

‘हुकวาง’ซง3ทางเลือก บริการรถเมล์ฟรี-รถไฟฟ้าฟรี

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยภายหลังเปิดการสัมมนาระดมความคิดเห็นโครงการ
การจัดทำแนวทางสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของ
ประชาชนด้านการเดินทาง หรือมาตรการรถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรี
ทั้งนี้ เป็นการเปิดเวทีแสดงความคิดเห็นถึงแนวทางดังกล่าว
ได้เชิญผู้ประกอบการรถสาธารณะเอกชนมาร่วมแลกเปลี่ยน
ความคิดเห็นโดยคณะที่ปรึกษาจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอม
เกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จะนำข้อเสนอแนะและผลการ
ศึกษามาสรุปอีกครั้ง คาดว่าจะได้ข้อสรุปปลายเดือน เม.ย. นี้
ก่อนนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ชุดใหม่อีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นที่ประชุมได้มีการเสนออยู่ 3 แนว
ทาง ประกอบด้วย 1.การยกเลิกมาตรการเดิม เนื่องจากไม่
เป็นการตอบโจทย์วัตถุประสงค์ 2.คงมาตรการเดิมโดยให้บริการ
ฟรีกับบุคคลทั่วไป และเพิ่มการบริหารความเหมาะสม 3.คง
มาตรการเดิม แต่เป็นการให้บริการเฉพาะกลุ่ม โดยกลุ่มคนผู้
สูงอายุ ผู้พิการ และเด็ก ส่วนกลุ่มคนผู้มีรายได้น้อย และกลุ่ม
นักศึกษา อาจจะเป็นรูปแบบส่วนลด

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้