

เสนอคสช.ต่อมาตรการรถเมล์-รถไฟฟ้า

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้เสนอผลการศึกษาความเหมาะสม ในการดำเนินการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้วยรถเมล์ฟรี รถไฟฟ้า มายังกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยเสนอให้ดำเนินมาตรการรถเมล์ฟรี และรถไฟฟ้าต่อเนื่องไปจนถึงปลายปี 2558 เพื่อรอการจัดทำระบบการให้บริการอี-ทิกเก็ต หรือตั๋วร่วมให้แล้วเสร็จก่อน คาดว่าจะใช้ระยะเวลาจัด

ทำ 18 เดือน จากนั้นจึงจะมีการพิจารณา นำมาตรการลดค่าครองชีพรถเมล์ รถไฟฟ้า รูปแบบใหม่มาใช้ร่วมกับระบบตั๋วร่วม

“ระหว่างจัดทำระบบตั๋วร่วมยังไม่เสร็จ อาจจำเป็นต้องนำมาตรการดูแลค่าครองชีพเฉพาะหน้ามาใช้ก่อน คือ การต่ออายุมาตรการรถไฟและรถเมล์ฟรี ไปจนถึงสิ้นปี 2558 กระทรวงคมนาคมก็ต้องเสนอให้ คสช.พิจารณาอนุมัติเป็นครั้งๆ ไป โดยจะยื่นเสนอในเดือนกรกฎาคมนี้ เพื่อให้ทันมาตรการเดิมที่จะหมดอายุในวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟ.ท.) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อยู่ระหว่างทำข้อมูลรายละเอียด เพื่อเสนอต่ออายุเพิ่มเติมด้วย” นายธีระพงษ์กล่าว

นายธีระพงษ์กล่าวว่า สำหรับมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน รถเมล์ฟรี รถไฟฟ้า ในระยะยาวนั้น กระทรวงจะนำผลการศึกษาความเหมาะสมเสนอให้ คสช.พิจารณาเลือกแนวทางที่เหมาะสมต่อไป โดยเบื้องต้นมี 2 แนวทาง คือ 1.ยกเลิกมาตรการลดค่าครองชีพเดิม ทั้งรถเมล์ฟรีและรถไฟฟ้า และ 2.คงมาตรการเดิมแต่ให้บริการแบบมีเงื่อนไข โดยให้ใช้ฟรีเฉพาะกลุ่มคนพิการ ผู้สูงอายุและพระภิกษุ ส่วนนักเรียน นิสิต และนักศึกษาให้ส่วนลด 50%

นายธีระพงษ์กล่าวว่า ปัจจุบัน ขสมก.จัดให้บริการรถเมล์ฟรีจำนวน 800 คัน ครอบคลุม 85 เส้นทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งหมด 221 เส้นทาง ส่วนรถไฟฟ้าจัดให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางจำนวน 172 ขบวนต่อวัน ประกอบด้วยขบวนรถไฟฟ้าเชิงสังคม 164 ขบวน และขบวนรถเชิงพาณิชย์ (รถเร็ว) รถไฟฟ้าชั้น 3 จำนวน 8 ขบวน โดยมาตรการลดค่าครองชีพดังกล่าวที่รัฐบาลได้ดำเนินมาแล้วรวม 12 ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551-30 กันยายน 2556 มีผู้ได้รับประโยชน์รวมทั้งสิ้น 897.05 ล้านคน แบ่งออกเป็นรถเมล์ ขสมก. จำนวน 722 ล้านคน และรถไฟฟ้าของ รฟ.ท. จำนวน 175.05 ล้านคน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้