

ชงปรับรถเมล์-รถไฟฟ้า ใช้เกณฑ์แยกผู้โดยสาร

ASTVผู้จัดการรายวัน - "คณาคม" สรุปลศศึกษายกเลิกมาตรการรถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรี แบบเหมาจ่าย ให้จัดกลุ่มช่วยเหลือแบบมีเงื่อนไข คือกลุ่มฟรี และกลุ่มได้ส่วนลดพิเศษ พร้อมตั้งรถร่วมฯ ชสมก. เข้าระบบ เพื่อความเป็นธรรมและเส้นทางเดินรถครอบคลุมมากขึ้น ระหว่างนี้ต้องทำตามมาตรการเดิมไปก่อน เหตุต้องรอให้มีระบบ

E-ticket และ ตัวร่วม ก่อน นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านการขนส่ง) เปิดเผยว่า การศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินงานการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน รถเมล์ฟรี รถไฟฟ้า โดยวิทยาลัยการบริหาร



อ่านต่อหน้า 18

เชง

และจัดการ สถานันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังนั้น ขณะนี้ได้ข้อสรุปเบื้องต้นว่า ควรยกเลิกมาตรการลดค่าครองชีพเดิม ทั้งรถเมล์ฟรีและรถไฟฟ้า และกำหนดเป็นมาตรการใหม่ให้ฟรีเฉพาะกลุ่มแบบมีเงื่อนไข ได้แก่ กลุ่มคนพิการ ผู้สูงอายุ เด็ก ทหารผ่านศึก และกลุ่มให้ส่วนลดพิเศษ 50% ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ผู้มีรายได้น้อย (โดยดูจากเส้นความยากจนและให้ลงทะเบียน) ผู้ว่างงาน โดยให้แต่ละกลุ่มถือบัตรเพื่อยืนยันการใช้บริการ ซึ่งแตกต่างจากปัจจุบันที่จัดรถฟรีบริการโดยสามารถขึ้นฟรีได้ทุกกลุ่ม ซึ่งในระหว่างนี้ รัฐบาลจะต้องดำเนินการตามมาตรการเดิมไปก่อน จนกว่าระบบการให้บริการด้านตัว E-ticket หรือตัวร่วมจะพร้อม

ทั้งนี้ ในส่วนของมาตรการรถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรีในปัจจุบันพบว่ามีปัญหาอุปสรรคทั้งเรื่องความไม่แน่นอนของโครงการที่ต้องขึ้นนโยบายของรัฐบาล และส่งผลให้การจัดสรรงบประมาณให้องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ล่าช้า ส่งผลให้หน่วยงานขาดสภาพคล่อง ทำให้ขสมก.ต้องชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อมล่าช้า ต้องเสียค่าปรับ 7-8% ทำให้คุณภาพในการให้บริการรถเมล์ฟรีไม่เป็นไปตามคาดหวัง โดยรัฐบาลกำหนดให้ขสมก.จัดรถฟรี 800 คัน ครอบคลุมเพียง 85 เส้นทาง จากเส้นทางในกรุงเทพและปริมณฑลทั้งหมด 221 เส้นทาง (รถขสมก. 116 เส้นทาง รถร่วมเอกชน 105 เส้นทาง) มีการเดินรถเมล์

ทับซ้อนเส้นทางเอกชนทำให้รายได้ของเอกชนลดลง โดยตลอด 12 ระยะที่ดำเนินการ ขสมก.ได้รับเงินชดเชยรวม 13,980.84 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้าจัดบริการครอบคลุมทุกเส้นทาง 172 ขบวน ต่อวัน ประกอบด้วยขบวนรถไฟฟ้าเชิงสังคม 164 ขบวน และขบวนรถชิงพาณิชย์ (รถเร็ว) รถไฟฟ้าชั้น 2 เท่านั้นจำนวน 8 ขบวน ดำเนินการ 12 ระยะ ร.ฟ.ท.ได้รับเงินชดเชยรวม 4,950.22 ล้านบาท

นายธีระพงษ์กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถรับมอบผลการศึกษาได้ เนื่องจากรายละเอียดยังไม่ชัดเจนเพียงพอ ที่จะนำเสนอและอธิบายให้ฝ่ายนโยบายตัดสินใจได้ เช่น ตัวเลข วงเงินอุดหนุนในอนาคตจะต้องมีการประเมินให้ชัดเจน ไม่สามารถยึดตัวเลขผู้ให้บริการในปัจจุบันได้ เช่น

รถเมล์ฟรีมี 800 คัน ผู้ใช้บริการ 380,000 คน ไม่ใช่จำนวนผู้ได้รับสิทธิฟรีและลดหย่อนทั้งหมด เนื่องจากมีผู้ไม่ได้รับสิทธิ เช่นมีรายได้สูง ร่วมใช้บริการด้วย จึงเข้ามาเป็นจำนวนผู้โดยสารที่จะเกิดขึ้นจริงในอนาคตไม่ได้ และทำให้การประมาณการเงินอุดหนุนคลาดเคลื่อนไปด้วย โดยจะต้องกำหนดผู้ได้รับสิทธิ์ยกเว้นให้ครบทุกกลุ่มตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประกาศไว้ ซึ่งการศึกษาไม่ได้รวมพระภิกษุไว้ รวมถึงการตั้งรถร่วมเอกชนเข้าร่วมโครงการด้วย

เพื่อให้เส้นทางเดินรถครอบคลุมทุกพื้นที่ และเป็นธรรมกับผู้ประกอบการ จึงให้ไปทำเพิ่มเติมและเสนอกลับมาโดยเร็วที่สุด เนื่องจากครบกำหนดเวลาศึกษาแล้ว ■

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้