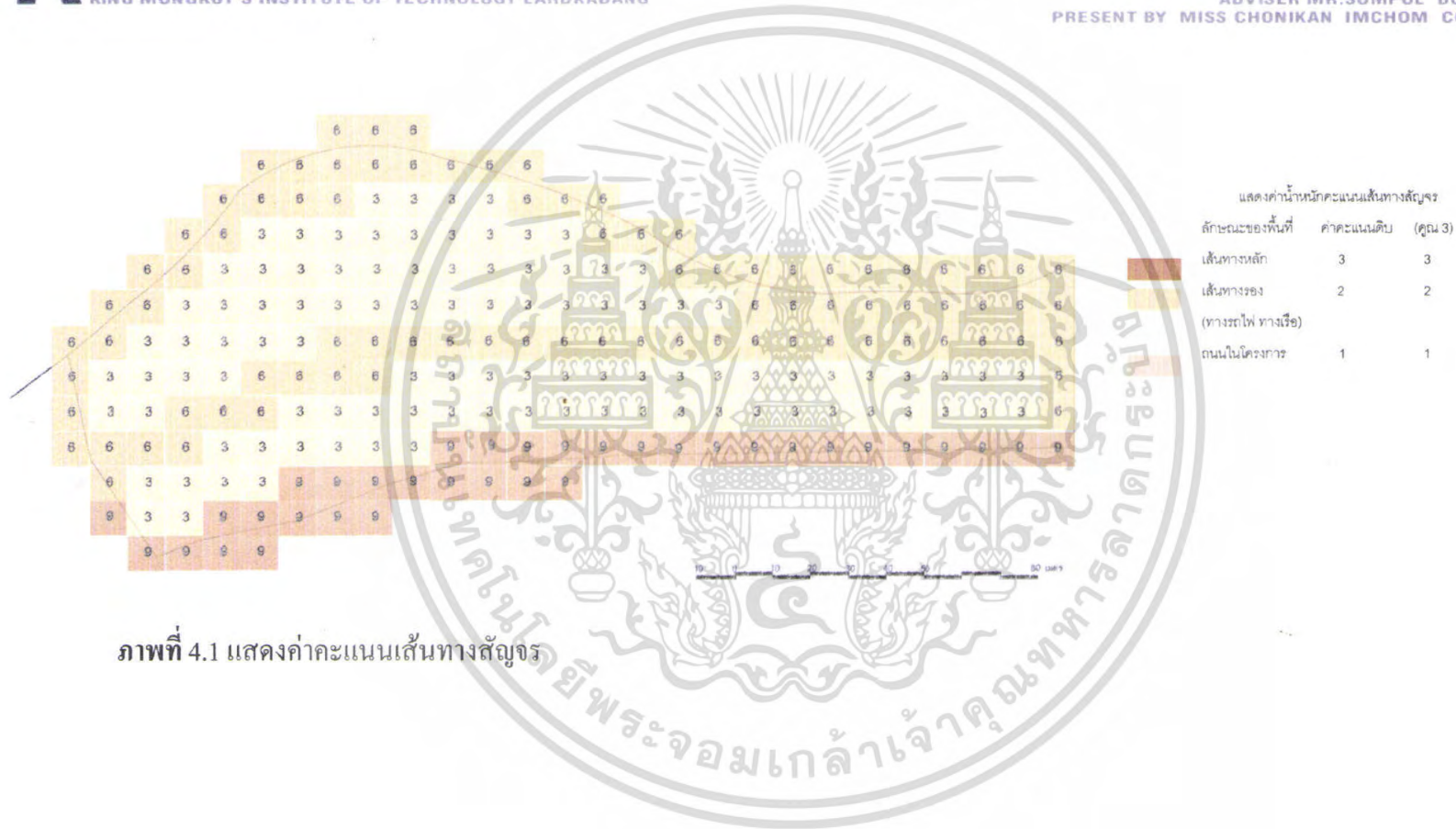
4.6.4.2 ขอบเขตและหน่วยพื้นที่ พื้นที่มีประมาณ 416.84 ไร่ ซึ่งอยู่ใน ตำบล แควใหญ่ แบ่งเป็นหน่วยพื้นที่วิเคราะห์ในระบบตารางออกเป็นพื้นที่ย่อยรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ช่องละ 150×150 เมตรซึ่งมีจำนวนช่องทั้งหมด 220 ช่อง โดยพื้นที่แต่ละช่องมีพื้นที่ประมาณ 150 เมตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

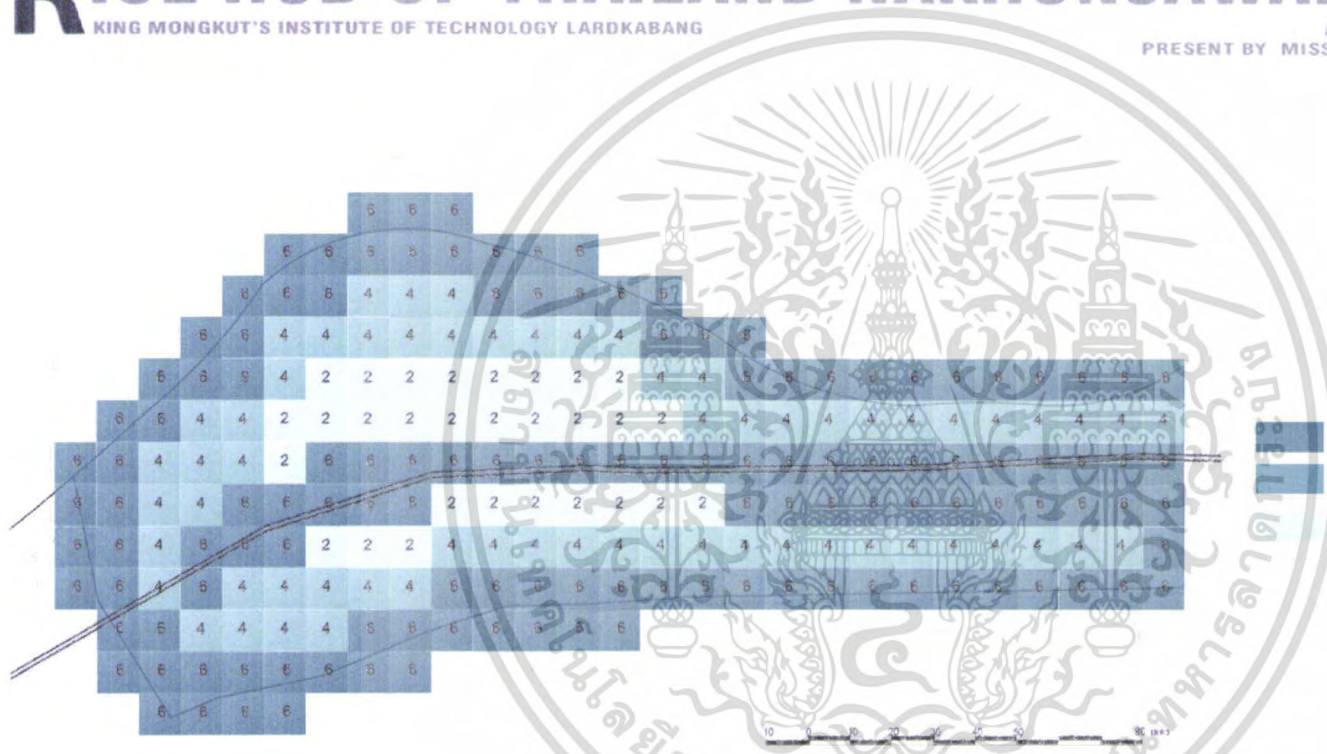


ภาพที่ 4.1 แสดงค่าคะแนนเส้นทางสัญจร

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



แสดงค่าน้ำหนักคะแนนการขนส่งสินค้า

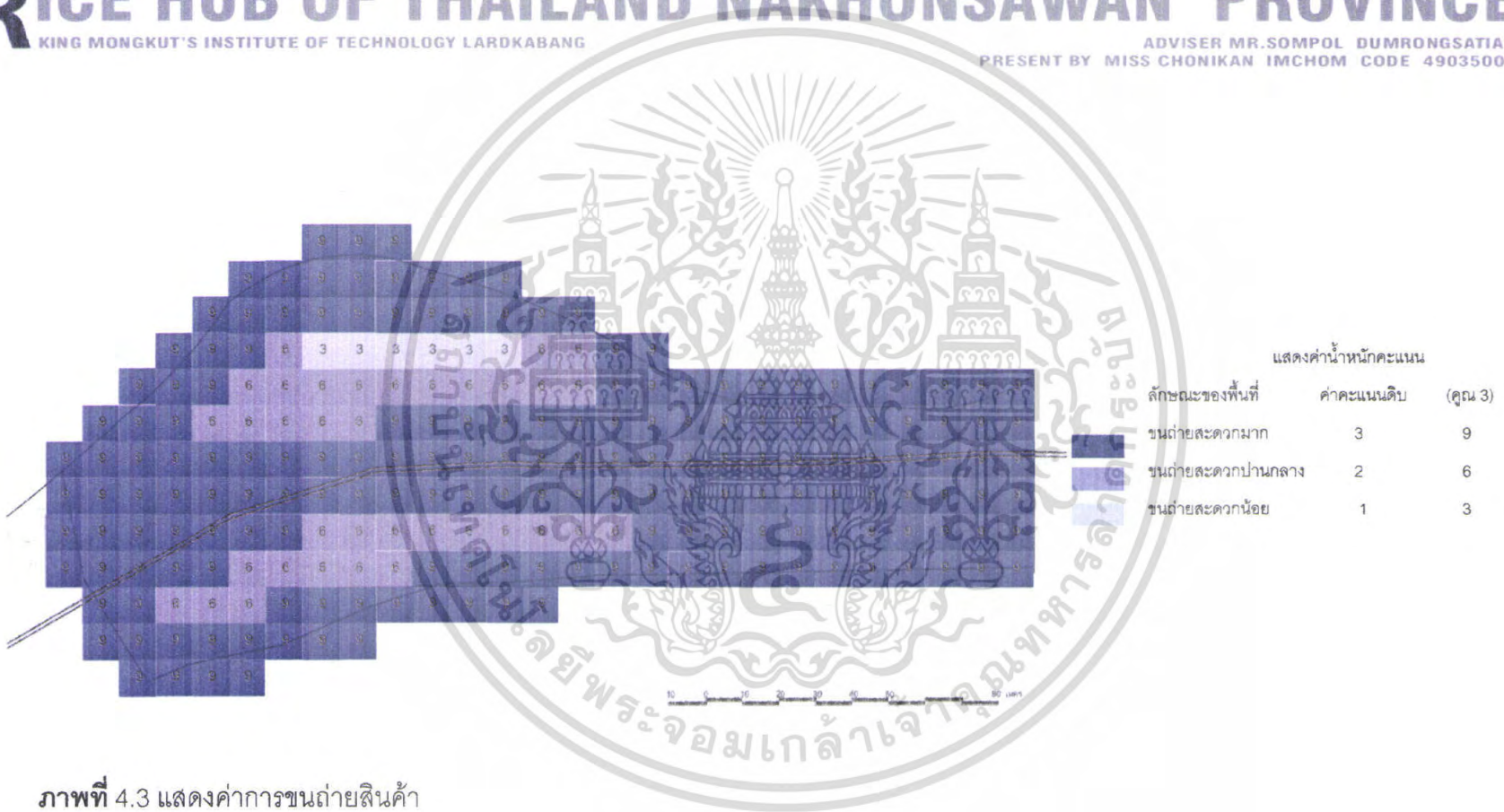
ระยะของพื้นที่	ค่าคะแนนดิบ	(คูณ 3)
ส่งสะดวกมาก	3	9
ส่งสะดวกปานกลาง	2	6
ส่งสะดวกน้อย	1	3

ภาพที่ 4.2 แสดงค่าน้ำหนักคะแนนการขนส่งสินค้า

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



ภาพที่ 4.3 แสดงค่าการชนถ่ายสินค้า

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

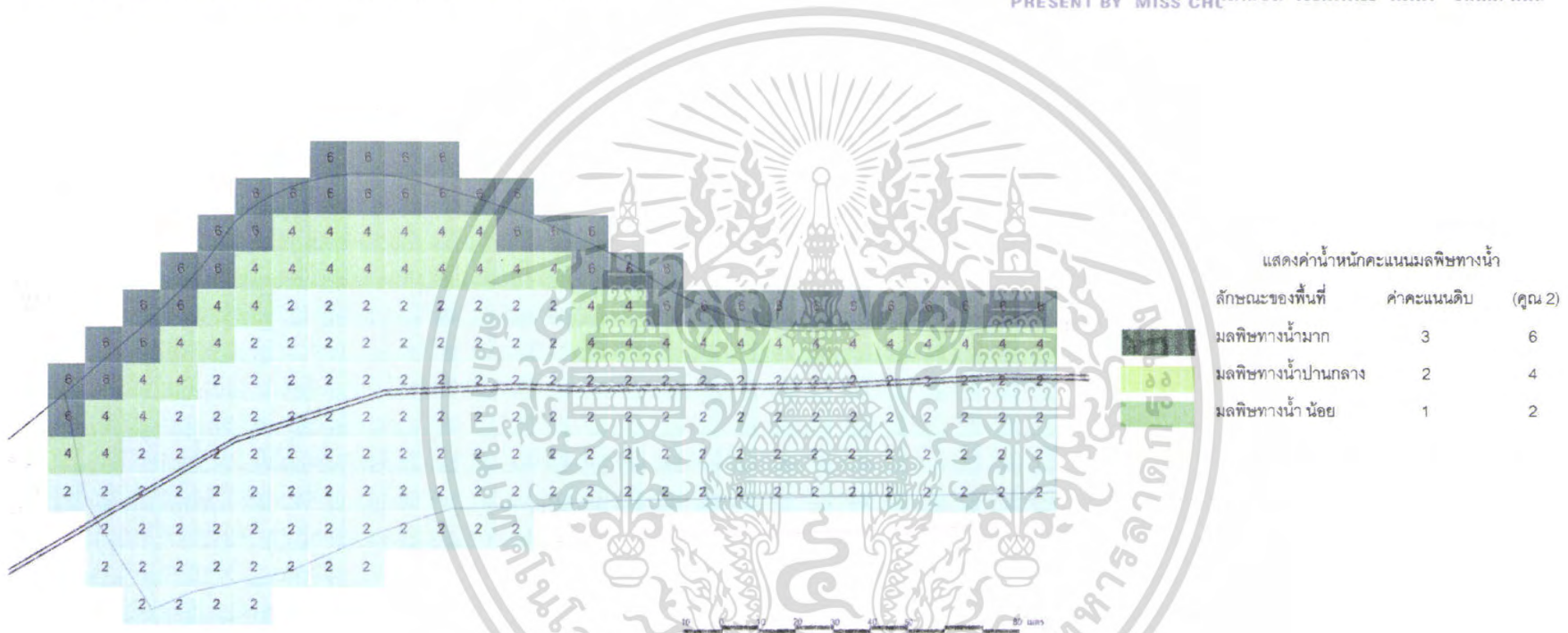


ภาพที่ 4.4 แสดงค่าคะแนนการขยายตัวในอนาคต

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHANIKAN JIRASOM 6055 10025002



ภาพที่ 4.5 แสดงค่าคะแนนมลพิษทางน้ำ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



แสดงค่าน้ำหนักคะแนนมลพิษทางเสียง

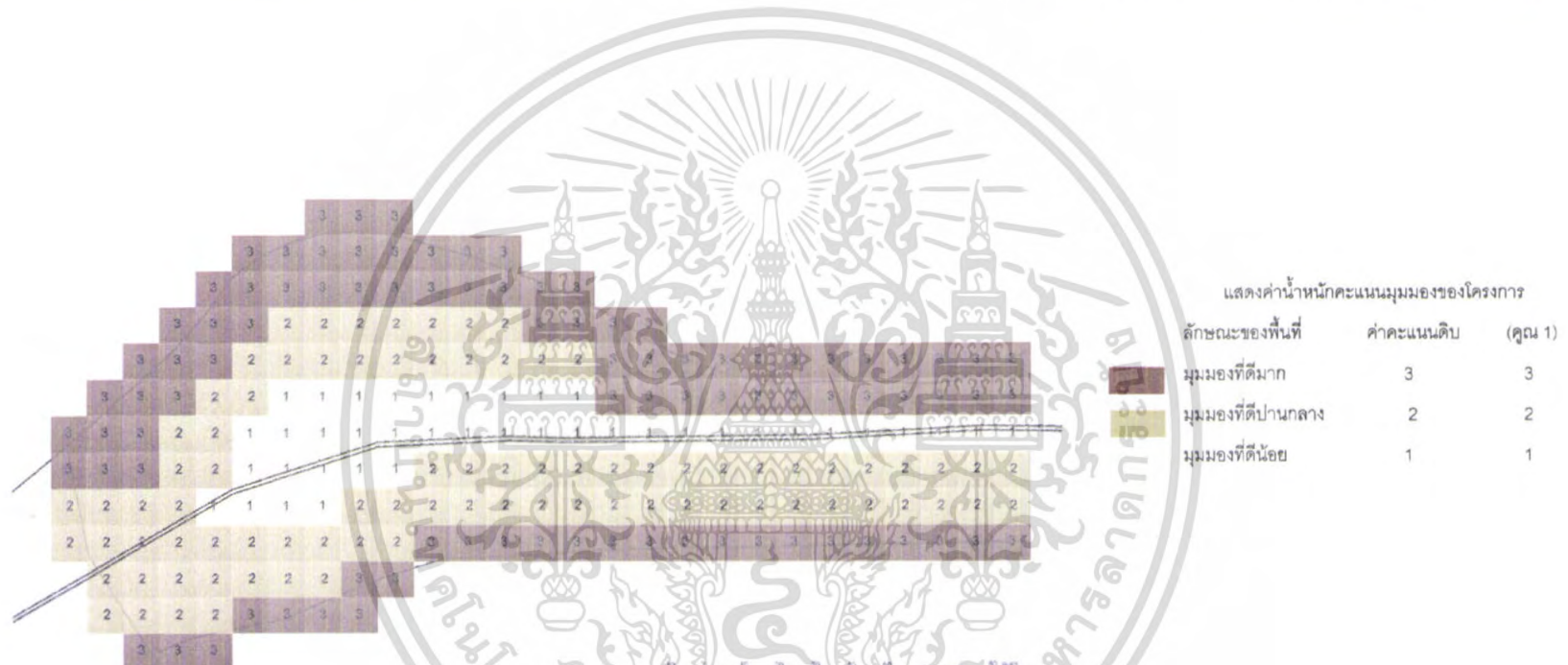
ลักษณะของพื้นที่	ค่าคะแนนดิบ	(คูณ 2)
มลพิษทางเสียงมาก	3	6
มลพิษทางเสียงปานกลาง	2	4
มลพิษทางเสียง น้อย	1	2

