

● คมนาคมฯ รม.ใหม่รื้อมาตรการรถเมล์-รถไฟฟ้าฟรี

ขึ้นฟรีเฉพาะคนพิการ-คนแก่

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ส่วนใหญ่ให้บริการฟรีแบบมีเงื่อนไขและจากการศึกษาเห็นรัฐบาลเปิดเผยภายหลังงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้าย เกี่ยวกับการจัดแบ่งกลุ่มคนที่ให้ความช่วยเหลือออกเป็น 2 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มกับโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการลด ผู้ใช้บริการฟรี ได้แก่ ผู้พิการ ผู้สูงอายุที่มีอายุเกิน 60 ปี และค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่เหมาะสมว่า ผลการ เด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 120 เซนติเมตร 2.กลุ่มผู้ให้บริการที่ได้ศึกษาการดำเนินมาตรการรถเมล์ฟรี และรถไฟฟ้าฟรี สรุปได้เป็น รับส่วนลดค่าบริการในอัตราพิเศษ คือ นักเรียน นิสิต นักศึกษา 8 แนวทางเลือกคือ 1.ยกเลิกมาตรการเดิม 2.คงมาตรการเดิมและ ผู้มีรายได้ต่ำ คนว่างงาน และทหารผ่านศึก โดยในส่วนของกลุ่มเพิ่มการบริหารจัดการที่เหมาะสม 3.คงมาตรการเดิมแบบมี คนมีรายได้ต่ำ อาจจะต้องการจัดทำทะเบียนให้ชัดเจนโดยเงื่อนไขโดยมีการให้บริการฟรีเฉพาะคนบางกลุ่มเท่านั้น โดย อาจจำเป็นต้องขอข้อมูลรายละเอียดจากกระทรวงมหาดไทย ส่วนกระทรวงจะนำผลการศึกษาทั้ง 3 ทางเลือกเสนอให้คณะรัฐมนตรี จะให้มีส่วนใดในอัตราเท่าใดนั้นจะต้องศึกษารายละเอียดอีกครั้ง

ชุด(กรม.)ใหม่พิจารณา ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลดีและผลเสีย มี "รัฐบาลควรคงมาตรการต่อไปเพราะให้ประโยชน์ต่อสังคม ความเห็นว่าแนวทางที่ 3.เหมาะสมมากที่สุดสำหรับรูปแบบอาจ มากกว่าเงินลงทุนที่รัฐบาลสนับสนุนแต่ต้องเปลี่ยนมาใช้แนวทาง แจกคูปองให้กลุ่มผู้มีรายได้ต่ำหรืออาจมีการจัดทำระบบสิทธิพิเศษ การให้บริการฟรีแบบมีเงื่อนไขจึงจะคุ้มค่าสูงสุด เพราะจะช่วย การใช้บริการผ่านระบบตัวร่วม ลดภาระงบประมาณได้เดือนละ 30-50% หรือลดลงเดือนละ 105

ด้านนายจิระศักดิ์ ศรีเมธสุนทร หัวหน้าภาควิชาวิทยาลัย ด้านบาท จากปัจจุบันที่ต้องจ่ายงบประมาณให้ ขสมก. และ ร.ฟ.ท. การบริหารและจัดการสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร เดือนละ 855 ล้านบาท ซึ่งการคงมาตรการนี้ต่อไปยังช่วยให้กลุ่ม ลาดกระบัง ในฐานะหัวหน้าโครงการฯ กล่าวว่า จากการศึกษา ผู้มีรายได้ต่ำ นิสิตและนักศึกษา ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง มาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางของ 18 ประเทศทั่วโลก เดือนละ 900 บาทต่อไปได้อย่างต่อเนื่องด้วย".

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้