

สรุปหัวข้อกต่ออายุมาตรการรัฐ

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการสัมมนาโครงการจัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (มาตรการรถเมล์ฟรี รถไฟฟรี) โดยมีการจัดสัมมนาเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 ที่ผ่านมา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมสัมมนา อย่างไรก็ตาม รัฐบาลได้ดำเนินนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ปี 2551 ซึ่งถือเป็นนโยบายสำคัญที่ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านต่างๆ รวมถึงมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ให้บริการรถโดยสารธรรมดาฟรี จำนวน 800 คัน 85 เส้นทาง และรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้บริการรถไฟฟ้าชั้น 3 ฟรี ครอบคลุมทุกเส้นทางจำนวน 172 ขบวน โดยได้ดำเนินการมาแล้ว 13 ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึงปัจจุบัน เป็นระยะที่ 13 และจะสิ้นสุดในวันที่ 31 มีนาคม 2557 นี้ ทั้งนี้ มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์และใช้บริการทั้งหมด 897.05 ล้านคน แบ่งออกเป็นผู้ใช้บริการของ ขสมก. 722 ล้านคน และ รฟท. 175.05 ล้านคน มีค่าใช้จ่ายถึงสิ้นสุดระยะที่ 13 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 เป็นเงินจำนวน 21,189.45 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายของ ขสมก. 15,533.84 ล้านบาท และ รฟท. 5,655.61 ล้านบาท

ทั้งนี้ การดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการดังกล่าวเป็นเรื่องที่มีความละเอียดอ่อน ไม่เฉพาะการบริหารจัดการด้านการเดินทางเท่านั้น แต่มีผลเชื่อมโยงต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม ตลอดจนคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของประชาชน รวมถึงการกำหนดนโยบายของรัฐบาลในอนาคต ซึ่งกระทรวงคมนาคม ร่วมกับวิทยาลัยการบริหารจัดการ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินงาน และแนวทางการสนับสนุนมาตรการ ซึ่งจะได้อธิบายปัญหาและอุปสรรค ความเหมาะสม ความพึงพอใจของประชาชน แนวทางการมีส่วนร่วม โดยรวบรวมความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน และจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการสนับสนุนมาตรการอย่างเป็นระบบ โดยคำนึงถึงการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐอย่างมีประสิทธิภาพ ให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมต่อไป ซึ่งการจัดสัมมนาครั้งนี้กระทรวงคมนาคมจะรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนทุกภาคส่วนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการศึกษา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้