ภาพที่ 4.6 แสดงค่าคะแนนมลพิษทางเสียง

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



ภาพที่ 4.7 แสดงค่าคะแนนมุมมองของโครงการ

4.6.5 การรวบรวมคะแนนและจัดลำดับชั้น

การวิเคราะห์ปัจจัยต่างๆ โดยใช้ค่าคะแนน ลงในแผนที่แต่ละปัจจัย ซึ่งจะมีค่าคะแนนของแต่ละพื้นที่ โดยการวิเคราะห์ปัจจัยทั้งหมด 7 ปัจจัยจึงนำเอาค่าคะแนนที่ได้มาสรุปผลเป็นค่าคะแนนรวมทั้งหมดของพื้นที่ศึกษา ซึ่งผลการรวมคะแนนสรุปได้ว่าชองตารางที่ได้คะแนนสูงสุดเท่ากับ 37 คะแนน และชองตารางที่มีค่าคะแนนต่ำสุดมีค่าเท่ากับ 15 คะแนน

จากการวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ศึกษา สามารถแบ่งระดับความเหมาะสมของศักยภาพของพื้นที่ได้ 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์ของผลต่างของค่าคะแนนสูงสุดและค่าคะแนนต่ำสุดหารด้วยจำนวนระดับชั้น จะได้ความแตกต่างระดับชั้นเท่ากับ 7 คะแนน

4.6.6 สรุปผลการวิเคราะห์

4.6.6.1 พื้นที่ศึกษาที่มีศักยภาพในการพัฒนาต่ำ (ค่าคะแนน 15-21) มีจำนวน 42 ชอง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 79 ไร่

4.6.6.2 พื้นที่ศึกษาที่มีศักยภาพในการพัฒนาปานกลาง (ค่าคะแนน 22 - 29) มีจำนวนชอง 119 ชอง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 224 ไร่

4.6.6.3 พื้นที่ศึกษาที่มีศักยภาพในการพัฒนาสูง (ค่าคะแนน 30 ขึ้นไป) มีจำนวน 59 ชอง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 111 ไร่

ดังนั้นจากการศึกษาวิเคราะห์หาศักยภาพของพื้นที่ เพื่อสรุปใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาในด้านต่างๆ ของชุมชน จากการวิเคราะห์ข้อมูล บริเวณพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านแม่น้ำเหมาะสำหรับในการขนส่ง และบริเวณที่มีศักยภาพในการพัฒนาปานกลางคือบริเวณพื้นที่ถนนเส้นทางหลัก และเส้นทางรถไฟ และพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาต่ำคือบริเวณพื้นที่อยู่บริเวณตรงกลางพื้นที่โครงการ โดยการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน การกำหนดกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ตามความต้องการของพื้นที่

4.7 วิเคราะห์บทบาทของพื้นที่ศึกษาในอนาคต

การวิเคราะห์โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง จากศักยภาพและความเหมาะสมของพื้นที่ ในด้านนโยบาย เศรษฐกิจ สังคมและกายภาพตลอดจนโครงสร้างทางภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการสรุปบทบาทของพื้นที่ศึกษาในปัจจุบันและการคาดการณ์บทบาทของพื้นที่โครงการเพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพให้กับพื้นที่ศึกษาและส่งเสริมบทบาท

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 5

การกำหนดนโยบายและเป้าหมายในการพัฒนา

5.1 การกำหนดนโยบายของการวางแผนพัฒนา

การศึกษาเพื่อการพัฒนาการวางแผนแม่บทพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่เกษตรพาณิชย์กรรม บริการชุมชนระดับย่านเป็นการศึกษาเพื่อวางการพัฒนาในด้านกายภาพเป็นหลัก โดยคำนึงถึงนโยบายและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง สภาพปัญหา ความต้องการ ศักยภาพในการพัฒนาของพื้นที่มาเป็นตัวกำหนด ความมุ่งหมาย (Goal) วัตถุประสงค์ (Objective) และเป้าหมาย (Target) เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับการพัฒนาที่เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการในอนาคตที่ถูกต้อง

5.1.1 ความมุ่งหมายของการพัฒนา (Goal)

ความมุ่งหมายของการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นศูนย์บริการชุมชนระดับย่าน จากผลการวิเคราะห์บทบาทหน้าที่หลักของพื้นที่มีรายละเอียดดังนี้

-บริเวณพื้นที่ (โดยการศึกษาทำการวางแผนพื้นที่) ให้มีย่านพาณิชย์กรรมและย่านที่อยู่อาศัย โดยให้เชื่อมต่อกับกิจกรรมโดยรอบ เป็นย่านพาณิชย์กรรมของชุมชนย่านธุรกิจ เป็นย่านศึกษาอบรมการเกษตร เป็นย่านการศึกษา วิจัยมีที่โล่งเพื่อถาวรันทนาการ และสวนสาธารณะเพื่อแสดงให้เห็นถึงการใช้ประโยชน์ของที่ดินในพื้นที่ได้อย่างคุ้มค่า

-บริเวณพื้นที่ (การวางแผนพื้นที่) เพื่อให้สามารถเป็นพื้นที่บริการในระดับภาคในอนาคต

-บริเวณพื้นที่โครงการศึกษาเสริมสร้างทรัพยากรธรรมชาติตลอดจนควบคุมสภาพแวดล้อมภายในบริเวณพื้นที่เพื่อสภาพแวดล้อมที่ดี

5.1.2 วัตถุประสงค์ (Objective) แยกวัตถุประสงค์ตามความมุ่งหมายดังนี้

5.1.2.1 วัตถุประสงค์ตามความมุ่งหมาย 1.

ก.กำหนดที่ตั้ง และจัดรูปแบบของกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องและพอเพียงต่อความต้องการต่าง ๆ ในอนาคต

ข.สร้างความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มกิจกรรมภายในพื้นที่สอดคล้องกับพฤติกรรม

ผู้ใช้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ค. ส่งเสริมให้มีกิจกรรมที่สามารถดึงดูดผู้ใช้เข้ามาใช้พื้นที่
 ง. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมของพื้นที่กิจกรรมในอนาคต
 จ. จัดวางรูปแบบโครงข่ายคมนาคม เพื่อให้สอดคล้องและเกิดความสะดวกของการ
 เข้าถึงพื้นที่ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายกับพื้นที่ภายนอกโดยรวม

5.1.2.2 วัตถุประสงค์ตามความมุ่งหมาย 2.

ก. ควบคุมการใช้ที่ดินของกิจกรรมบางประเภทในพื้นที่

ข. จัดวางโครงข่ายคมนาคมเพื่อให้เกิดความสะดวกสำหรับการส่งเสริมกิจกรรม
 ของพื้นที่เดิมและสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมของพื้นที่ที่ทำการจัดรูปแล้วได้อย่างเหมาะสม
 มีประสิทธิภาพ

5.1.2.3 วัตถุประสงค์ตามความมุ่งหมาย 3.

ก. จัดระบบการคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ข. ควบคุมการใช้พื้นที่ของกิจกรรมและอาคารสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ

ค. สร้างสภาพแวดล้อมทางกายภาพเพื่อการพักผ่อน การค้า และที่อยู่อาศัย

ง. จัดรูปแบบขององค์ประกอบในการออกแบบระบบภูมิทัศน์ของชุมชนเมืองโดย
 เน้นการจัดรูปแบบด้านจิตภาพของชุมชน

5.1.3 เป้าหมาย (Target)

5.1.3.1 เป้าหมายความมุ่งหมาย 1.

ก. กำหนดกิจกรรมทางด้านการบริการและการบริการหลักได้แก่

กลุ่มเกษตร

พาณิชย์กรรม

ข. วางผังการใช้ที่ดินและออกแบบพื้นที่ภายในกลุ่ม และระหว่างกลุ่ม และระหว่าง
 กิจกรรมกลุ่มของกิจกรรมให้สอดคล้องต่อเนื่องสัมพันธ์กัน

ค. กำหนดระบบการสัญจรภายในด้วยทางเท้า และยานพาหนะพร้อมระบบการ
 สัญจรที่เหมาะสม เพื่อส่งเสริมกิจกรรมในด้านต่าง ๆ

ง. กำหนดองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการบริการต่าง ๆ เช่น ท่าเทียบเรือโดยสาร
 พิพิธภัณฑ์ สถานีวิทยุเพื่อการเกษตร

จ. กำหนดรูปแบบการขยายตัวและพื้นที่เพื่อการขยายตัวต่อเนื่องกับกิจกรรมที่จะ
 เกิดขึ้นในอนาคตให้พอเพียง

5.1.3.1 เป้าหมายความมุ่งหมายที่และวัตถุประสงค์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ก. การกำหนดและความคุ้มครองใช้ประโยชน์จากที่ดินในรูปแบบของกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่

ข. กำหนดระบบสัญญาและพื้นที่ जोดรอยให้เหมาะสมสอดคล้องและเชื่อมโยงกับโครงข่ายการสัญจรของพื้นที่

5.1.3.2 เป้าหมายตามความมุ่งหมายและวัตถุประสงค์

ก. แบ่งโซนและตำแหน่งของกิจกรรมให้ชัดเจน

ข. ส่งเสริมการใช้ทางเท้าสำหรับการเชื่อมโยงของแต่ละกิจกรรมให้ปลอดภัย

เหมาะสมและสวยงาม

ค. เตรียมพื้นที่ริมน้ำเพื่อการพักผ่อนและนันทนาการของผู้ใช้โครงการโดยสอดคล้องกับการใช้ที่ดินเพื่อพักผ่อน การค้า งานประเพณีด้านวัฒนธรรมและสังคม

ง. วางผังกลุ่มชุมชนและกลุ่มอาคารให้เหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อ

สิ่งแวดล้อม

5.1.3.3 เป้าหมายด้านระยะเวลาในการจัดตั้งโครงการในอนาคต ให้มีรูปแบบที่สมบูรณ์ ภายในระยะเวลา 4 ปี ตั้งแต่ พ.ศ. 2548-2552

5.2 การคาดการณ์จำนวนผู้มาใช้บริการพื้นที่โครงการในอนาคต

จากการศึกษาพบว่า บริเวณพื้นที่โครงการจะมีบทบาทสำคัญ คือ เป็นพื้นที่เกษตรพาณิชย์กรรมชุมชนระดับย่าน ในอนาคต สามารถใช้บริการกับพื้นที่ใกล้เคียง หรือพื้นที่โดยรอบ ดังนั้นการคาดการณ์จำนวนผู้มาใช้บริการพื้นที่โครงการในอนาคต จึงแบ่งประเภทผู้ให้บริการออกเป็น 2 ประเภท คือ

-ประชากรในเขตชุมชน(จังหวัดนครสวรรค์)

-ประชากรในเขตอิทธิพล (จังหวัดพิจิตร จังหวัดอุทัยธานี จังหวัดชัยนาท)

การคาดการณ์ผู้ให้บริการของพื้นที่โครงการจากผู้ให้บริการ 2 ประเภท มีรายละเอียดดังนี้

5.2.1 ประชากรในเขตชุมชน(จังหวัดนครสวรรค์)

โดยมีข้อสมมุติที่ว่าสภาวะทางด้านเศรษฐกิจและสภาพสังคมในจังหวัด

นครสวรรค์ ในช่วง 10 ปีข้างหน้า มีสภาพเหมือนในปัจจุบัน จะได้จำนวนประชากรในอนาคตดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สูตร Rate of Population Growth

$$R = \sqrt[n]{\frac{p_t}{P_0}} - 1$$

R = อัตราเพิ่ม

n = จำนวนปีจากปีปัจจุบันถึงปีสุดท้าย

p_t = ประชากรในปีปัจจุบัน

p₀ = ประชากรปีต้น

สูตร Projection

$$p_n = p_t (1+R)^n$$

p_n = จำนวนประชากรของปีที่คาดการณ์

p_t = จำนวนประชากรในปีปัจจุบัน (ปีฐาน)

R = อัตราการเพิ่มจำนวนประชากร

จากการคาดการณ์จำนวนประชากรโดยใช้สูตร Rate of Population Growth จะได้ผลสรุปจำนวนประชากรในอนาคต ดังนี้

ประชากรจังหวัดนครสวรรค์ ปี 2550 = 1,073,683 คน

ประชากรจังหวัดนครสวรรค์ ปี 2536 = 1,109,548 คน

ประชากรจังหวัดนครสวรรค์ ปี 2576 = 1,162,645 คน

และจากการคาดประมาณประชากรในอนาคต ปี 2569 ของจังหวัดนครสวรรค์จะใช้จำนวนประชากรจากการคาดการณ์โดยใช้สูตร Rate of Population Growth คือ 227,163 คน เพราะสภาพในปัจจุบันบางเขนเริ่มมีการขยายตัวชุมชนมากขึ้นเหล่านี้ล้วนส่งผลถึงการขยายตัวของชุมชน การขยายตัวของประชากร และแรงงานในจังหวัดนครสวรรค์มากยิ่งขึ้น

5.2.2 ประชากรในเขตอิทธิพล

การคาดการณ์ประชากรในเขตอิทธิพลของจังหวัดนครสวรรค์จะใช้การคาดการณ์โดยใช้สูตร Rate of Population Growth เช่นเดียวกับการคาดการณ์ประชาชนในจังหวัดนครสวรรค์

1 จากกรณีวิเคราะห์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

แต่จำนวนประชากรในเขตอิทธิพลที่จะเข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการนั้น จะมีความแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ซึ่งอยู่กับระยะทางในการเดินทาง แรงจูงใจต่างๆ การคำนวณหาจำนวนประชากรในเขตอิทธิพลที่จะเข้ามาใช้ในพื้นที่โครงการ จะใช้สูตรแรงจูงใจของ REILLY ซึ่งเป็น GRAVITY MODEL ซึ่งมีรูปแบบดังนี้

$$R_j = \frac{P_j}{d_{ij}^2}$$

$$\text{และ Prob} = \frac{P_j / d_{ij}^2}{\sum P_j / d_{ij}^2}$$

R_j = แรงดึงดูดใจในการให้บริการ

Prob = ความเป็นไปได้ที่ประชากรในเขตอิทธิพลจะเข้ามาใช้พื้นที่โครงการ

P_j = จำนวนประชากรในเขตอิทธิพล

d_{ij} = ระยะทางระหว่างเขต i และเขต j

ตารางที่ 5.1 แสดงจำนวนประชากรเขตอิทธิพล ปี 2536, 2550 และ
คาดการณ์ในปี 2570

พื้นที่	พ.ศ.2536	พ.ศ.2550	พ.ศ.2570
จังหวัด อุทัยธานี	319,096	326,975	327,003
จังหวัด กำแพงเพชร	755,809	725,994	726,098
จังหวัด พิจิตร	589,917	554,740	644,058

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ตารางที่ 5.2 แสดงการคาดการณ์ประชากรในเขตอิทธิพลที่เข้ามาใช้

โครงการปี พ.ศ. 2549

พื้นที่	พ.ศ.2549	ระยะทาง (กม.)	แรงดึงดูด ใจ	ความ เป็นไปได้ (Prj)	ประชากรใน เขตอิทธิพล ที่เข้ามาใช้ บริการ
จังหวัด อุทัยธานี	326,975	50	6539.5	0.08	56,158
จังหวัด กำแพงเพชร	725,994	130	4167.2	0.05	36,299
จังหวัด พิจิตร	554,740	112	6482.0	0.085	47153
รวม	1,607,709	-	75526.7	-	139,610

5.3 การวิเคราะห์ลักษณะและพฤติกรรมของประชากรที่เข้ามาใช้บริการพื้นที่โครงการ

จากการศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์จำนวนประชากรที่เข้ามาใช้พื้นที่โครงการนั้นเป็นภาพรวมเท่านั้น การศึกษาในส่วนของลักษณะและพฤติกรรมของประชากรที่เข้ามาใช้บริการจะเหมาะสมกับลักษณะและพฤติกรรมของประชากรตามความเป็นจริงได้มากขึ้น

5.3.1 ลักษณะประชากร แบ่งออกเป็นลักษณะดังนี้

1. ประชากรในเขตอิทธิพล ได้แก่ ประชากรในจังหวัดนครสวรรค์ ประชากรในเขตอิทธิพลนี้ส่วนใหญ่จะเป็นผู้มีอาชีพเกษตรกรรม เกี่ยวกับการค้าขาย บริการ ประชากรอยู่ในวัยแรงงานในช่วงอายุ 15-35 ปี

