

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: เศรษฐกิจมหภาค/วิเคราะห์การเมือง

วันที่: จันทร์ 26 กันยายน 2559

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4981

หน้า: B8(ซ้าย)

Col.Inch: 37.69

Ad Value: 41,459

PRValue (x3): 124,377

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: เหนียวโก: เหม็นหึ่ง



■ คุณบังเบ้ง

antibodyposttoday@gmail.com

## เหม็นหึ่ง

# ค บ

เหมือนโครงการทางเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา 14 กิโลเมตร ที่รัฐบาล คสช.หวังจะปั่นให้เป็นผลงานชิ้น "โบแดง" ด้วยการผลักดันของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี พี่ใหญ่แห่งบูรพาพยัคฆ์ จะมีแต่กลิ่นตุๆ

เริ่มตั้งแต่เสียงคัดค้านจากคนหลากหลายวงการ ทั้งนักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม สถาปนิก นักประวัติศาสตร์ ไปจนถึงชุมชนรอบด้าน เพราะถนนคอนกรีตกว้าง 1.5 เมตร บักตอมอลงแม่น้ำ 2 ผัง จะลดขนาดของทางน้ำ ทำลายชุมชน ที่ศึนียภาพรอบข้าง อีกทั้งยังดำเนินการไปอย่างรวดเร็ว ขาดการศึกษาผลกระทบ

อย่างไรก็ดี ในที่สุดเสียงคัดค้านไม่สามารถทำอะไรได้ ช้ำยังโดนกระแสะกระแหงว่าเป็นเพียง 5% เท่านั้นที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการ ไม่ต่างจากโครงการอื่นของรัฐบาลชุดนี้

งานนี้รัฐบาลมอบให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ออกมารับหน้าสื่อแทน และ กทม.ก็จ้างให้ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ออกแบบ ซึ่งคนในวงการต่างรู้กันดีว่าการจ้างสถาบันการศึกษาของรัฐนั้น เป็นไปเพื่อหลีกเลี่ยงขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างอันยุ่งยาก ไม่ต้องผ่านระบบการ "ประมูล"

สุดท้ายก็มีกลิ่นเหม็นหึ่งออกมา เมื่อ สจล.ไปจ้างบริษัทเอกชน ออกแบบ "แลนด์มาร์ค" ริมน้ำ ซึ่งผู้ออกแบบอ้างว่าเป็น "วิมานพระอินทร์" และสุดท้ายแบบดังกล่าวกลับไปคล้ายคลึงกับ "เดอะคริสตัล ไอส์แลนด์" ที่รัสเซียอย่างกับแกะ

ซ้ำร้ายไปกว่านั้น ยังมีคนค้นพบอีกว่า แบบ "วิมานพระอินทร์" นั้นมีให้โหลดฟรี โห้หระในเว็บไซต์ และก็มีคนพบอีกว่ารูปแบบของพญานาคนั้น ไปคล้ายคลึงกับพญานาคที่อื่นเช่นเดียวกัน

ความวู่วังไม่ทันหาย สจล.ปฏิเสธว่า "ไม่เคยรับรู้" แบบก่อสร้างอันฉาวโฉ่ทั้งหมด เพราะไปจ้างบริษัทออกแบบต่ออีกที

เหตุที่จ้างต่อ เป็นเพราะว่า สจล.ไม่ได้มีใบอนุญาตสถาปนิก ทำให้รัฐไม่สามารถจ้าง สจล.เพื่อ "ออกแบบ" ได้ เนื่องจากผิด พ.ร.บ.สถาปนิกชัดเจน แต่คำถามก็คือสัญญาจ้างที่ทำร่วมกับ กทม.ไปก่อนหน้ามีผิดกฎหมายหรือไม่?

ไม่เพียงเท่านั้น ศึษย์เก่า สจล.ก็ยังรวมตัวกันลงชื่อขอให้สถาบันถอนตัวจากโครงการนี้ เนื่องจากเห็นว่าสุ่มเสี่ยงต่อความน่าเชื่อถือของ สจล. และเสี่ยงต่อข้อครหาเรื่องผลประโยชน์ทับซ้อน อีกทั้งเห็นว่าการรับงานดังกล่าวเป็นความต้องการของอธิการบดีกับคนกลุ่มเดียว

โครงการทางคอนกรีตเลียบบแม่น้ำ 14 กิโลเมตร จึงแปรสภาพจากการเป็น "ตำนาน" อย่างที่รัฐบาลหวังไว้ กลายเป็นเรื่อง "เน่าเฟะ" ตั้งแต่ต้นน้ำยันปลายน้ำ อีกทั้งยังมีแนวโน้มจะส่งกลิ่นมากขึ้นเรื่อยๆ หากยังดันทุรังเร่งก่อสร้างด้วยขั้นตอนที่บิดเบือนแบบนี้

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนลิขสิทธิ์ไว้เพื่อใช้ในการศึกษา วิจัย และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: C-160926006135 (26 ก.ย. 59/06:08) เนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 1/2



บริษัท อินโฟนิวส์ จำกัด 888/178 อาคารมหาพามุขราช ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsclip.com

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: เศรษฐกิจมหภาค/วิเคราะห์การเมือง

วันที่: จันทร์ 26 กันยายน 2559

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4981

Col.Inch: 37.69

Ad Value: 41,459

หน้า: B8(ซ้าย)

PRValue (x3): 124,377

คลิก: สีสี่

คอลัมน์: เหนี่ยวไก: เหม็นหึ่ง



ทางเลือกจึงเหลือแค่ 2 ทาง คือ ไล่เกียรติเงินหน้าลุย เพราะรัฐบาลเหลือเวลาอีกเพียง 1 ปีเศษ ในการสร้างผลงานอันเอกอู หรือเลือกพับโครงการ จัดทำรูปแบบเสียใหม่ เพื่อป้องกันข้อครหาทั้งเรื่องการเมินเหยเสียงประชาชน การจัดหาผู้ออกแบบที่สุ่มเสี่ยงผิดกฎหมาย และที่สำคัญคือเสี่ยงกับการคอร์รัปชัน

เส้นทางหลังจากนี้จะเอาอย่างไร คนที่ตอบได้มีเพียง พล.อ.ประวิตร ซึ่งเป็นคนหนุนโครงการสุดตัวแต่แรกเท่านั้น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-160926006135 (26 ก.ย. 59/06:08) [คลิกเพื่อดูเรื่องเต็ม](#) [คลิกเพื่อดูประวัติข่าวย่อย](#) [คลิกเพื่อดูเนื้อหา](#) และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 2/2