

# สยามธุรกิจ

Siam Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 950

Section: First Section/พลังงาน/คมนาคม

วันที่: เสาร์ 8 - ศุกร์ 14 ตุลาคม 2559

ปีที่: 22

ฉบับที่: 1611

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 52.77

Ad Value: 50,131.50

PRValue (x3): 150,394.50

ศิลปิน: ชาว-ต้า

หัวข้อข่าว: ปฏิรูปแผนแม่บทรถเมล์ ขบ.จัดเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ

ปัจจุบันของระบบรถโดยสารประจำทางนั้น มีจำนวนรถที่ให้บริการลดลง 2.4% ต่อปี เช่นเดียวกับจำนวนผู้โดยสารต่อวันก็ลดลงด้วยเช่นกัน เนื่องจากมีสัดส่วนของรถตู้และรถนอกระบบเพิ่มขึ้นนั่นเอง

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. จัดการสัมมนาครั้งที่ 2 ในหัวข้อ “โครงการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ขึ้น เพื่อปรับปรุงระบบรถโดยสารประจำทางในการบริการประชาชน ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือ TDRI เปิดเผยว่า สถานการณ์ปัจจุบันของระบบรถโดยสารประจำทางนั้นจำนวนรถที่ให้บริการลดลง 2.4% ต่อปี จากการเพิ่มขึ้นของรถตู้และรถนอกระบบ รวมถึงรถร่วมเอกชนมีสัดส่วน 80% ของทั้งหมด แต่จำนวนผู้โดยสารต่อวันลดลง ทั้งนี้ ขสมก. จึงให้บริการ 114 เส้นทาง มีรถจำนวน 3,210 คัน และเอกชนวิ่งร่วม จึงให้บริการ 126 เส้นทาง มีรถจำนวน 4,379 คัน

โดยปัญหาของ ขสมก.นั้น มีการขาดทุนสะสมต่อเนื่อง โดย สูงถึง 96,041 ล้านบาท ในปี 2557 มีรายได้

# ปฏิรูปแผนแม่บทรถเมล์ > ขบ.จัดเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ



ได้ทรงตัวแต่ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น รวมถึงต้นทุนด้านบุคลากรสูงขึ้น ทั้งๆ ที่จำนวนบุคลากรลดลง ขณะที่ปัญหาด้านการบริหารจัดการของ ขสมก. โดยการใช้ประโยชน์จากแรงงานยังขาดประสิทธิภาพในด้านต้นทุนบุคลากร และจำนวนรถที่ให้บริการลดลง เพราะขาดแคลนพนักงานขับรถ และสภาพการจราจร ขณะเดียวกันปัญหาด้านการกำกับดูแลยังไม่มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านเศรษฐกิจและความปลอดภัย และผู้ประกอบการหลายรายค้างชำระค่าส่วนแบ่งรายได้

ในส่วนปัญหาการร่วมบริการเอกชน โดยโครงสร้างการประกอบการที่ทำให้ระบบคุณภาพเกิดขึ้นยาก มีภาระต้นทุนตามความรับผิดชอบ

เรียงจากมากไปน้อย และการกำกับผู้ประกอบการที่ไม่ได้เดินรถเองทำได้ยาก เนื่องจากเจ้าของสัญญากรรมไม่ได้มีส่วนในการรับผิดชอบคุณภาพรถและคนขับ อีกทั้งยังขาดการวิเคราะห์จำนวนผู้ประกอบการที่เหมาะสม และขาดระบบกำกับติดตาม การเดินรถในแต่ละเส้นทาง รวมถึงประเมินผลอยู่ตลอดเวลา

ด้าน ผศ.นัฐพร นวกิจรังสรรค์ อาจารย์ประจำสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หรือ สจล. กล่าวว่า ผลการวิเคราะห์ความสำคัญปัจจัยย่อยของคุณภาพการบริการของรถโดยสารสาธารณะนั้น พบว่า ราคาค่าโดยสารมีความเหมาะสมกับคุณภาพ