2. ประชากรนักรูทกิจ จากการคาดการณ์ในอนาคตยังไม่สามารถหาสรุปได้

3. ประชากรในพื้นที่ในเขตพื้นที่คือประชากรจังหวัดนครสวรรค์

5.3.2 พฤติกรรมของกลุ่มประชากร

5.3.2.1 สำหรับประชากรในเขตอิทธิพล ซึ่งอยู่บริเวณรอบพื้นที่ สถานีรถไฟสายแม่น้ำ ส่วนใหญ่จะเข้ามาใช้บริการในเขตพื้นที่ สถานีรถไฟสายแม่น้ำ เพื่อจุดมุ่งหมาย 4 ประการ

- เพื่อธุรกิจการค้า
- เพื่อฝึกอบรมด้านการเกษตร
- เพื่อติดต่อค้าขายเกี่ยวกับผลผลิตทางการเกษตร
- เพื่อเข้ามาใช้บริการพิพิธภัณฑ์
- เพื่อซื้อสินค้าทางการเกษตร

5.3.2.2 ประชากรในเขตพื้นที่ คือประชากรในจังหวัดนครสวรรค์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

5.4.2 การกำหนดพื้นที่กิจกรรมในอนาคต

เกณฑ์การพิจารณาเพื่อการคิดค่าธรรมเนียมพื้นที่ของกิจกรรมต่างๆในอนาคตจะพิจารณาจากสัดส่วนของปริมาณพื้นที่กิจกรรมแต่ละประเภทเพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของกิจกรรมให้มากที่สุด ยกเว้นบางกิจกรรมที่เป็นกิจกรรมเสนอแนะเพื่อส่งเสริมทางด้านการค้าให้กับพื้นที่โครงการ

จากศึกษาอัตราส่วนประเภทการค้าในจังหวัดนครสวรรค์ รายได้ส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาอุตสาหกรรม มากที่สุดถึงร้อยละ 23.0 รองลงมา ประกอบธุรกิจค้าส่ง – ค้าปลีก ร้อยละ 20.3 ลำดับที่สามเป็นรายได้ที่มาจากเกษตรกรรมร้อยละ 19.7

จากการศึกษาดังนั้นพื้นที่โครงการมีพื้นที่ทั้งสิ้น 590,040

โดยแบ่งเป็นพื้นที่แต่ละประเภทดังนี้

- พื้นที่ธุรกิจการค้า 96,000 ตารางเมตร
- พื้นที่ส่งออกข้าวและขนส่ง 336,000 ตารางเมตร
- พื้นที่บริการด้านการศึกษา บริการประชาชน 81,600 ตารางเมตร
- พื้นที่ พาณิชยกรรม 76,000 ตารางเมตร

สำหรับกิจกรรมในแต่ละกลุ่มแบ่งได้ดังนี้

กลุ่ม 1 กลุ่มธุรกิจการค้าเกษตร 96,000 ตารางเมตร

- อาคารอบรมการเกษตร
- อาคารวิจัยทางการเกษตร
- HOTEL FOR BUSINESS
- อาคาร สัมมนาทางการเกษตร
- อาคารศูนย์ข้อมูลทางการเกษตร

กลุ่มที่ 2 การขนส่งสินค้า 336,000 ตารางเมตร

- ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า
- คลังเก็บสินค้า
- กลุ่มบริหาร
- ตู้ซอม-ตู้จอด
- บัมน้ำมัน
- โรงสีข้าว
- โรงสีข้าวโพด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

กลุ่มที่ 3 กลุ่ม การบริการด้านการศึกษา 81,600 ตารางเมตร

- พิพิธภัณฑ์การเกษตร

- พิพิธภัณฑ์วัฒนธรรมวิถีชีวิตของจังหวัดนครสวรรค์

- ส่วนศึกษาการเกษตร

- สถานีรถไฟ

- สถานีวิทยุ

- ท่าเรือโดยสาร

- ส่วนบ้านพัก

กลุ่มที่ 4 กลุ่ม พาณิชยกรรม 76,000 ตารางเมตร

- ตลาดกลางซื้อขายสินค้าทางการเกษตร

- ตลาดกลางขายสินค้าทางการเกษตร

5.4.3 สรุปความต้องการใช้พื้นที่โครงการ

สรุปได้ว่าความต้องการพื้นที่ของกิจกรรมต่าง ๆ ในโครงการมีพื้นที่ประมาณ 590,040 เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณโครงการซึ่งมีประมาณ 416.84 ไร่หรือประมาณ 666,944 ดังนั้นการใช้พื้นที่กิจกรรมต่าง ๆ หรือคิดเป็นร้อยละ 88 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บทที่ 6

การเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์

6.1 แนวทางการวางแผนพัฒนาพื้นที่ศึกษา

แนวทางในการวางแผนเพื่อพัฒนาพื้นที่ โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อเป็นพาณิชย์กรรมตลาดขายสินค้าทางการเกษตรและส่งออกข้าวระดับ จังหวัดในอนาคต ได้นำผลทราวิเคราะห์สภาพปัจจุบัน นโยบายเป้าหมายในการพัฒนาและความ ต้องการของพื้นที่กิจกรรมต่าง ๆ มาสรุปเป็นแนวความคิดเพื่อการเสนอแนะแนวทางในการพัฒนา โดยคำนึงถึงความเหมาะสม และสอดคล้องกับประโยชน์ใช้สอยตามนโยบายเป้าหมาย รวมทั้งการ ออกแบบและวางผังเพื่อให้พื้นที่โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ตลาด ขายสินค้าทางการเกษตรและส่งออกข้าวที่คำนึงถึงความสัมพันธ์กับบริเวณโดยรอบ และมาตรการ ต่าง ๆ ที่จะช่วยให้การนำแผนผังไปปฏิบัติให้ โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้

การนำเสนอแนะแนวทางการพัฒนาแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ ส่วนแรกเป็นการ นำเสนอแนวทางการวางแผนพัฒนาทางด้านกายภาพ physical design concept and planning ซึ่ง ประกอบด้วย แนวความคิดในการจัดระบบโครงข่ายคมนาคม แนวความคิดในการกำหนดกลุ่ม กิจกรรม การกำหนดพื้นที่เปิดโล่ง การจัดระบบทางเดินเท้า แนวความคิดในการกำหนดจินตภาพ ของพื้นที่โครงการ แนวความคิดในการจัดวางผัง และภาพรวมของการออกแบบเป็นการนำเสนอ ในรูปแบบของแผนผัง ภาพ 2 มิติและ 3มิติ ในส่วนที่สองเป็นการนำเสนอมาตรการในการ สนับสนุนการดำเนินการให้บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายประกอบไปด้วยวาระในการ พัฒนามาตรการต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้สนับสนุนดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายรวมทั้งองค์การ บริหารดังมีรายละเอียดดังนี้

6.2 แนวทางในการพัฒนาด้านกายภาพ

ในการพัฒนาด้านกายภาพของพาณิชย์กรรมตลาดขายสินค้าทางการเกษตรและส่งออก ข้าว ของจังหวัดนครสวรรค์ ได้มาโดยการกำหนดแนวทางเพื่อใช้ในการพัฒนาด้านกายภาพที่ สำคัญ ดังนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

-คำนึงถึงการจักระบบโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่อย่างมีระบบ มีการจัดลำดับ
 ศักยภาพที่ดีมี การสามารถเชื่อมโยงกับระบบโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ อย่างเหมาะสมมี
 ประสิทธิภาพเกิดความสะดวก และปลอดภัยในด้านการสัญจรรวมทั้งมีโครงข่ายที่สามารถเข้าถึง
 ในส่วนต่าง ๆ ของพื้นที่ได้โดยสะดวก

-คำนึงถึงการกำหนดที่ตั้งของกิจกรรมต่าง ๆ และการกำหนดสัดส่วนการใช้ที่ดิน
 ให้มีความสัมพันธ์กันระหว่างกลุ่มกิจกรรมในพื้นที่โครงการกับกลุ่มกิจกรรมของพื้นที่โดยรอบเพื่อ
 เป็นการรองรับการเข้ามาใช้พื้นที่ในอนาคต โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ วางกิจกรรมที่
 มีแรงดึงดูดสูงให้อยู่ในพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในการพัฒนา

-คำนึงระบบทางเดินเท้า ซึ่งเป็นระบบที่มีความสำคัญสามารถเชื่อมโยงกับระบบ
 อื่นตลอดจนใช้เป็นตัวเชื่อมต่อกันทุก ๆ กิจกรรมภายในพื้นที่โครงการ โดยคำนึงโครงข่าย
 ความสัมพันธ์การเชื่อมโยงของระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะของเมือง ความปลอดภัยและมี
 ความสัมพันธ์กับที่เปิดโล่ง(open space) ซึ่งใช้เป็นตัวเชื่อมโยงของทุก ๆ กิจกรรม

-คำนึงถึงรูปแบบสถาปัตยกรรมที่สามารถส่งเสริมสภาพแวดล้อมสอดคล้องกับ
 ลักษณะภูมิประเทศ และภูมิอากาศของท้องถิ่นรวมถึงรูปแบบที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่โครงการ
 และเอกลักษณ์ของกิจกรรมแต่ละประเภท

-คำนึงถึงการออกแบบและวางผังที่สามารถตอบกับวัตถุประสงค์ของการจัดทำ
 การวางผัง โดยให้พื้นที่ดินทุกแปลงมีการคมนาคมที่ตีรวมถึงการมีสาธารณูปโภคสาธารณูปการ
 ครบครัน

ดังนั้นในการออกแบบทางด้านกายภาพนั้นจำนำเสนอการออกแบบเป็น 3 ขั้นตอน
 ขั้นตอนที่ 1 เป็นการนำเสนอความคิดในการจักระบบโครงข่ายของพื้นที่เพื่อให้
 เกิดภาพรวมระหว่างการใช้ที่ดินกับระบบโครงข่ายคมนาคมมีความสัมพันธ์กันสอดคล้องกับ
 บทบาท วัตถุประสงค์เป้าหมายที่จะพัฒนาพื้นที่โครงการให้เป็นศูนย์บริการชุมชนระดับภาคใน
 อนาคต

ขั้นตอนที่ 2 เป็นการเสนอความคิดในการกำหนดกลุ่มกิจกรรมภายในพื้นที่
 โครงการและการกำหนดสัดส่วนการใช้ที่ดินที่จะใช้ในส่วนต่าง ๆ ของโครงการให้มีความเหมาะสม
 กับ การวางผัง

ขั้นตอนที่ 3 เป็นการนำเสนอความคิดในการออกแบบและวางผังศูนย์บริการ
 ชุมชนระดับพื้นที่ระดับเขตและส่วนภูมิภาค

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
 ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

6.2.1 แนวความคิดในการจัดโครงข่ายของพื้นที่

การจัดระบบโครงข่ายของพื้นที่ศึกษา เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับศักยภาพของการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมบทบาทที่สำคัญของพื้นที่ที่มีความสำคัญมากยิ่งขึ้น จึงเสนอแนวความคิดในการจัดโครงข่ายของพื้นที่ขึ้น

6.2.2 แนวความคิดในการจัดระบบโครงข่ายคมนาคม

สำหรับการจัดระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ เพื่อให้มีความสัมพันธ์กับระบบของการพัฒนาพื้นที่ ที่ต้องการให้มีระบบโครงข่ายถนนเข้าโครงการและสามารถเชื่อมโยงกิจกรรมต่าง ๆ ระหว่างพื้นที่ ที่ต้องการให้มีระบบโครงข่ายถนนเข้าโครงการและสามารถเชื่อมโยงกับกิจกรรมต่างๆระหว่างพื้นที่ของกิจการโดยรอบพื้นที่โครงการกับกิจกรรมภายในพื้นที่บริการชุมชนระดับจังหวัด โดยมีแนวความคิดของการจัดระบบเส้นทางคมนาคม ดังนี้

ก. ภายในพื้นที่ควรมีเส้นทางสายหลักที่จากถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ – นครสวรรค์ เขตทางของถนน ตาม พรบ. จัดสรร 23.00 เมตร

ข. ภายในควรมีถนนสายรองที่แยกมาจากถนนสายหลักโดยยึดเขตทางตาม พรบ. จัดสรร 12.00 เมตร

ค. เส้นทางถนนสายย่อยที่แยกออกมาจากถนนสายรอง ยึดตาม พรบ. โดยมีเขตทาง 9.00 เมตร

ง. เส้นทางที่ตัดใหม่สามารถเชื่อมโยงให้โครงข่ายเป็นระบบและเกิดความต่อเนื่องที่สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

จากการวิเคราะห์ด้านของโครงข่ายคมนาคมในสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ทำให้ทราบว่าในพื้นที่ศึกษายังขาดการเชื่อมโยงของโครงข่ายการคมนาคม มีเพื่อถนนพหลโยธินและเส้นทางรถไฟที่เป็นถนนที่เข้าสู่พื้นที่เพียงทางเดียว ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการขาดการเชื่อมโยงที่ดี

ปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวควรมีการปรับปรุงและการวางแผนออกแบบโครงข่ายคมนาคมเพื่อให้เกิดโครงข่ายที่เป็นระบบ มีความสมบูรณ์ถูกต้องตามลำดับศักยภาพของถนนที่ดีสำหรับรายละเอียดการปรับปรุงพื้นที่ และการเสนอแนวความคิดการจัดระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่ดังกล่าวมีดังนี้

กำหนดเส้นทางถนนสายหลัก เพื่อเป็นการเชื่อมโยงที่ดีกับ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ – นครสวรรค์ พื้นที่โดยรอบ โดยให้มีเขตทาง 23.00 เมตร โดยให้มีเขตทางเท่ากับ 23.00 เมตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

-กำหนดมีถนนสายรองที่สามารถเป็นตัวจ่ายการคมนาคมให้แยกออกไปยังพื้นที่กิจกรรมอื่นได้อย่างสะดวก โดยให้มีเขตทางเท่ากับ 12.00 เมตร

กำหนดให้มีถนนสายย่อยที่ทำหน้าที่เชื่อมโยงจุดต่าง ๆ ที่มีระยะทางไม่ไกลกันมากโดยกำหนดให้มีเขตทางอย่างน้อย 9.00 เมตร

ขั้นตอนที่ 2 นำเสนอแนวความคิดในการกำหนดกลุ่มกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการ

6.2.3 แนวความคิดในการวางกลุ่มกิจกรรมและการกำหนดสัดส่วนการใช้ที่ดิน

การวางผังของกิจกรรมนี้ ข้อควรคำนึงถึงที่สุด คือ ความเหมาะสมของกิจกรรมแต่ประเภทที่จะจัดวางลงบนพื้นที่ ความสอดคล้องและการเชื่อมโยงกับกิจกรรมอื่น ความสะดวกในการจัดกลุ่มกิจกรรมโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชุมชน เพื่อให้การจัดวางกลุ่มการวิเคราะห์ข้อดี-ข้อเสีย และสรุปเลือกแนวทางที่เหมาะสมเพื่อนำไปใช้ใ้การออกแบบต่อไป โดยกำหนดแนวความคิดในการวางกลุ่มกิจกรรมออกเป็น 3 กลุ่มดังนี้

กลุ่ม 1 กลุ่มธุรกิจการค้าการเกษตร

- อาคารอบรมการเกษตร
- อาคารวิจัยทางการเกษตร
- HOTEL FOR BUSINESS
- อาคาร สัมมนาทางการเกษตร
- อาคารศูนย์ข้อมูลทางการเกษตร

กลุ่มที่ 2 การขนส่งสินค้า

- ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า
- คลังเก็บสินค้า
- กลุ่มบริหาร

- อุ้ซ่อม-อุ้จอด

- ปั้มน้ำมัน

- โรงสีข้าว

- โรงสีข้าวโพด

กลุ่มที่ 3 กลุ่ม การบริการด้านการศึกษา

- พิพิธภัณฑ์การเกษตร

- พิพิธภัณฑ์วัฒนธรรมวิถีชีวิตของจังหวัดนครสวรรค์

- สวนศึกษาการเกษตร

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- สถานีรถไฟ
- สถานีวิทยุ
- ท่าเรือโดยสาร
- ส่วนบ้านพัก

กลุ่มที่ 4 กลุ่ม พาณิชยกรรม

- ตลาดกลางซื้อขายสินค้าทางการเกษตร
- ตลาดกลางขายสินค้าทางการเกษตร

จากการกำหนดกลุ่มกิจกรรม ทั้ง 3 ส่วน จะนำมากำหนดความสัมพันธ์เพื่อนำไปกำหนดความสัมพันธ์จะเป็นการวางโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ให้มีประสิทธิภาพเหมาะสมกับประโยชน์ใช้สอย

แนวทางเลือกที่ 1

กำหนดให้กลุ่มธุรกิจการค้า มีการกระจายให้เต็มพื้นที่ มีการเชื่อมโยงกิจกรรมโดยใช้ถนนเป็นตัวเชื่อม กำหนดให้มีกิจกรรมเสริม

ก. ถนนผ่านอาคารทั้งโครงการ

ข. มีกิจกรรมที่หลากหลาย สามารถบริการประชาชนทั่วไปได้
ข้อเสีย

ก. มีการกระจายตัวของกิจกรรม ทำให้การเดินทาง หรือเชื่อมโยงแต่ละกิจกรรม
เป็นไปได้อย่าง

ข. กลุ่มการตลาดที่เป็นแบบวางแผง อาจก่อให้เกิดปัญหาทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อ

พื้นที่โครงการ

ค. พื้นที่ยังไม่มีศูนย์รวมพื้นที่อย่างแน่นนอน

แนวทางเลือกที่ 2

สำหรับแนวทางเลือกที่ 2 นี้กำหนดให้พื้นที่กลุ่มธุรกิจตั้งอยู่ส่วนกลางของพื้นที่มีถนนที่เป็นแกนกลางเป็นตัวเชื่อมโยงกิจกรรม จัดให้มี node จุดเดียว และเส้นทางการขนส่งสินค้ายังไม่ต่อเนื่องกันเพราะมีทางรถไฟกั้นเส้นทางการขนส่ง

