

จิรัฐบาลยกเลิกรถเมล์-รถไฟฟ้าฟรี ใช้บัตรสร้างภาระหนักกว่า7หมื่นล้านบาท

รถร่วมเอกชนแรงขงเลิกรถไฟ-รถเมล์ฟรี ชักกระทบผลประโยชน์การจณมีการหนี้
เพิ่มกกว่า 7 หมื่นล้านบาท แะรัฐจ่าย 10 บาทพร้อมเปิดให้ทุกคนใช้ฟรี เสนอขสมก.-กรม
การขนส่งทางบกตั้งคณะกรรมการศึกษากรณีว่าจ้างเดินรถ (PBC) รอบใหม่

นายวิทยา เปรมจิตร์ นายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ"
ว่า ผู้ประกอบการรถร่วมเอกชน มีความเห็นว่ารัฐบาลควรยกเลิกมาตรการรถเมล์-รถไฟ
ฟรีทั้งหมดโดยเฉพาะที่จะครบกำหนดในเดือนมีนาคม 2557 นี้ แต่หากรัฐจะดำเนินการ
ต่อไปควรจ่ายชดเชยให้คันละ 10 บาทต่อเที่ยวแล้วเปิดให้ใช้ฟรีทั้งระบบด้วยการจัดทำ
บัตรโดยสารออกมาโดยเฉพาะ เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถใช้งานได้ครอบคลุมกลุ่ม
ผู้มีรายได้น้อย ไม่ว่าจะเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร(กทม.)และที่เดินทาง
มาจากต่างจังหวัด

พร้อมกันนี้ได้เสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการในฝ่ายที่เกี่ยวข้องรวมทั้งภาคเอกชน
ศึกษาข้อดี ข้อเสีย รูปแบบการจ้างเอกชนเดินรถในลักษณะการให้บริการเชิงคุณภาพ
(Performance Based Contract) PBC ให้ชัดเจน เนื่องจากเมื่อปี 2546 ที่ผ่านม
เป็นการศึกษาเฉพาะภาครัฐเท่านั้นจึงเห็นข้อผิดพลาดที่อาจจะส่งผลกระทบต่อ
ประกอบกับยังมีอีกหลายปัจจัยที่ล้วนส่งผลเกี่ยวข้องกับการเดินรถแบบ PBC ได้แทบทั้ง
สิ้น ไม่ว่าจะเป็นรถเอกชนวิ่งทับเส้นทางแย่งผู้โดยสาร การกำหนดสเปกที่ไม่เป็นธรรมซึ่ง
ล้วนเป็นอุปสรรคที่จะกระทบได้แทบทั้งสิ้น

"โดยส่วนตัวเห็นว่าปัจจุบันปริมาณรถร่วมเอกชนและรถขสมก.มีปริมาณมากจน
โอเวอร์ซัพพลาย ซึ่งต้องยอมรับว่าขณะนี้ระบบสาธารณูปโภคหลักนั้นไม่ใช่ระบบรถเมล์
แล้ว เพราะมีรถหลากหลายประเภทเข้ามาอยู่ในระบบเยอะมาก ปัญหาต่างๆ ถูก
หมักหมมมานาน เช่นเดียวกับปัญหาที่สองแถว รถตู้ รถตูบารุผิดกฎหมายวิ่งทับเส้น
ทางสัมปทานจนถึงขณะนี้ยังแก้ไขไม่ได้เลย ซึ่งขาดความเอาใจใส่ปล่อยปละละเลยจับกุม
จากตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และขสมก."

นายวิทยากล่าวอีกว่าขณะนี้แม้ว่ารถร่วมเอกชนบางรายจะไม่ปิดบริการแต่
ปริมาณรถที่ให้บริการก็ลดจำนวนน้อยลงไปเรื่อยๆ ปัจจุบันรายใหญ่ที่มีประมาณ 1 พัน
คันจะวิ่งให้บริการจริง ๆ ถึง 40% หรือไม่ ต้องลดเที่ยววิ่งหรือต้องทิ้งระยะห่างออกไป
จนส่งผลกระทบต่อภาระหนี้สินของรถร่วมทั้งกว่า 100 เส้นทางมากกว่า 7 หมื่นล้านบาท
แล้วในปัจจุบัน ซึ่งคิดว่า PBC จะช่วยลดภาระหนี้ได้ส่วนหนึ่ง

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้าน
การขนส่ง) กล่าวว่าได้มอบหมายให้วิทยาลัยการบริหารและจัดการ สถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลด
ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางทั้งรถเมล์ฟรีและรถไฟฟ้าฟรี โดยองค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้บริการรถโดยสารธรรมดาฟรี 800 คัน ใน 85 เส้นทาง และ
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ให้บริการรถไฟฟ้าชั้น 3 ครอบคลุมทุกเส้นทางจำนวน
172 ขบวน โดยดำเนินการมาแล้วทั้งสิ้น 13 ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551
จนถึงปัจจุบัน (ระยะที่ 13 เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2556-31 มีนาคม 2557)

สำหรับการให้บริการตามมาตรการดังกล่าวมีผู้ได้รับประโยชน์เมื่อสิ้นสุดระยะที่
12 (30 กันยายน 2556) รวมทั้งสิ้นประมาณ 897 ล้านคน (ขสมก. 772 ล้านคน และ
ร.ฟ.ท. 175 ล้านคน) เฉลี่ยเดือนละ 14.47 ล้านคน (ขสมก. 11.65 ล้านคน และร.ฟ.ท.
1.82 ล้านคน) มีค่าใช้จ่ายจนสิ้นสุดระยะที่ 13 (ณ 31 มีนาคม 2557) รวมทั้งสิ้น 21,189
ล้านบาท (ขสมก. 15,533 ล้านบาท และร.ฟ.ท. 5,655 ล้านบาท) เฉลี่ยเดือนละ 311.61
ล้านบาท (ขสมก. เฉลี่ยเดือนละ 228.44 ล้านบาท และ ร.ฟ.ท. เฉลี่ยเดือนละ 83.17 ล้าน

บาท) เอกสารนี้เป็นเอกสารที่ส่งมอบสำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น เมื่อเผยแพร่ให้คนอื่นใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต
ถือว่าผิดกฎหมาย