

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/พลังงาน/คมนาคม

วันที่: เสาร์ 28 มกราคม - ศุกร์ 3 กุมภาพันธ์ 2560

ปีที่: 23

ฉบับที่: 1626

หน้า: 8(ซ้าย)

Col.Inch: 44.24

Ad Value: 42,028

PRValue (x3): 126,084

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ขสมก.ยันก.พ.นี้ได้ใช้บริการรถเมล์ NGV ฉาว! รถร่วมขวอนขยายเวลาชำระหนี้ 500 ล้าน

ขสมก.ยันก.พ.นี้ได้ใช้บริการรถเมล์ NGV ฉาว! รถร่วมขวอนขยายเวลาชำระหนี้ 500 ล้าน

ขสมก.ยันยันประชาชนได้ใช้
บริการรถเมล์ NGV ฉาว! ก.พ.
60 นี้ ฟุ้งทดลองวิ่งแล้ว 5 สาย
ผ่านเกณฑ์ฉลุย รถร่วมขวอน
คมนาคม ขวอนขยายเวลาชำระหนี้
500 ล้านบาท “สุระชัย” ไม่
คอนเฟิร์มแก้ไขได้ เตรียมเสนอ
บอร์ดทบทวนค่าตอบแทน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงความ
คืบหน้าในการรับมอบรถเมล์เอ็นจีวี
489 คันว่า ขณะนี้บริษัทเบสท์ริน
ได้ส่งมอบรถให้ ขสมก.แล้ว จำนวน
291 คัน โดยขณะนี้กรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) ตรวจสอบแล้วเสร็จ
จำนวน 110 คัน โดยได้จดทะเบียน
แล้วจำนวน 70-80 คัน

ทั้งนี้ ระหว่างวันที่ 19-21 ม.ค.
2560 ที่ผ่านมา ขสมก.ได้นำรถ
จำนวน 5 คันมาทดลองวิ่งทดสอบ
สมรรถนะ ใน 5 สายทาง อาทิ สาย
510 และสาย 141 โดยมีตัวแทน
จากภาคเอกชน คณะกรรมการตรวจ
รับ และผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์
จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เข้า
ร่วมทดสอบด้วย พบว่า ผลการ
ทดสอบออกมาน่าพอใจผ่านเกณฑ์
ตามข้อกำหนด อย่างไรก็ดี การ
ทดสอบดังกล่าวเป็นไปตามที่ไออาร์
ที่กำหนดให้มีการสุ่มตัวอย่างรถ 2%
นำไปทดสอบวิ่งจริง

สำหรับขั้นตอนการตรวจรับ



รถอย่างเป็นทางการจะเริ่มขึ้นใน
ไม่ช้า โดยคณะกรรมการตรวจรับ
จะประชุมหรือแนวทางการพิจารณา
ตรวจรับรถ ส่วนการตรวจรับจะผ่าน
หรือไม่ขึ้นขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ
หากพิจารณาแล้ว พบว่ารถไม่ตรง
ตามสัญญาหรือขัดกับที่ไออาร์ก็มี
สิทธิ์ที่จะไม่รับมอบรถเมล์ได้

“หากขั้นตอนการตรวจรับไม่มี
ปัญหา ขสมก. ก็จะนำรถเริ่มมาวิ่ง
ให้บริการได้ในเดือนก.พ.2560 ตาม
เป้าหมายที่วางไว้ แต่หากในกรณีที่
คณะกรรมการฯ ไม่ตรวจรับ ตาม
ขั้นตอนสามารถส่งคืนสินค้า และ
เปิดทางให้คู่ค้าสามารถแก้ไขมาตร-
ฐานสินค้าให้ตรงตามเงื่อนไข และ
ส่งกลับมาใหม่ได้ เช่น ทางรวจจับ
ไม่ตรงตามสัญญา ก็ให้นำกลับไป
แก้ไขได้ แต่ต้องส่งมอบสินค้าภายใน
หลังแก้ไขมาภายในระยะเวลาที่
กำหนดหากพ้นกำหนดเวลาแล้วไม่
ส่งมอบ ก็สามารถยกเลิกสัญญา

ได้ แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับ
การพิจารณาของคณะ
กรรมการตรวจรับด้วยว่า
ผิดสัญญาตรงไหนร้ายแรง
ถึงขนาดต้องบอกเลิกเลย
หรือไม่”

นายสุระชัย ยังกล่าว
ถึงเรื่องทบทวนการจัดเก็บ
อัตราค่าตอบแทนจากรถ
ร่วมบริการ ขสมก. นั้น ทาง
ขสมก.จะมีการนำข้อเสนอ
ของทางผู้ประกอบการ
เข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)
ขสมก.ในเดือนก.พ.นี้ เรื่องทบทวน
การจัดเก็บอัตราค่าตอบแทนแต่ละ
จะมีการปรับลดได้เท่าไรนั้นก็ขอ
พิจารณาอีกครั้ง ส่วนเรื่องหนี้จำนวน
500 ล้านบาท จากใบอนุญาต
ประกอบกิจการนั้นยังไม่ยืนยันว่าจะ
สามารถแก้ไขได้

ขณะที่ นางภัทรวดี กล่อมจรรยา
นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสาร
ประจำทาง กล่าวหา สมาคมฯ ได้
ยื่นหนังสือต่อนายพิชิต อัคราทัตย์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
คมนาคม เพื่อขอให้ช่วยเหลือผู้
ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ
ขนาดใหญ่

ซึ่งได้ขอให้ทางกระทรวงฯ
ช่วยเหลือผู้ประกอบการ 2 แนวทาง
ได้แก่ 1.ให้ช่วยเหลือขยายเวลาการ
ชำระหนี้จำนวน 500 ล้านบาท กับ
ขสมก.ออกไปอีก 3 ปี และขอให้
ยกเว้นทั้งดอกเบี้ยและเบี้ยปรับ และ

2.ให้ ขสมก.จัดเก็บอัตราค่าตอบแทน
จากรถเอกชนร่วมบริการขนาด
ใหญ่ตามจำนวนรถที่วิ่งจริง เป็น
ระยะเวลา 3 ปี ในอัตราเท่าที่เคย
ช่วยเหลือทางกลุ่มรถเอกชนร่วม
บริการขนาดใหญ่ก่อนหน้านี้ เนื่อง
จากปัจจุบันผู้ประกอบการแบกรับ
ต้นทุนไม่ไหวและอาจส่งผลกระทบต่อ
ทำให้ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วม
บริการขนาดใหญ่ต้องยกเลิกกิจการ
โดยจะเหลือเพียง ขสมก.ที่วิ่งให้
บริการรายเดียวเท่านั้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-170128024009 (28 ม.ค. 60/07:08) หน้า: 1/1