ข้อดี

ก. กลุ่มธุรกิจการค้าสามารถต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ได้อย่างเหมาะสมกับสภาพเป็นอยู่

ข. ทุกกิจกรรมทุกๆ กิจกรรม สามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกันได้เกือบทั้งระบบ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ข้อเสีย

ก. เส้นทางรถขนส่งสินค้ายังไม่สะดวก

ข. เส้นทางระหว่างโรงสีกับกลุ่มขนส่งยังขาดความต่อเนื่องกัน

ค. หากมีการพัฒนาเต็มโครงการตามแนวทางเลือกนี้โอกาสขยายตัวในอนาคตมี

ความเป็นไปได้ได้น้อย

แนวทางเลือกที่3

แนวทางเลือกที่กำหนดให้กลุ่มธุรกิจการค้าอยู่ส่วนเดียวกับส่วนบริการการศึกษา

เพื่อให้กิจกรรมต่าง ๆ ต่อเนื่องกัน จัดให้มี node แต่ละกิจกรรม โดยเชื่อมโยงกับพื้นที่พาณิชย์และพื้นที่ขนส่ง ทั้ง 3 กิจกรรมนี้สามารถเชื่อมโยงกิจกรรมได้คือโดยพื้นที่ open space ด้านแม่น้ำยม-น่าน

ข้อดี

ก. กลุ่มธุรกิจการค้าสอดคล้องลงกับการขยายตัวในอนาคต

ข. แต่ละกลุ่มกิจกรรมสามารถเชื่อมโยงกันได้ทั้งระบบ

ค. พื้นที่ open space สามารถเป็นแนวป้องกันการขยายตัวของแต่ละกิจกรรมได้

ตารางที่ 6.1 แสดงเกณฑ์ในการคัดเลือกเพื่อหาแนวทางในการพัฒนา

ปัจจัย	แนวทางเลือก		
	1	2	3
1. ความสัมพันธ์ระหว่างกลุ่มกิจกรรม	B	A	A
2. ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร	D	B	A
3. ความสัมพันธ์กับโครงข่ายคมนาคม	C	B	A
4. ส่งเสริมและไม่ก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม	B	B	B
รวม	9	13	15

A = 4 คะแนน

C = 2 คะแนน

B = 3 คะแนน

D = 1 คะแนน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

จากตารางเปรียบเทียบเกณฑ์ในการคัดเลือกสรุปผลได้ว่า แนวทางเลือกที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุดในการนำไปวางแผนและออกแบบในรายละเอียดต่อไป

6.2.4 แนวความคิดในการกำหนดทางเดินเท้า

แนวความคิดในการกำหนดทางเดินเท้า กำหนดให้มีระบบทางเดินเท้าที่สามารถใช้เชื่อมต่อระหว่างแต่ละกลุ่มกิจกรรม และทางเดินเท้าหลักที่สามารถเข้าถึงได้ซึ่งเป็นถนนสายหลักของพื้นที่เชื่อมโยงไปยังพื้นที่เปิดโล่งที่เป็นพื้นที่สาธารณะ และเชื่อมโยงไปยังทั่วพื้นที่โครงการ นอกจากระบบทางเท้าที่กำหนดไว้ ยังสามารถเดินเท้าไปตามทางเดินไปตามทางเดินริมถนนในพื้นที่ของโครงการได้สะดวกอีกด้วยกลุ่มขนส่งสินค้าสอดคล้องกับการขยายโครงการในอนาคต แต่ละกลุ่มกิจกรรมสามารถเชื่อมโยงกันได้ทั้งระบบพื้นที่ OPEN SPACE สามารถเป็นแนวป้องกันการขยายตัวของแต่ละกลุ่มกิจกรรม

6.2.5 แนวความคิดในการกำหนดจินตภาพของพื้นที่

จากการวิเคราะห์จินตภาพในระดับพื้นที่ ทั้ง 5 องค์ประกอบของจินตภาพที่ยังไม่ชัดเจนและไม่สมบูรณ์ ดังนั้นแนวความคิดในการกำหนดจินตภาพให้มีความสมบูรณ์มากขึ้นโดยพิจารณาปรับปรุง จินตภาพให้มีความสมบูรณ์มากขึ้นโดยพิจารณาปรับปรุง 5 องค์ประกอบดังนี้

ก. เส้นทาง(path) กำหนดเส้นทางในระดับต่าง ๆ ดังนี้คือ

- เส้นทางหลัก ได้แก่ ถนนถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ – นครสวรรค์ ที่มีเขตทาง 23.00 เมตร

- เส้นทางรอง ได้แก่ ถนนสายรองได้แก่ถนนชุมแสง – นครสวรรค์ และถนนในพื้นที่โครงการ ที่มีเขตทาง อย่างน้อย 12.00 เมตร

- เส้นทางย่อย ได้แก่ ถนนสายย่อยที่ใช้เชื่อมระหว่างเส้นทางรองโดยเฉพาะใช้ทางเท้าเป็นตัวเชื่อมระหว่างกิจกรรม และพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์กัน ของทุกกิจกรรมมากที่สุด

ข.ขอบเขต (edge) กำหนดให้แนวของพื้นที่โครงการ คือแนวของของพื้นที่ประชาชน กำหนดโดยแนวต้นไม้ หรือรั้ว ของย่านต่าง ๆ

ค.ย่าน (district) การกำหนดย่านตามระบบจินตภาพของพื้นที่ มีความสอดคล้องกับการกำหนดกลุ่มกิจกรรมอยู่แล้ว โดยกำหนดให้เป็นย่านกิจกรรมอยู่แล้ว โดยกำหนดให้เป็นย่านกิจกรรมหลัก ๆ ในพื้นที่อยู่ 4 บริเวณ ย่านพักอาศัย ย่านพาณิชยกรรม ย่านขนส่งสินค้าและย่านการพักผ่อน(สวนสาธารณะ)

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ง. ที่รวมกิจกรรม(node) มีลักษณะคล้ายกับย่าน โดยมีข้อแตกต่างในการเป็นที่
รอบกิจกรรมหลักและรองดังนี้

- ที่รวมกิจกรรมตามหลักได้แก่ พื้นที่นัดพบและนัดหมาย

- ที่รวมกิจกรรมรองได้แก่ ใช้ในการประกอบกิจกรรม หรือ งานประเพณีประจำปี
ของพื้นที่

จ. ภูมิสัญลักษณ์ (landmark) เนื่องจากบริเวณพื้นที่ของโครงการเป็นที่โล่ง เป็น
ส่วนใหญ่การกำหนดภูมิสัญลักษณ์จึงสะดวกต่อการกำหนดให้สอดคล้องและสัมพันธ์กับกลุ่ม
กิจกรรมระบบของพื้นที่เปิดโล่งแนวความคิดในการกำหนดภูมิสัญลักษณ์ที่สำคัญของพื้นที่
โครงการ สรุปได้ดังนี้

กำหนดให้มีที่หมายตา(landmark) ที่สำคัญของพื้นที่สำคัญของพื้นที่ อยู่บริเวณ
ริมแม่น้ำ ยม-น่าน ซึ่งเป็นที่เปิดโล่ง ซึ่งสามารถเป็นที่หมายตาจุดแรกเมื่อมาเข้ายังพื้นที่โครงการ
นอกจากที่หมายตา(landmark) หลักดังกล่าวแล้ว ยังสามารถเป็นสัญลักษณ์ของ
โครงการเพื่อให้ผู้ที่พบเห็นทั่วถึงตัวโครงการแล้ว

6.2.6 แนวความคิดในการกำหนดระยะถอยร่น

แนวความคิดในการกำหนดระยะถอยร่น เพื่อป้องกันปัญหาต่าง ๆ อันอาจจะ
เกิดขึ้น จากการควบคุมระยะถอยร่นอาคารจากแนวเขตถนน โดยพิจารณาจากหลักการที่ว่า
ระยะห่างของสิ่งปลูกสร้างจากเขตเส้นทางถนนหรือที่เปิดโล่งจะมีความสัมพันธ์กับความสูงของสิ่ง
ปลูกสร้างนั้น ๆ โดยพิจารณาจากระยะห่างที่แตกต่างกัน จาก

- ปริมาณการสัญจรในเส้นทางนั้น

- กรณีปิดล้อมที่ว่าง(ในกรณีที่มีเขตพื้นที่โล่ง)

- ความสูงและความหนาแน่นของอาคารหรือกิจกรรมในบริเวณของพื้นที่นั้น

- ระยะถอยร่นจากกึ่งกลางถนนจะต้องไม่น้อยกว่าความกว้างของเขตทางบนถนน

สายนั้น

- ระยะถอยร่นรอบอาคารไม่น้อยกว่า 3.00 เมตรโดยรอบ

6.3 สรุปภาพรวมของการออกแบบ

จากการกำหนดแนวความคิดในการออกแบบกลุ่มกิจกรรมและพื้นที่องค์ประกอบ
ออกแบบด้านต่าง ๆ นำมารวมเป็นความคิดรวบยอด เพื่อจัดทำกรออกแบบวางผังในลักษณะ 3
มิติให้พื้นที่

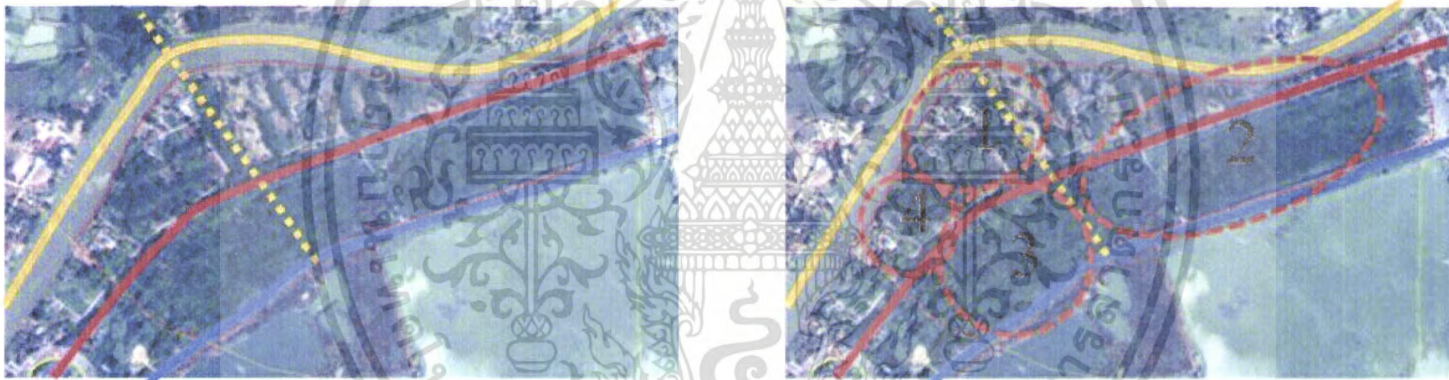
เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

แนวความคิดในการออกแบบ



กำหนดเส้นทางถนนภายในโครงการให้เชื่อมต่อ
กับถนนแนวเดิมและเชื่อมต่อกับด้านฝั่งตรงข้ามแม่น้ำ
โดยการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

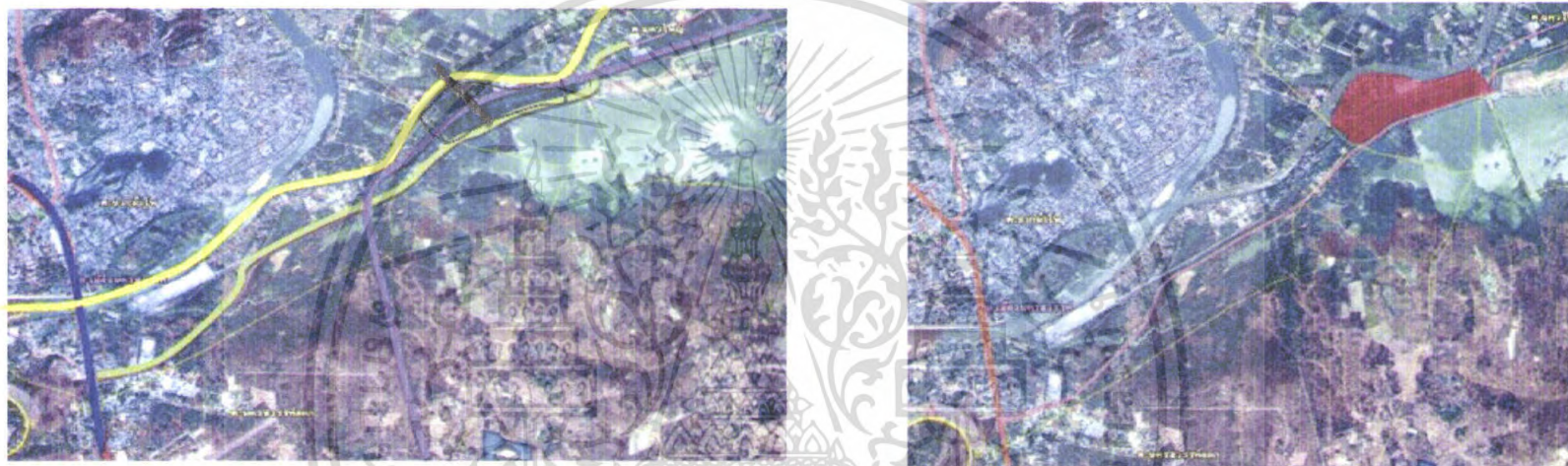
ถนนเป็นเส้นแบ่งกิจกรรม แต่ละกิจกรรมในพื้นที่
เพื่อให้โครงการมีลักษณะที่แบ่งแยกส่วนโดยชัดเจน

ภาพที่ 6.1 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



- ทางเข้าหลักคือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน)
- ทางเข้ารอง ถนน ชุมแสง-นครสวรรค์
- ทางรถไฟ
- ทางเรือ
- ทางเข้าโครงการ

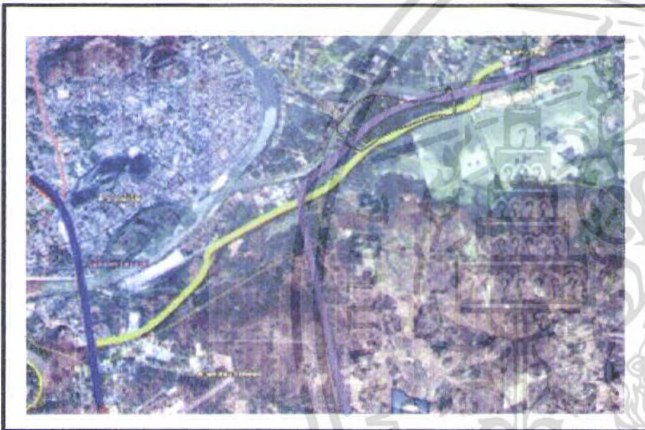
ภาพที่ 6.2 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

1.PATH



ทางเข้าหลักคือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
1 (พหลโยธิน)

ทางเข้ารอง ถนน ชุมแสงนครสวรรค์ โดย
ทางรถไฟ

ทางเข้าโครงการ

แนวความคิดในการออกแบบ



ภาพที่ 6.3 แนวความคิดในการออกแบบ

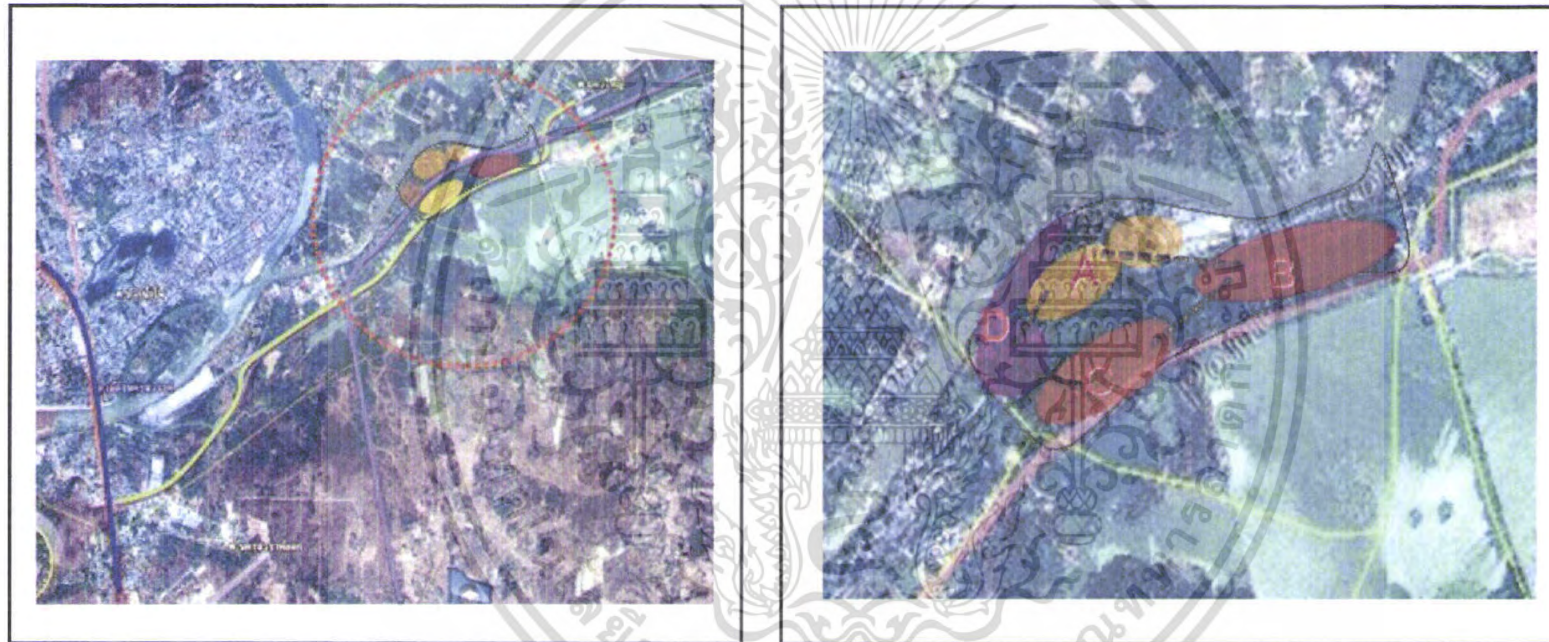
RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

