

ลูนเมิ้ลเจ้าปัญหาเปิดบริการ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่ง คณะกรรมการตรวจรับ จะเริ่มขึ้นในเร็วๆ นี้ เพราะตามที่ไออาร์ มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยความคืบหน้าการรับมอบ รถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน จากบริษัท เบสท์ริน กรุป จำกัด ว่า และผ่านการทดสอบวิ่งแล้ว โดยวันที่ 24 ม.ค.นี้ คณะกรรมการ บริษัทได้ส่งมอบรถให้ ขสมก.แล้ว 291 คัน โดยกรมการ ตรวจรับจะประชุมหารือแนวทางการตรวจรับรถ ส่วนการตรวจ ขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพเสร็จ 110 คัน ในจำนวนนี้จดทะเบียน รับจะผ่านหรือไม่ขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ หากพิจารณาแล้ว แล้ว 80 คัน เมื่อวันที่ 19-21 ม.ค. ที่ผ่านมา ขสมก. ได้นำรถ พบว่ารถไม่ตรงตามสัญญา หรือขัดกับที่ไออาร์ สามารถที่จะ 5 คัน มาทดลองวิ่ง ตามเงื่อนไขที่ไออาร์ ที่กำหนดให้มี ไม่ตรวจรับก็ได้

การคุ้มครองอย่างรถ 2% นำมาวิ่งทดสอบสมรรถนะ ซึ่งได้นำ มาทดลองวิ่งบนถนนจริง โดยมีตัวแทนจากเบสท์รินฯ คณะ กรรมการตรวจรับ ผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์จากสถาบัน เทคโนโลยิพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นั่งประจำรถ ร่วมทดสอบ ปรากฏว่ารถทุกคันผ่านเกณฑ์มาตรฐานการ ทดสอบ

สำหรับรถที่นำเข้ามาในลอตที่ 4 เป็นลอตสุดท้ายอีก 98 คัน ที่เหลือเบสท์รินฯแจ้งว่าจะส่งมอบให้ ขสมก. วันที่ 24- 25 ม.ค. จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการติดตั้งไฟแอสและจดทะเบียน ต่อไป ส่วนรถที่นำเข้ามาลอตที่ 2 จำนวน 99 คัน ที่มีปัญหาเรื่อง ภาษีนำเข้ายังอยู่ที่ท่าเรือ ก็จะส่งมอบได้ในเดือน ม.ค.นี้ ขณะที่ขั้นตอนการตรวจรับรถอย่างเป็นทางการ โดย

“คณะกรรมการฯจะดูหลักฐานตามสัญญา เอกสาร ราชการ หากดูจากเอกสารพบว่ารถมีการผลิตในจีนมีสิทธิ์ที่จะ ไม่รับ เพราะสัญญาระบุว่าจะนำเข้ารถมาจากประเทศใด ต้อง นำเข้ามาจากประเทศนั้นๆ ที่ผ่านมามีหลายฝ่ายระบุว่ารถผลิต ในจีน แต่ก็ยังไม่มีใครนำเอกสารหลักฐานที่ยืนยันว่าผลิตในจีน ออกมาแสดง ผมได้ยินเรื่องนี้ผ่านสื่อเท่านั้น หากคณะกรรมการฯ ตัดสินใจตรวจรับรถ ขสมก.ก็จะนำรถมาวิ่งให้บริการได้ใน เดือน ก.พ.นี้ แต่หากไม่ตรวจรับ ตามขั้นตอนสามารถส่งคืน สินค้า และเปิดทางให้ผู้ค้าแก้ไขมาตรฐานสินค้าให้ตรงตาม เงื่อนไขและส่งกลับมาให้ใหม่ได้ ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับพิจารณา ของคณะกรรมการฯ ว่าเหตุแห่งการผิดสัญญาแต่ละกรณีสามารถ แก้ไขได้หรือไม่ หากแก้ไขไม่ได้ก็ต้องยกเลิกสัญญา”.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้