การให้บริการ 5.11% ในส่วนราคา ค่าโดยสารมีความเหมาะสมกับระยะทางให้บริการ 5.09% ด้านพนักงานมีจิตใจการบริการและมีความกระตือรือร้นในการบริการลูกค้า 4.84% ขณะที่พนักงานรู้เส้นทางในการเดินทาง สามารถตอบคำถามของผู้โดยสารได้ 4.81% และการแต่งกายของพนักงานมีความสุภาพเรียบร้อย 4.81% ซึ่งจากผลการสำรวจสะท้อนให้เห็นว่า ราคาของรถโดยสารสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญของการเลือกใช้บริการ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดราคาให้มีความเหมาะสมทั้งด้านระยะทาง และคุณภาพในการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ

ด้าน นายอมลิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ล่าสุด ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม.มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกมติ ครม. เดิม เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 ซึ่งระบุให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียว และรถร่วมฯ เอกชนจะต้องทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับ ขสมก. โดยหลังจากนี้จะเข้าสู่กระบวนการปรับแก้กฎหมายเพื่อ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-161008024009 (8 ต.ค. 59/06:57) หน้า: 1/2

# สยามธุรกิจ

Siam Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 950

Section: First Section/พลังงาน/คมนาคม

วันที่: เสาร์ 8 - ศุกร์ 14 ตุลาคม 2559

ปีที่: 22

ฉบับที่: 1611

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 52.77

Ad Value: 50,131.50

PRValue (x3): 150,394.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปฏิรูปแผนแม่บทรถเมล์ ขบ.จัดเส้นทางเดินรถใหม่ทั้งระบบ

มารองรับการถ่ายโอน ซึ่งก็จะมีใน  
ส่วนการแก้ไข พ.ร.บ.การขนส่งทาง  
บก พ.ศ.2522 เกี่ยวกับใบอนุญาต  
ประกอบการขนส่ง และแก้ไขกฎ  
กระทรวงดำเนินงาน พร้อมกันนี้ให้  
กรมการขนส่งทางบกไปพิจารณา  
ทบทวนตามความเห็นของ สำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ  
หรือ กพร.ในการจัดตั้งหน่วยงาน  
ใหม่และการปรับปรุงโครงสร้างของ  
กรมการขนส่งทางบกเพื่อมารองรับ  
การดำเนินงาน ซึ่งคาดว่าจะการปรับ  
ปรุงข้อกฎหมายต่างๆ จะแล้วเสร็จ  
ในช่วงกลางปี 2560

ขณะที่ นายสนธิ พรหมวงษ์  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก หรือ ขบ.  
กล่าวว่า กรมฯจะเสนอแผนปฏิรูป  
ระบบรถโดยสารเข้าสู่ที่ประชุมคณะ  
รัฐมนตรีรับทราบได้ในเดือนตุลาคม  
นี้ ซึ่งแผนปฏิรูปฯ ดังกล่าวได้กำหนด  
แนวทางปรับปรุงเส้นทางเดินรถ  
ใหม่ทั้งระบบ จำนวน 250-260 เส้น  
ทาง จากเดิมที่มีอยู่ 225 เส้นทาง  
ซึ่งจะทำให้เส้นทางเดินรถครอบคลุม  
มากขึ้นแก้ปัญหาเส้นทางทับ  
ซ้อน ในกระบวนการปฏิรูปเส้นทาง  
เดินรถ ทาง ขสมก.ก็ไม่ต้องเข้าสู่  
กระบวนการคัดเลือกเส้นทางโดย  
สามารถใช้สิทธิ์ในการเลือกเส้นทาง  
ก่อน อีกทั้งการปรับเปลี่ยนในครั้งนี้  
ยังเปิดโอกาสให้องค์กรปกครองส่วน  
ท้องถิ่นสามารถเข้ามาประกอบ  
กิจการเดินรถสาธารณะได้เช่นเดียวกับ  
ขสมก.และรถร่วมฯเอกชน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-161008024009 (8 ต.ค. 59/06:57) เนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 2/2