2. NODE

แนวความคิดในการออกแบบ



NODE A เป็นกลุ่มกิจกรรมศูนย์ธุรกิจการค้า
NODE B เป็นกลุ่มกิจกรรมกลุ่มแปลงออกหินค้า

NODE C เป็นกลุ่มกิจกรรมพาณิชย์กรรม
NODE D เป็นกลุ่มบริการประชาชน

ภาพที่ 6.4 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

3. EDGE



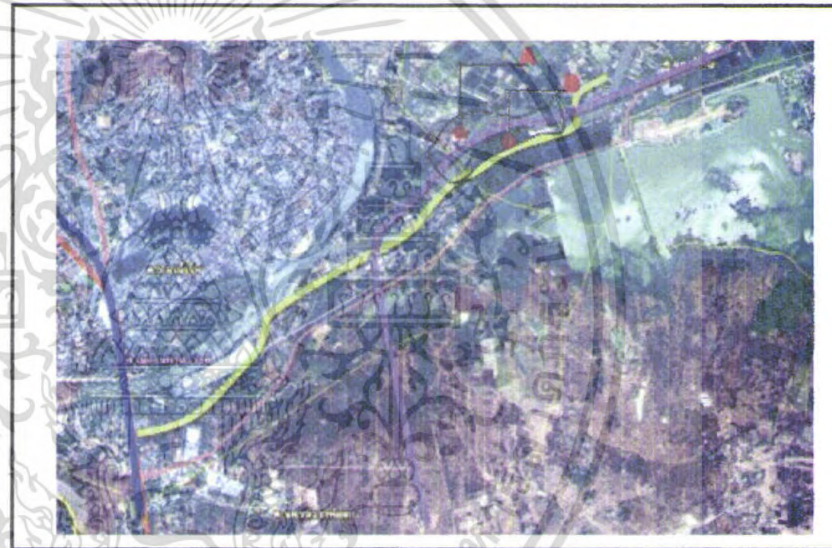
EDGE A เป็นพื้นที่ศูนย์กลางธุรกิจการค้า

EDGE B เป็นพื้นที่ของกลุ่มบริการ ประชาชน

EDGE C เป็นพื้นที่ของกลุ่มขนส่งสินค้า

EDGE D เป็นพื้นที่ของกลุ่มตลาดกลางสินค้าเกษตร

4. LANDMARK



LANDMARK A เป็นตำแหน่ง ของศูนย์กลางธุรกิจการค้า

LANDMARK B เป็นตำแหน่ง ของศูนย์กลางกลุ่มการขนส่งสินค้า

แนวความคิดในการออกแบบ

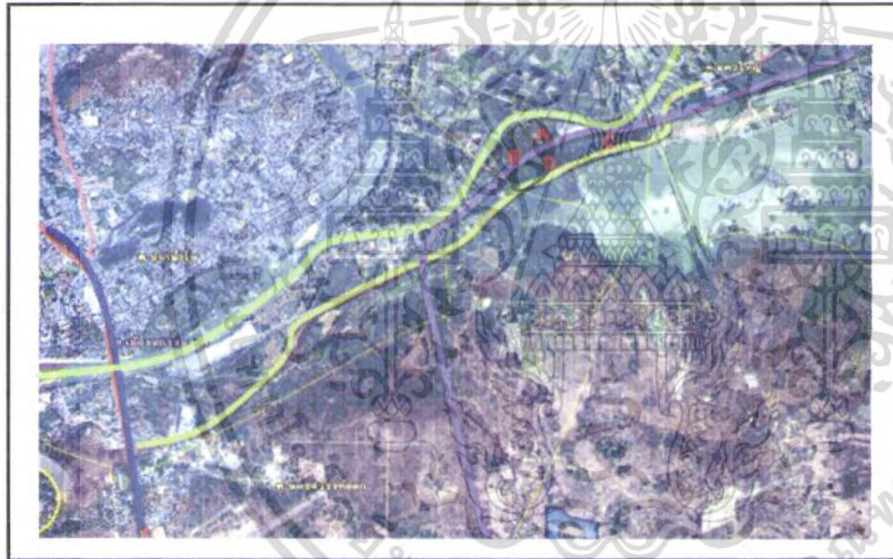
ภาพที่ 6.5 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

5.DISTRICT



แนวความคิดในการออกแบบ

DISTRICT A ขอบเขตของศูนย์กลุ่มธุรกิจการค้า

DISTRICT B ขอบเขตของกลุ่มบริการ ประชาชน

DISTRICT C ขอบเขตของกลุ่มขนส่งสินค้า

DISTRICT D ขอบเขตของกลุ่มตลาดกลางสินค้า
เกษตร

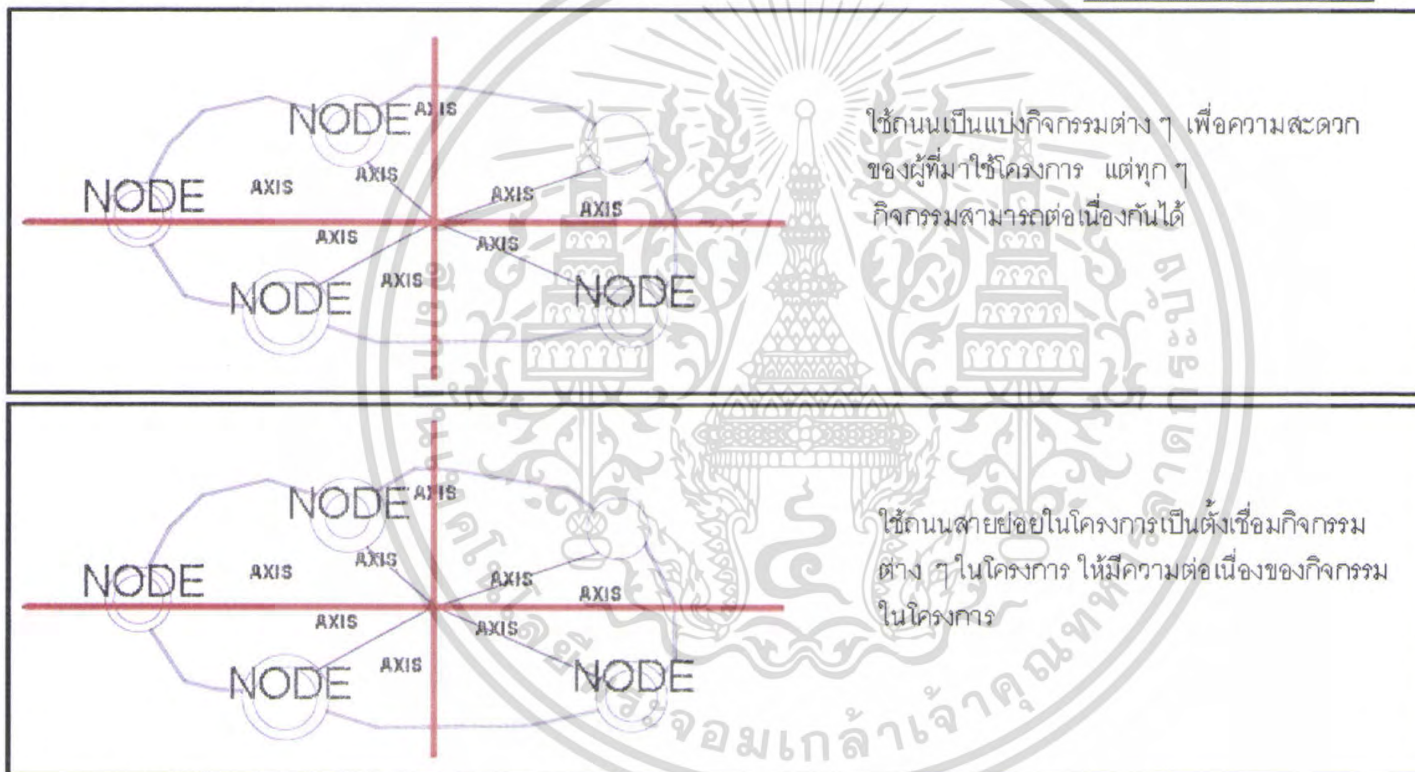
ภาพที่ 6.6 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

แนวความคิดในการออกแบบ



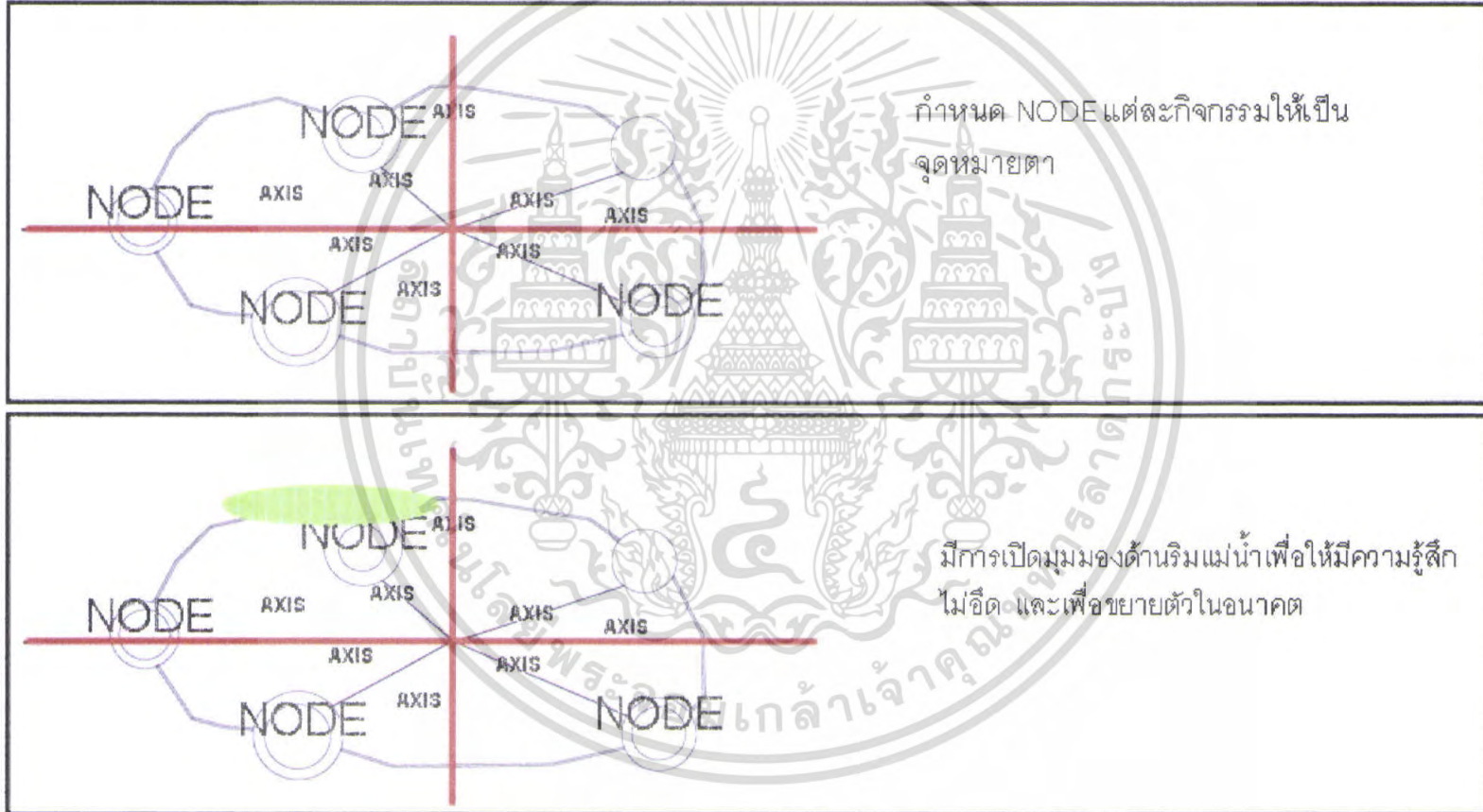
ภาพที่ 6.7 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL OUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

แนวความคิดในการออกแบบ



กำหนด NODE แต่ละกิจกรรมให้เป็น
จุดหมายตา

มีการเปิดมุมมองด้านริมแม่น้ำเพื่อให้มีความรู้สึก
ไม่อึดและเพื่อขยายตัวในอนาคต

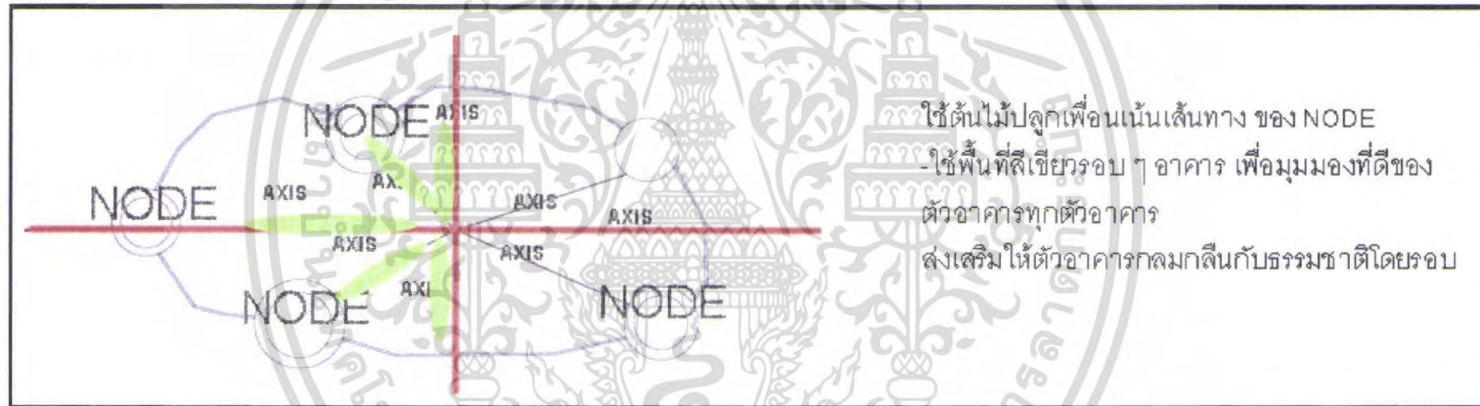
ภาพที่ 6.8 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

แนวความคิดในการออกแบบ



ภาพที่ 6.9 แนวความคิดในการออกแบบ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

ส่วนบริการประชาชน



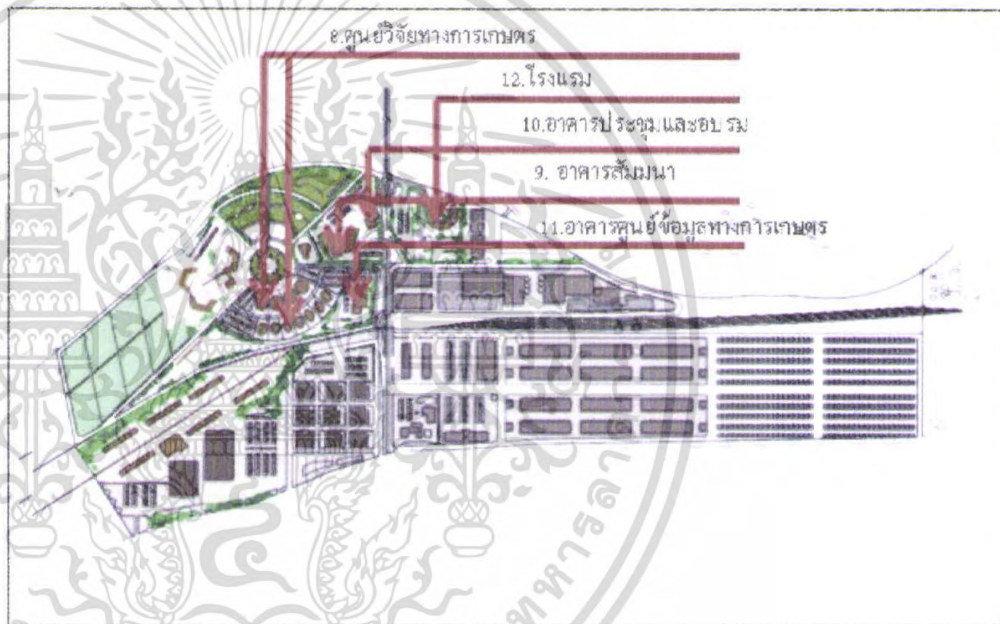
ภาพที่ 6.10 แสดง ส่วนบริการประชาชน

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

ส่วนธุรกิจการค้า



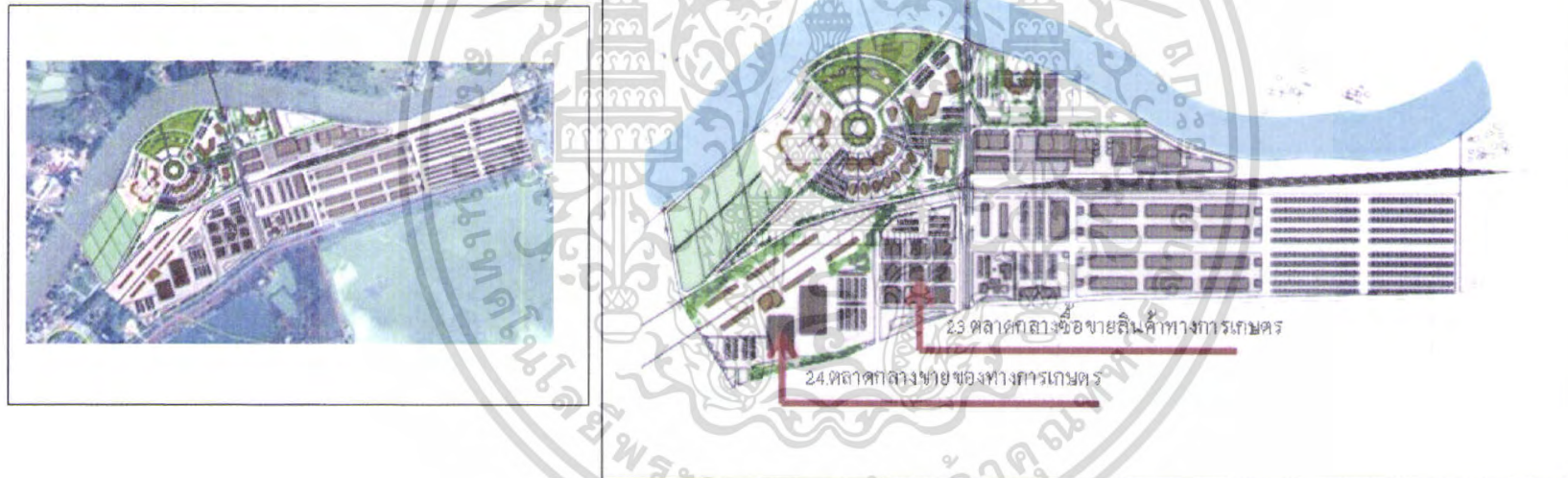
ภาพที่ 6.11 แสดงส่วนธุรกิจการค้า

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

ส่วนพาณิชยกรรม



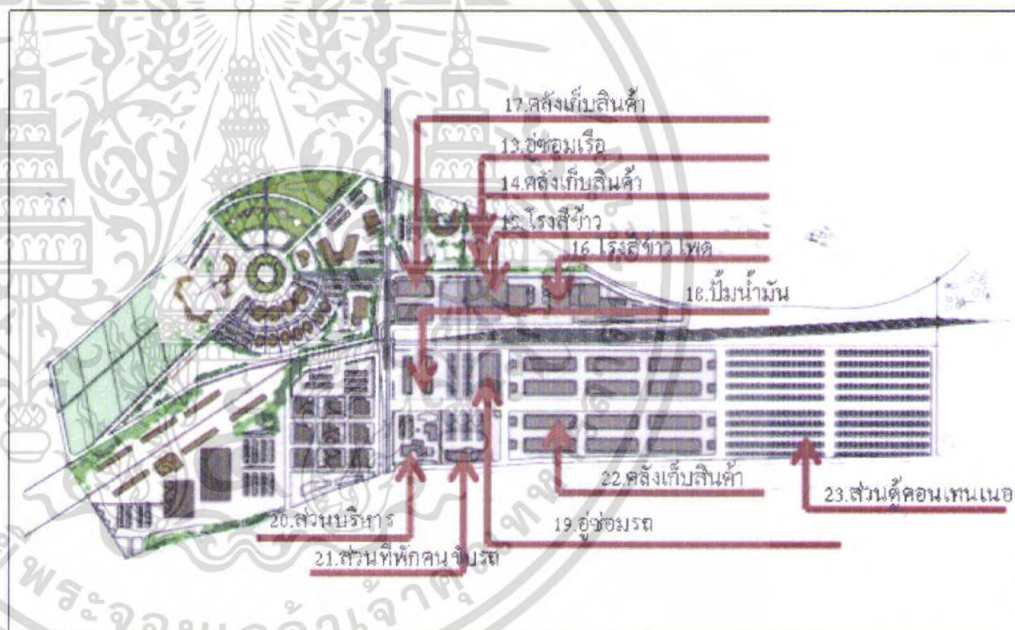
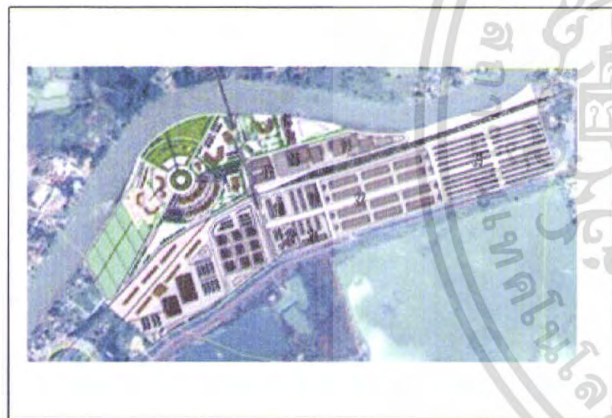
ภาพที่ 6.12 แสดงส่วนพาณิชยกรรม

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

ส่วนส่งออกข้าว

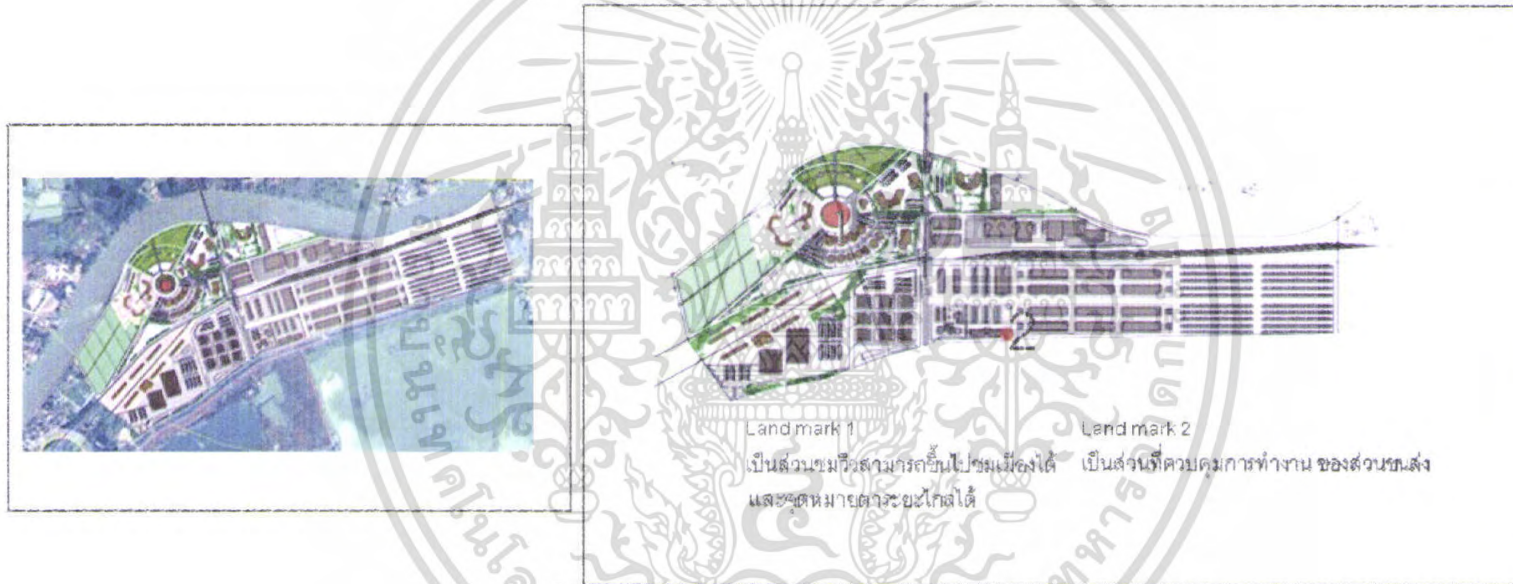


ภาพที่ 6.13 แสดงส่วนส่งออก

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR. SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

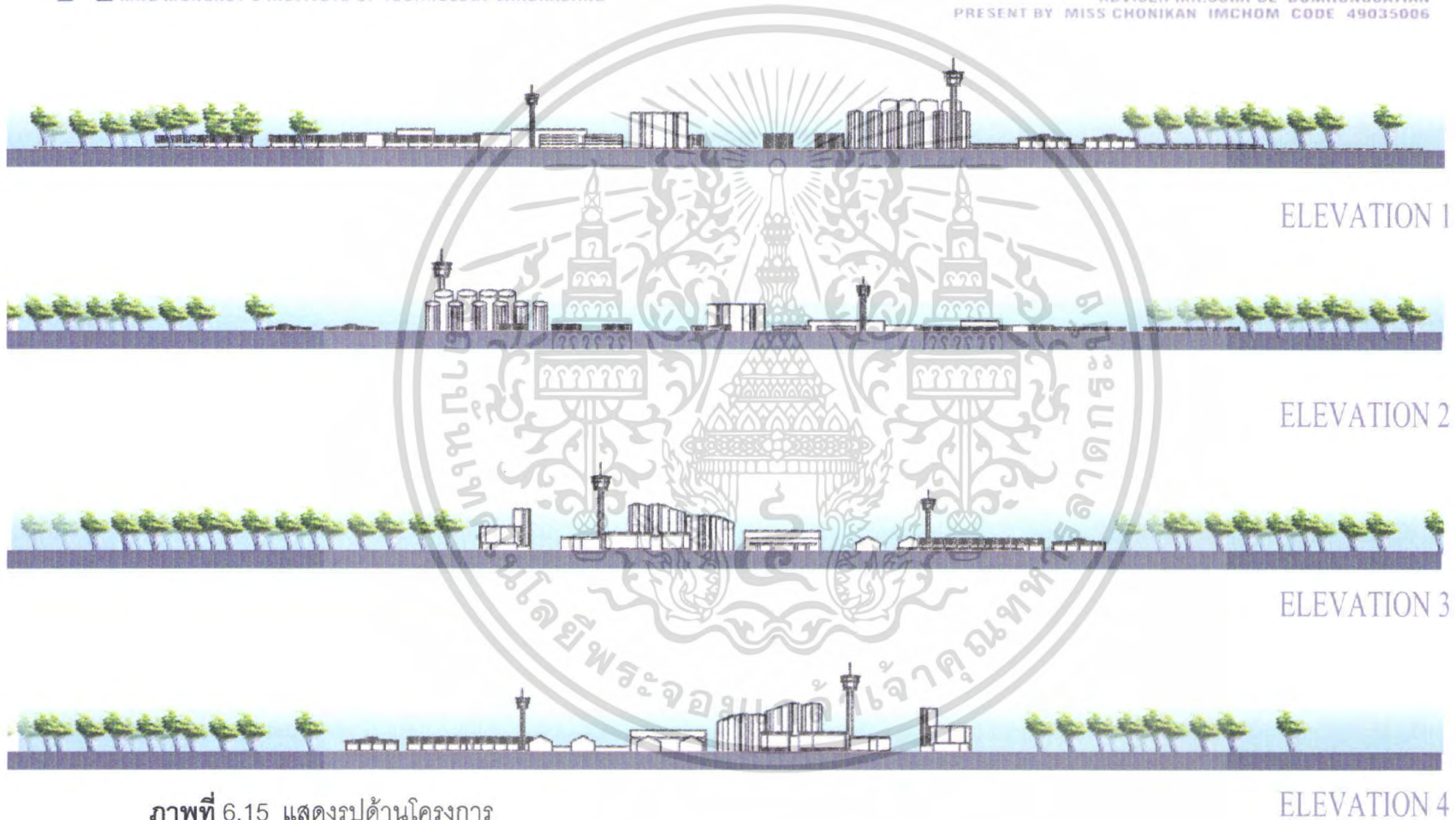


ภาพที่ 6.14 แสดงจุดหมายตา

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

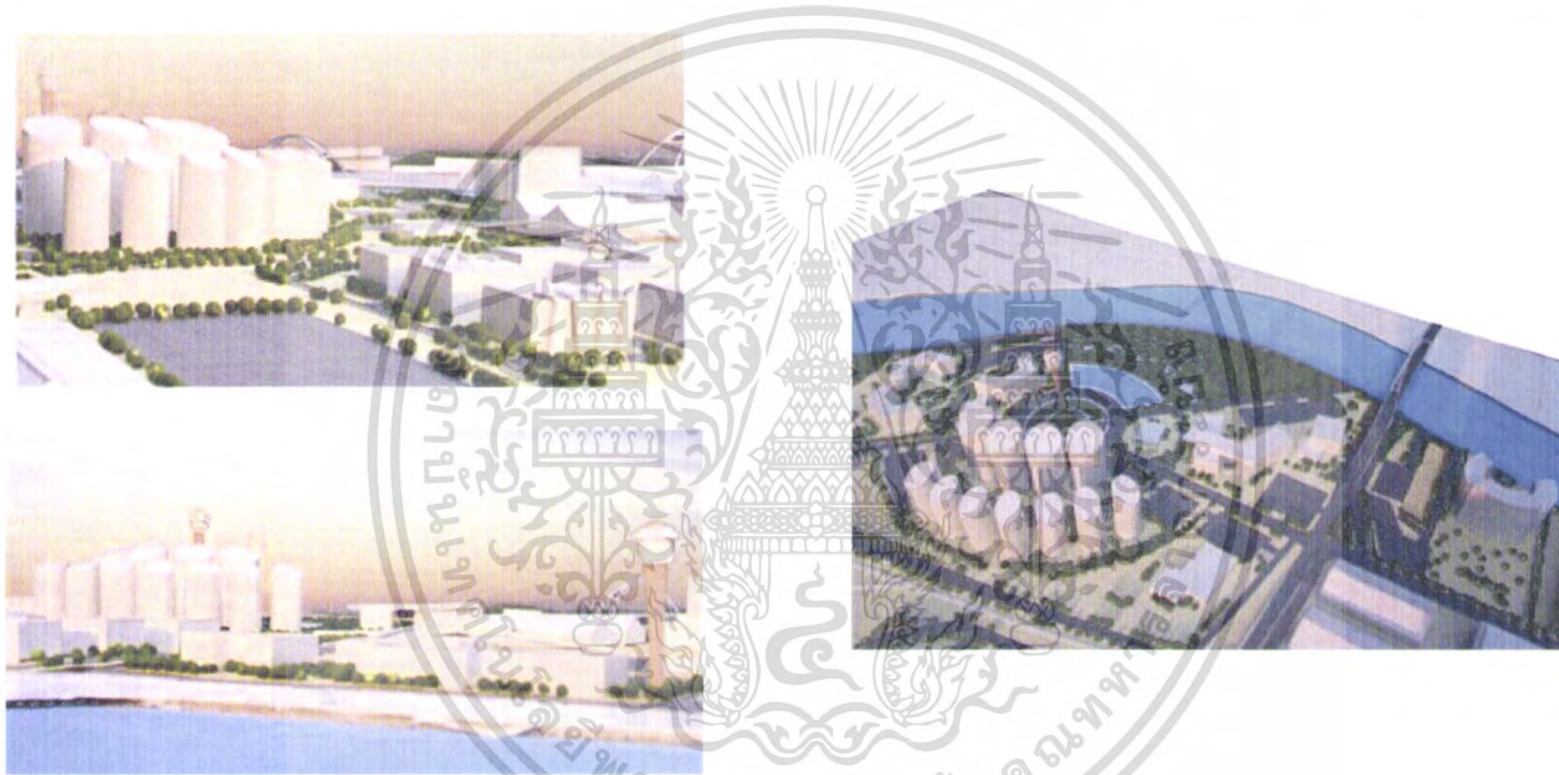


ภาพที่ 6.15 แสดงรูปด้านโครงการ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

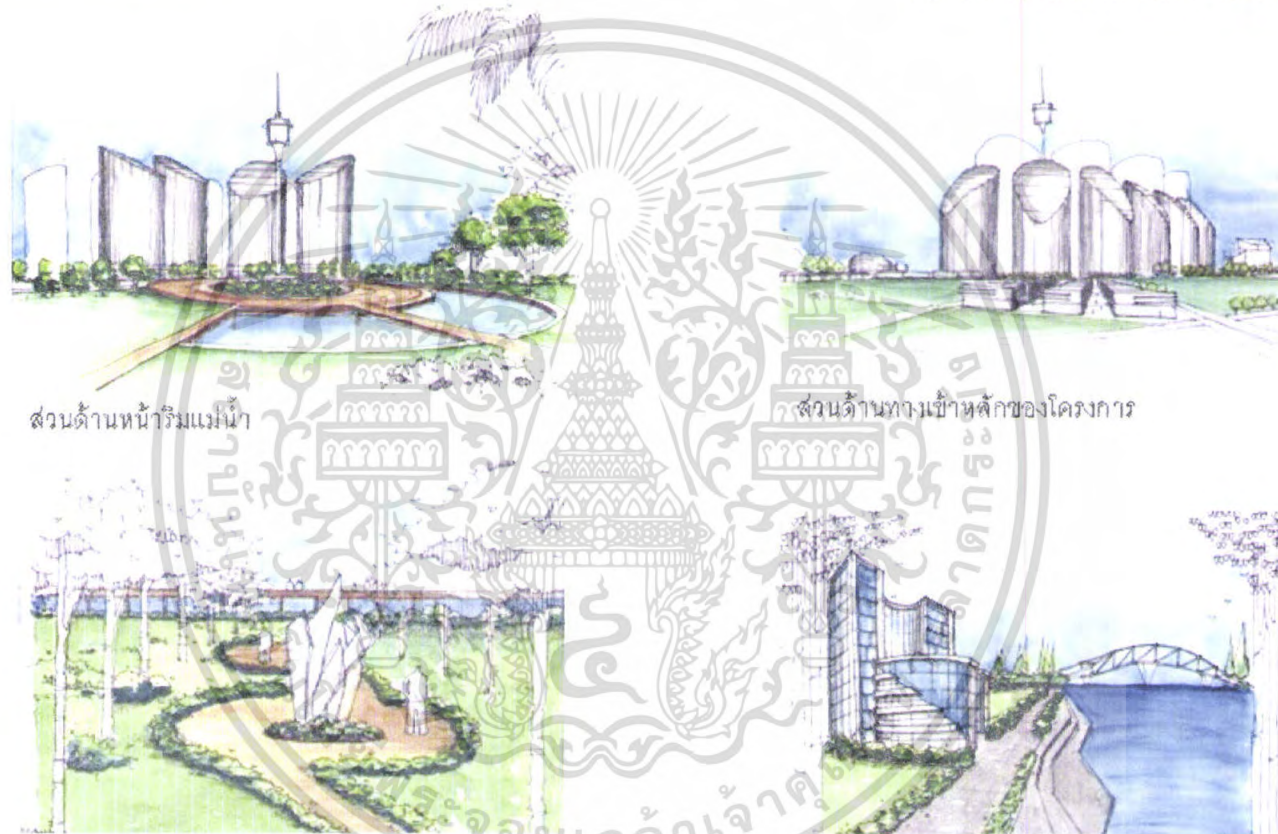


ภาพที่ 6.16 แสดงทัศนียภาพโครงการ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKABANG

ADVISER MR SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



ส่วนด้านหน้าริมน้ำ

ส่วนด้านทางเข้าหลักของโครงการ

ส่วนสวนสาธารณะ

ส่วนโรงแรม

ภาพที่ 6.17 แสดง ทัศนียภาพ

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006

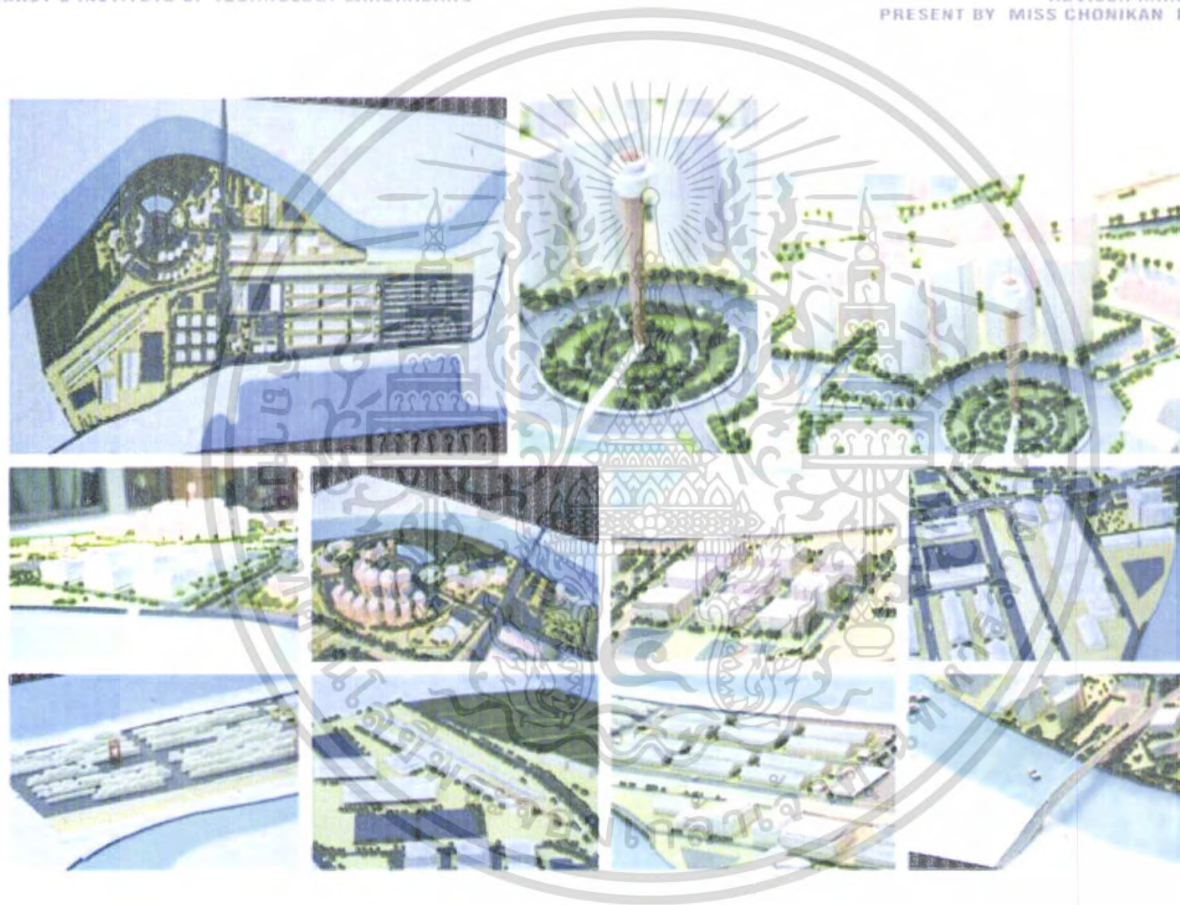


ภาพที่ 6.18 แสดงแมสโมเดล

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



ภาพที่ 6.19 แสดงแมสโมเดล

-การศึกษามีความเป็นไปได้ที่จะตอบสนองต่อนโยบาย วัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ โดยมีความเหมาะสม ถูกต้อง ตามหลักการออกแบบและวางผัง

ภาพรวมการออกแบบตามความมุ่งหมายของโครงการ

-การพัฒนาบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นระดับย่าน ทางด้านการส่งออก ทางด้านการลงทุน การซื้อขาย และอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ได้แก่ ท่าเทียบเรือสินค้า ศูนย์วิจัยพันธุ์พืช นอกจากนี้ในการ ยังได้จัดสร้างสวนสาธารณะสำหรับการส่งเสริมภาพแวดล้อม การนันทนาการ และเป็นจะดึงดูดความสัมพันธ์สนับสนุนกับกลุ่มกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งการจัดสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่

ภาพรวมทั่วไปของการออกแบบ

-บริเวณโครงการ 416.84 ไร่ มีถนนพหลโยธิน เพื่อเป็นที่ต่อทางเข้าของโครงการ ออกแบบโดยระยะถอยร่นของอาคารเพื่อเปิดมุมมองให้เห็นทัศนียภาพของแม่น้ำยม-น่าน ลักษณะของพื้นที่โครงการ เป็นโครงข่ายที่มีแนวแกนกลางเป็นถนน 2 เลนมีเกาะกลางมีเส้นทางเท้า เพื่อใช้เป็นแนวถนนสายรองที่สำคัญของพื้นที่และกำหนดจุดจุดหมาย

6.4 แนวทางการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนและผัง

การกำหนดแผนและผังในการปฏิบัติ IMPLEMENTATION เป็นขั้นตอนที่สำคัญส่วนสุดท้ายของกระบวนการออกแบบผัง ซึ่งต้องอยู่บนพื้นฐานความเป็นไปได้ มีความต่อเนื่อง ให้ผลตอบแทนที่เป็นประโยชน์ คำนึงถึงผลกระทบของสังคมและส่วนรวม ไม่ว่าจะเป็โครงการของภาครัฐบาลมีพื้นฐานเหตุผลอยู่ที่ความเป็นไปได้ และหน่วยงานรัฐบาล อีกทั้งยังต้องสามารถเชื่อมความสัมพันธ์ ด้านนโยบาย วัฒนธรรมและเศรษฐกิจสังคมให้สอดคล้องกันได้

ในส่วนของการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงเสนอแนวความคิดนำเสนอกลยุทธการนำแผนและนำไปปฏิบัติเอาไว้ 3 องค์ประกอบดังนี้

-วาระในการพัฒนา

-มาตรการในการพัฒนา

-องค์กรในการพัฒนา

วาระในการพัฒนา

การกำหนดเป้าหมายด้านระยะเวลาในการพัฒนาตามโครงการที่วางผังและออกแบบไว้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับช่วงเวลาในการพัฒนาออกเป็น 3 ระยะ โดยแบ่งเป็นช่วงละ 5 ปีรวมเป็นช่วงเวลาทั้งหมดในการพัฒนา 15 ปี แบ่งลักษณะของการพัฒนาออกเป็นความต้องการของกิจกรรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

การพัฒนาช่วงที่ 1 ปี พ.ศ. 2550-2555

-การพัฒนาช่วงที่ 1 ส่วนใหญ่ จะเป็นการพัฒนาของการส่งออกและผลิต ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบของการขนส่งขนถ่ายสินค้าและปรับปรุงเส้นทางรถไฟ สามารถรองรับสินค้า และเพิ่มศูนย์กลางของกิจกรรมนี้ให้เหมาะสมกับกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตกิจกรรมที่จะพัฒนาดังนี้

การขนส่งสินค้า

-ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

-คลังเก็บสินค้า

-กลุ่มบริหาร

-ตู้ขอม-ตู้จอด

- ปิมน้ำมัน

-โรงสีข้าว

-โรงสีข้าวโพด

การพัฒนาช่วงที่ 2 ปี พ.ศ. 2556-2560

-การพัฒนาช่วงที่ 2 ส่วนใหญ่ นี้จะเป็นการพัฒนาในส่วนของการธุรกิจ เพื่อให้โครงการต่อเนื่องกันมากขึ้น และรองรับกลุ่มเป้าหมายที่มาสัมมนาหรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นทางธุรกิจการค้า เพื่อความสะดวกของผู้ที่มาใช้โครงการพัฒนาในส่วนตลาดกลางการเกษตร เพื่อส่งเสริมธุรกิจการค้า เพื่อให้โครงการครบวงจรในด้านการเกษตร

กลุ่มธุรกิจการค้าการเกษตร

- อาคารอบรมการเกษตร

- อาคารวิจัยทางการเกษตร

- HOTEL FOR BUSINESS

- อาคาร สัมมนาทางการเกษตร

- อาคารศูนย์ข้อมูลทางการเกษตร

กลุ่ม พาณิชยกรรม

- ตลาดกลางซื้อขายสินค้าทางการเกษตร

- ตลาดกลางขายสินค้าทางการเกษตร2.

การพัฒนาช่วงที่ 3 ปี พ.ศ.2561-2566

-การพัฒนาช่วงที่ 3 ส่วนใหญ่ เป็นช่วงการพัฒนาในด้านกลุ่มบริการด้านการศึกษาเพื่อให้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

เพิ่มความสะดวกสบายของผู้ที่มาใช้โครงการ เป็นพื้นที่ให้ความรู้แก่ผู้ที่มาใช้โครงการและ
ยังมีความต่อเนื่องกับกิจกรรมเดิม

กลุ่มการบริการด้านการศึกษา

-พิพิธภัณฑ์การเกษตร

- พิพิธภัณฑ์วัฒนธรรมวิถีชีวิตของจังหวัดนครสวรรค์

- ส่วนศึกษาการเกษตร

- สถานีรถไฟ

- สถานีวิทยุ

- ท่าเรือโดยสาร

- ส่วนบ้านพัก

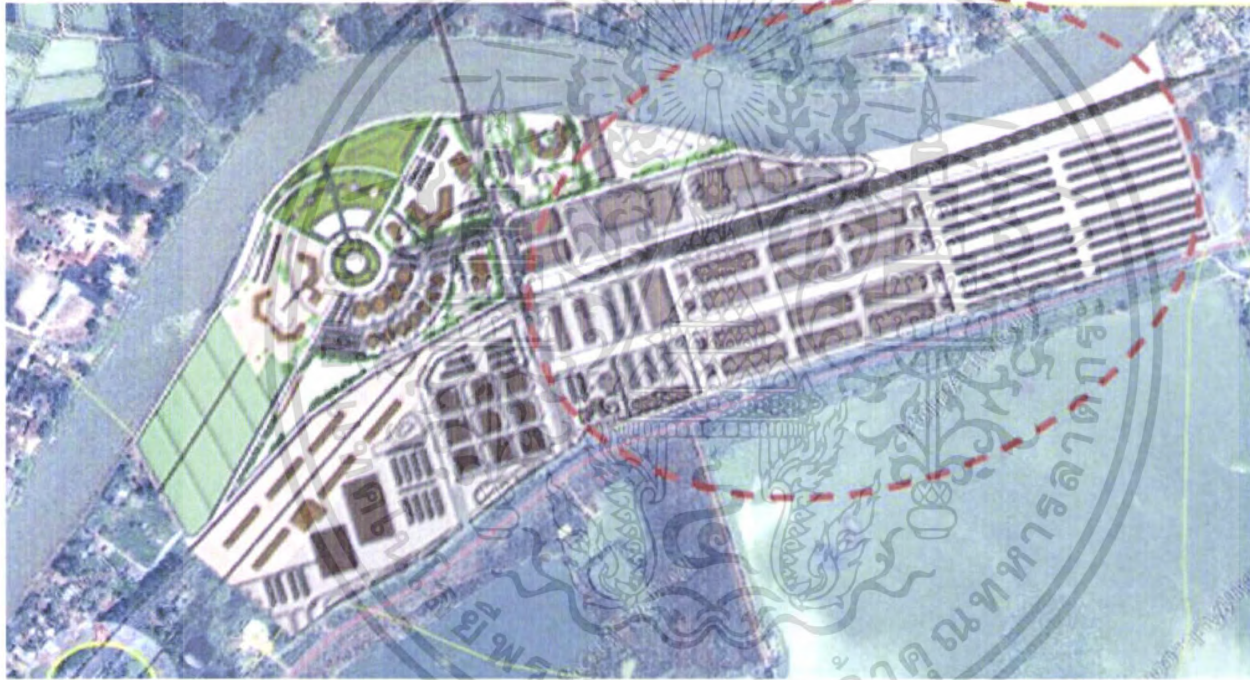


เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



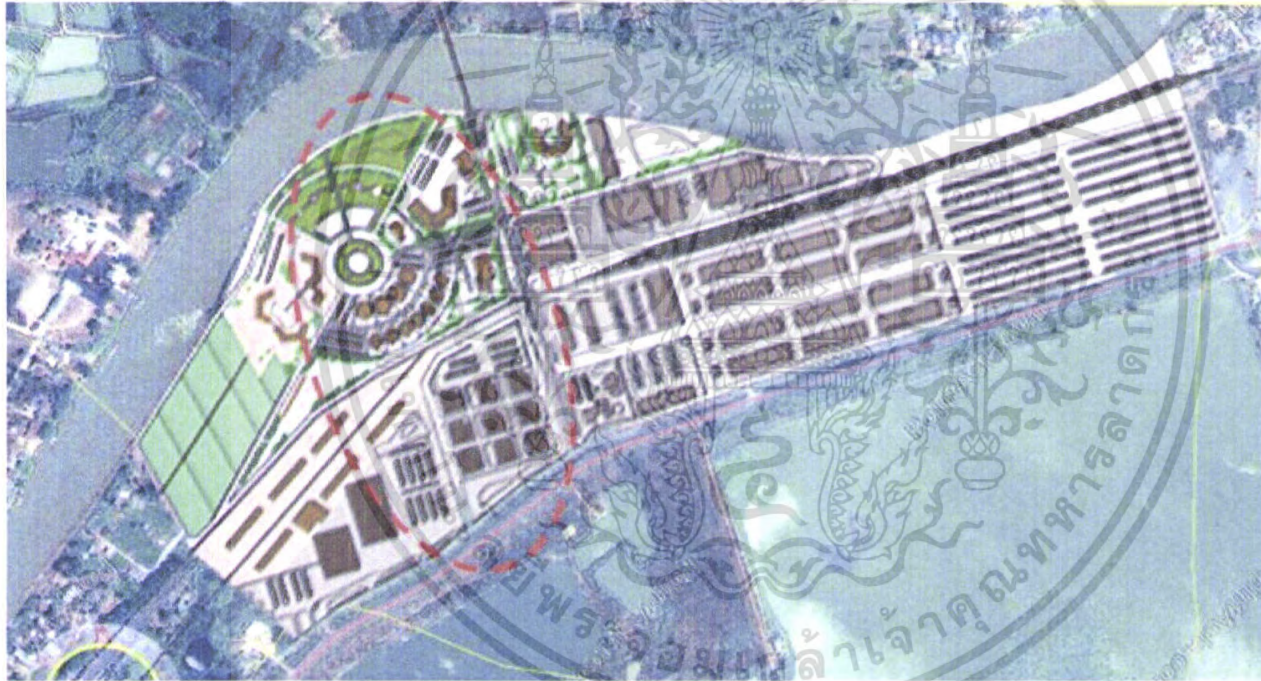
วาระการพัฒนาช่วงที่ 1

ภาพที่ 6.20 วาระการพัฒนาช่วงที่ 1

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LAROKBANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAN IMCHOM CODE 49035006



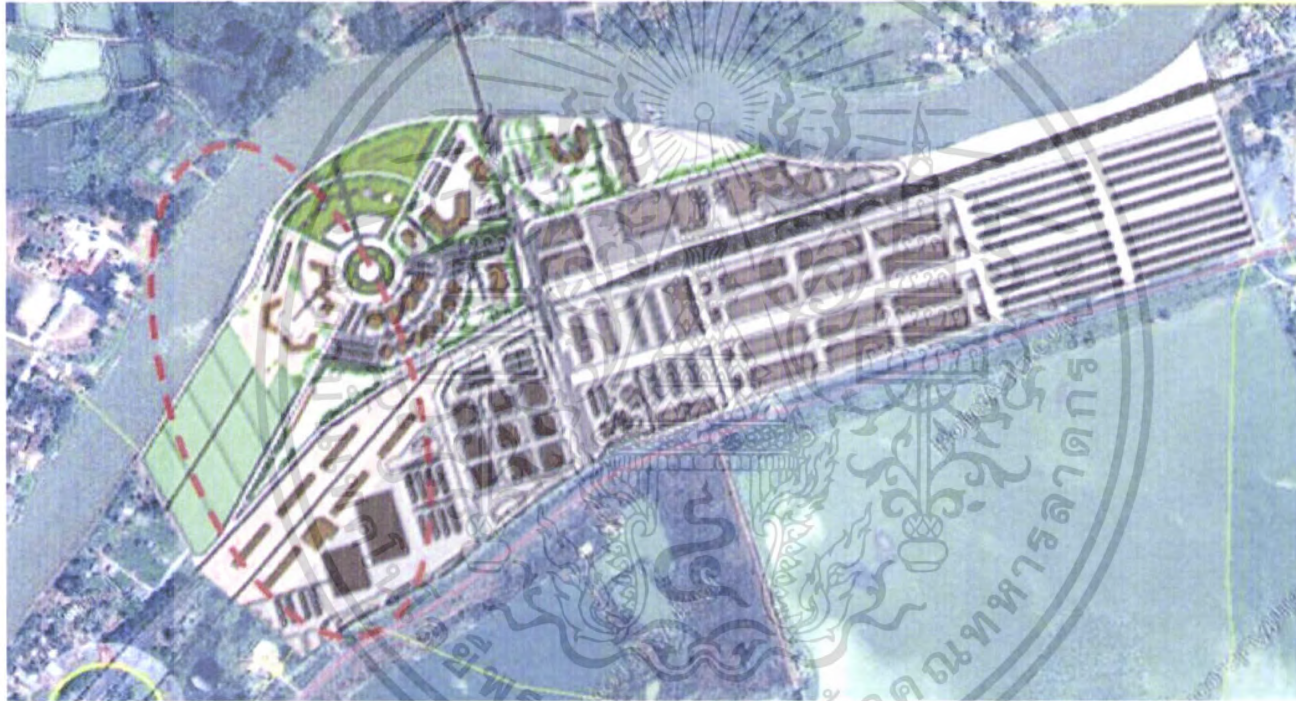
วาระการพัฒนาช่วงที่ 2

ภาพที่ 6.21 วาระการพัฒนาช่วงที่ 2

RICE HUB OF THAILAND NAKHONSAWAN PROVINCE

KING MONGKUT'S INSTITUTE OF TECHNOLOGY LARDKABANG

ADVISER MR.SOMPOL DUMRONGSATIAN
PRESENT BY MISS CHONIKAM IMCHOM CODE 49035006



วาระการพัฒนาช่วงที่ 3

ภาพที่ 6.22 วาระการพัฒนาช่วงที่ 3

6.4.2 มาตรการในการพัฒนา

การออกแบบและวางผัง จำเป็นจะต้องมีเครื่องมือหรือมาตรการต่างๆ เป็นส่วนประกอบในการนำผังไปปฏิบัติทั้งทางตรงและทางอ้อมโดยมีพระราชบัญญัติผังเมืองรวมจังหวัด นครสวรรค์ เป็นเครื่องมือหลักในการนำผังไปปฏิบัติโดยมีกฎหมายหรือพระราชบัญญัติอื่นๆ เป็นส่วนประกอบมาตราและข้อกำหนดให้ มีองค์ประกอบที่สำคัญแบ่งได้ดังนี้

6.4.2.1 กฎหมายเกี่ยวข้องกับการกำหนดนโยบายและการวางแผนในระดับชาติ ประกอบด้วย

-พระราชบัญญัติพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ.2550-2555

6.4.2.2 การร่างข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมเขตการใช้ที่ดินตามกรอบของข้อกำหนดการใช้ที่ดินที่เสนอแนะ โดยนำกรอบของข้อกำหนดที่เสนอแนะเกี่ยวกับการใช้ที่ดิน เพื่อออกข้อกำหนดในการใช้ที่ดินและการใช้อาคารที่ควรจัดทำในรายละเอียด ได้แก่

- อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (Floor Area Ratio : FAR.)
ขอบเขตการใช้ที่ดินต่างๆ

- อัตราส่วนพื้นที่โล่ง (Open Space Ratio : OSR.)

- การกำหนดเขตถอยร่น (Restriction Zone) ที่เหมาะสม

- การกำหนดขนาดอาคารและความสูงของอาคาร

6.4.3 องค์การบริหารในการพัฒนา

ในการนำแผนและผังไปปฏิบัติให้บรรลุตามเป้าหมายที่ได้วางไว้ ส่วนที่สำคัญอีกส่วนหนึ่ง คือ องค์กรในการพัฒนา โดยทั่วๆ ไป แล้วชุมชนเมืองต่างๆ จะมีหน่วยงานในการจัดการควบคุม แต่เนื่องจากลักษณะโครงการเป็นการพัฒนาในด้านการส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จึงเสนอให้มีองค์การมาควบคุมและใช้มาตรการต่างๆ จำนวน 1 ฝ่าย คือ

(1) กระทรวงพาณิชย์

6.4.4 ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการในการพัฒนากับองค์กรในการพัฒนา

(2) จากการศึกษาในส่วนขององค์กรพัฒนาพบว่า กระทรวงพาณิชย์ จะเป็นหน้าที่คอยควบคุมมาตรการต่าง ๆ ในส่วนการควบคุมกิจกรรม

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปสาระสำคัญของการศึกษา

ในส่วนนี้จะเป็นการสรุปสาระสำคัญของการศึกษาโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์

โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อตอบสนองด้านยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครสวรรค์ทางด้าน การเป็นศูนย์กลางการค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ

ปัจจุบันการพาณิชย์กรรม ด้านการเกษตรนั้นมีบทบาทสำคัญต่อประเทศเป็นอย่างมาก จากนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนประเทศให้สนับสนุนให้กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง ได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดพิจิตร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดอุทัยธานี เป็นกลุ่มที่ผลิตและส่งออกข้าว ส่วนจังหวัดนครสวรรค์มีหน้าที่ผลิตและส่งออก จึงได้จัดตั้งโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จที่จังหวัดนครสวรรค์

เพื่อให้เกิดเศรษฐกิจของประเทศที่มีความมั่นคงขึ้น จึงมีการสร้างบริการพื้นฐานให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติและสังคมแห่งชาติ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของจังหวัดนครสวรรค์ทางด้าน การเป็นศูนย์กลางการค้าข้าวและส่งออกข้าวรายใหญ่ของประเทศ และ วิสัยทัศน์การพัฒนา จังหวัดนครสวรรค์ คือ ประตุสุภาคเหนือเครือข่ายเศรษฐกิจ และส่งออก จังหวัดนครสวรรค์มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกสบาย จะในด้านทางบก ทางน้ำ และทางรถไฟ ทางรถยนต์ จะใช้เส้นทางถนน พหลโยธิน กรุงเทพฯ-นครสวรรค์ เส้นทางเรือ ใช้เส้นทางสายแม่น้ำยม-น่าน คือเส้นทางนครสวรรค์-ตะพานหิน(จังหวัดพิจิตร) ทางรถไฟ ใช้เส้นทางนครสวรรค์-แหลมฉบัง ที่ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสะดวกและประหยัดเวลาในการขนส่ง และลดต้นทุนในการขนส่ง

จากที่กล่าวมาแสดงให้เห็นว่า ที่ตั้ง และโครงข่ายความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่รอบข้าง เป็นพื้นที่ของจังหวัด กำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร จังหวัดอุทัยธานี ที่มีความพร้อมในด้านการเกษตรกรรม เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์ต่อการเปลี่ยนแปลงทางด้านกายภาพและการเจริญเติบโตของพื้นที่และจะขยายตัวมากยิ่งขึ้นเนื่องจาก จังหวัดนครสวรรค์เป็นประตูสุภาคเหนือจึงทำให้มีแรงกระตุ้นเนื่องจากให้พื้นที่โครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ จังหวัดนครสวรรค์เติบโตมากยิ่งขึ้น นอกจากจะได้รับอิทธิพลจากปัจจัยที่กล่าว

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

มาแล้ว การดำเนินนโยบายของภาครัฐ ก็เป็นปัจจัยที่สำคัญต่อการพัฒนาศักยภาพการเจริญเติบโตของพื้นที่ต่อไปในอนาคต

การวางผังกลุ่มกิจกรรมนี้ จักรวรรดิคำนี้ถึงที่สุด คือ ความเหมาะสมของกิจกรรมแต่ละประเภทที่จะจัดวางลงบนพื้นที่ที่จะจัดวางลงบนพื้นที่ ความสอดคล้องและการเชื่อมโยงกิจกรรมอื่น ความสะดวกในการเข้าถึงกิจกรรม ความสัมพันธ์กับโครงข่ายการคมนาคมของพื้นที่ที่สามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างเป็นระบบและการจัดวางกลุ่มกิจกรรมโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชุมชน เพื่อให้การจัดวางกลุ่มอาคารในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นจึงได้เสนอแนะทางเลือกที่เป็นไปได้ 3 แนวทาง เพื่อการวิเคราะห์ข้อดี-ข้อเสีย และสรุปเลือกแนวทางที่เหมาะสมเพื่อนำไปใช้ในการออกแบบต่อไป โดยการกำหนดแนวความคิดในการวางกลุ่มกิจกรรมออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่ม 1 กลุ่มธุรกิจการค้าการเกษตร ประกอบด้วย

- อาคารอบรมการเกษตร
- อาคารวิจัยทางการเกษตร
- HOTEL FOR BUSINESS
- อาคาร สัมมนาทางการเกษตร
- อาคารศูนย์ข้อมูลทางการเกษตร

กลุ่มที่ 2 การขนส่งสินค้า

- ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า
- คลังเก็บสินค้า
- กลุ่มบริหาร
- ตู้ซอม-ตู้จอด
- ปั้มน้ำมัน
- โรงสีข้าว
- โรงสีข้าวโพด

กลุ่มที่ 3 กลุ่ม การบริการด้านการศึกษา

- พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ชวนาไทย
- พิพิธภัณฑ์วัฒนธรรมวิถีชีวิตของจังหวัดนครสวรรค์
- ส่วนศึกษาการเกษตร
- สถานีรถไฟ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- สถานีวิทย์
- ท่าเรือโดยสาร
- ส่วนบ้านพัก

กลุ่มที่ 4 กลุ่ม พาณิชยกรรม

- ตลาดกลางซื้อขายสินค้าทางการเกษตร
- ตลาดกลางขายสินค้าทางการเกษตร

จากการกำหนดกิจกรรมทั้ง 3 ส่วน จะนำมากำหนดความสัมพันธ์เมื่อนำไปกำหนดความสัมพันธ์จะเป็นการวางโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ให้มีประสิทธิภาพเหมาะสมกับประโยชน์ใช้สอยในพื้นที่โครงการ

จากการกำหนดเป้าหมายด้านระยะเวลาในการพัฒนาตามโครงการที่วางผังและออกแบบไว้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับช่วงเวลาในการพัฒนาออกเป็น 3 ระยะ โดยแบ่งเป็นช่วงเวลาละ 5 ปี รวมเป็นช่วงการกำหนดแผนและผังในการปฏิบัติ IMPLEMENTATION เป็นขั้นตอนที่สำคัญส่วนสุดท้ายของกระบวนการออกแบบผัง ซึ่งต้องอยู่บนพื้นฐานความเป็นไปได้ มีความต่อเนื่อง ให้ผลตอบแทนที่เป็นประโยชน์ คำนึงถึงผลกระทบของสังคมและส่วนรวม ไม่ว่าจะเป็โครงการของภาครัฐบาลมีพื้นฐานเหตุผลอยู่ที่ความเป็นไปได้ และหน่วยงานรัฐบาล อีกทั้งยังต้องสามารถเชื่อมความสัมพันธ์ ด้านนโยบาย วัฒนธรรมและเศรษฐกิจสังคมให้สอดคล้องกันได้

ในส่วนของการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงเสนอนแนวความคิดนำเสนอกลยุทธการนำแผนและนำไปปฏิบัติ เอาไว้ 3 องค์ประกอบดังนี้

- วาระในการพัฒนา
- มาตรการในการพัฒนา
- องค์กรในการพัฒนา

วาระในการพัฒนา

การกำหนดเป้าหมายด้านระยะเวลาในการพัฒนาตามโครงการที่วางผังและออกแบบไว้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับช่วงเวลาในการพัฒนาออกเป็น 3 ระยะ โดยแบ่งเป็นช่วงละ 5 ปีรวมเป็นช่วงเวลาทั้งหมดในการพัฒนา 15 ปี แบ่งลักษณะของการพัฒนาออกเป็นความต้องการของกิจกรรม

การพัฒนาช่วงที่ 1 ปี พศ. 2550-2555

การพัฒนาช่วงที่ 1 ส่วนใหญ่ จะเป็นการพัฒนาของการส่งออกและผลิต ซึ่งเป็นการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

พัฒนาระบบของการขนส่งขนถ่ายสินค้าและปรับปรุงเส้นทางรถไฟ สามารถรองรับสินค้า และเพิ่ม ศูนย์กลางของกิจกรรมนี้ให้เหมาะสมกับกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตกิจกรรมที่จะพัฒนาดังนี้

กลุ่มการขนส่งสินค้า

-ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

-คลังเก็บสินค้า

-กลุ่มบริหาร

-อุโมงค์-อุโมงค์

-ปั๊มน้ำมัน

-โรงสีข้าว

-โรงสีข้าวโพด

การพัฒนาช่วงที่ 2 ปี พ.ศ. 2556-2560 นี้จะเป็นการพัฒนาในส่วนของการธุรกิจ เพื่อให้โครงการต่อเนื่องกันมากขึ้น และรองรับกลุ่มเป้าหมายที่มาสัมมนาหรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นทางธุรกิจการค้าเพื่อความสะดวกของผู้ที่มาใช้โครงการพัฒนาในส่วนตลาดกลางการเกษตร เพื่อส่งเสริมธุรกิจการค้า เพื่อให้โครงการครบวงจรในด้านการเกษตร

กลุ่มธุรกิจการค้าการเกษตร

- อาคารอบรมการเกษตร

- อาคารวิจัยทางการเกษตร

- HOTEL FOR BUSINESS

- อาคาร สัมมนาทางการเกษตร

- อาคารศูนย์ข้อมูลทางการเกษตร

กลุ่ม พาณิชยกรรม

- ตลาดกลางซื้อขายสินค้าทางการเกษตร

- ตลาดกลางขายสินค้าทางการเกษตร2.

การพัฒนาช่วงที่ 3 ปี พ.ศ. 2561-2575 เป็นช่วงการพัฒนาในด้านกลุ่มบริการด้าน การศึกษาเพื่อให้เพิ่มความสะดวกสบายของผู้ที่มาใช้โครงการ เป็นพื้นที่ให้ความรู้แก่ผู้ที่มาใช้ โครงการและยังมีความต่อเนื่องกับกิจกรรมเดิม

กลุ่ม การบริการด้านการศึกษา

- พิพิธภัณฑ์การเกษตร

- พิพิธภัณฑ์วัฒนธรรมวิถีชีวิตของจังหวัดนครสวรรค์

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

- ส่วนศึกษาการเกษตร
- สถานีรถไฟ
- สถานีวิทยุ
- ท่าเรือโดยสาร
- ส่วนบ้านพัก

จากการกำหนดกลุ่มกิจกรรมทั้ง 3 ส่วน จะนามากำหนดความสัมพันธ์เมื่อนำไปกำหนดความสัมพันธ์จะเป็นการวางโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ให้มีประสิทธิภาพเหมาะสมกับประโยชน์ใช้สอย

7.2 ข้อเสนอแนะ

สำนักงานศึกษาโครงการศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จจังหวัดนครสวรรค์ได้ศึกษาทั้งในส่วนทางด้านข้อมูลออกแบบซึ่งนำไปสู่การปฏิบัติ แต่บางส่วนของด้านการศึกษาข้อมูลที่ไม่ได้เป็นส่วนสำคัญของโครงการมากนัก จึงเป็นการศึกษาและนำเสนอเพียงขั้นต้นเท่านั้น ดังนั้นหากมีการศึกษาถึงรายละเอียดเพิ่มเติมในเรื่องของข้อมูลให้ลงลึกถึงรายละเอียดต่างๆ ก็จะทำให้โครงการมีความสมบูรณ์ในภาคข้อมูลมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจจะนำไปสู่แนวความคิดและทฤษฎีใหม่ในอนาคต

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

บรรณานุกรม

- กองทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย. ประมวลสถิติประจำปี, 2550
- สำนักงานผังเมือง กระทรวงมหาดไทย. ข้อมูลวิจัยเมืองนครสวรรค์. (เอกสารสำเนา)
- สำนักงานผังเมือง กระทรวงมหาดไทย. แผนที่จังหวัดนครสวรรค์
- สำนักบริหารการทะเบียน เทศบาลเมืองนครนครสวรรค์. ระชากรปี 2550
- บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมีนอล จำกัด. ข้อมูลรถยนต์คู่คอนเทนเนอร์
- สำนักงานเกษตร จังหวัดนครสวรรค์. ข้อมูลเนื้อที่เกษตรกรรมประจำปี 2549
- สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี. ข้อมูลเส้นทางเดินเรือ



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ นางสาว ชนนิกันต์ อิมโอม

วัน เดือน ปีเกิด 31 พฤษภาคม 2528

ที่อยู่ 342/1 หมู่ที่4 ต.มหาโพธิ อ.เก้าเลี้ยว จ. นครสวรรค์ 60230

ประวัติการศึกษา

- | | |
|----------------------------------|--|
| ระดับประถมศึกษา | - โรงเรียนอนุบาลเมืองนครสวรรค์ |
| ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น | - โรงเรียนนวมินทราชูทิศ มัชฌิม |
| ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นต้น | - แผนกออกแบบ วิทยาลัยอาชีวศึกษา
นครสวรรค์ |
| ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง | - แผนกสถาปัตยกรรม วิทยาลัยเทคนิค
นครสวรรค์ |
| ระดับอุดมศึกษา | - ครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต คณะครุศาสตร์
อุตสาหกรรม ภาควิชาครุศาสตร์สถาปัตยกรรม
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง |

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้