

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2559 น.พ.พีระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) บอกว่า ขณะนี้ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ซึ่งเป็นคณะทำงานโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทโครงการระยะทาง 57 กิโลเมตร โดยมีระยะนำร่อง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าเรียบร้อยแล้ว และเตรียมส่งมอบให้ กทม.ในวันที่ 26 กันยายนนี้ ทั้งนี้ แผนแม่บทเน้นบูรณาการแผนการใช้พื้นที่ของชุมชน โดยจะไม่มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน และเป็นรูปแบบทางเดินเลียบริมแม่น้ำและบนพื้นดินมีความกว้าง 7-10 เมตร และความสูงของพื้นผิวทางเดินจะอยู่ต่ำกว่าสันเขื่อนเฉลี่ย 1.30 เมตร รวมทั้งจักรยาน ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการคมนาคม และการไหลของน้ำ รวมทั้งจัดการสภาพแวดล้อมริมฝั่งแม่น้ำ ปรับปรุงภูมิทัศน์ สอดคล้องกับบริบทชุมชน และโบราณสถาน

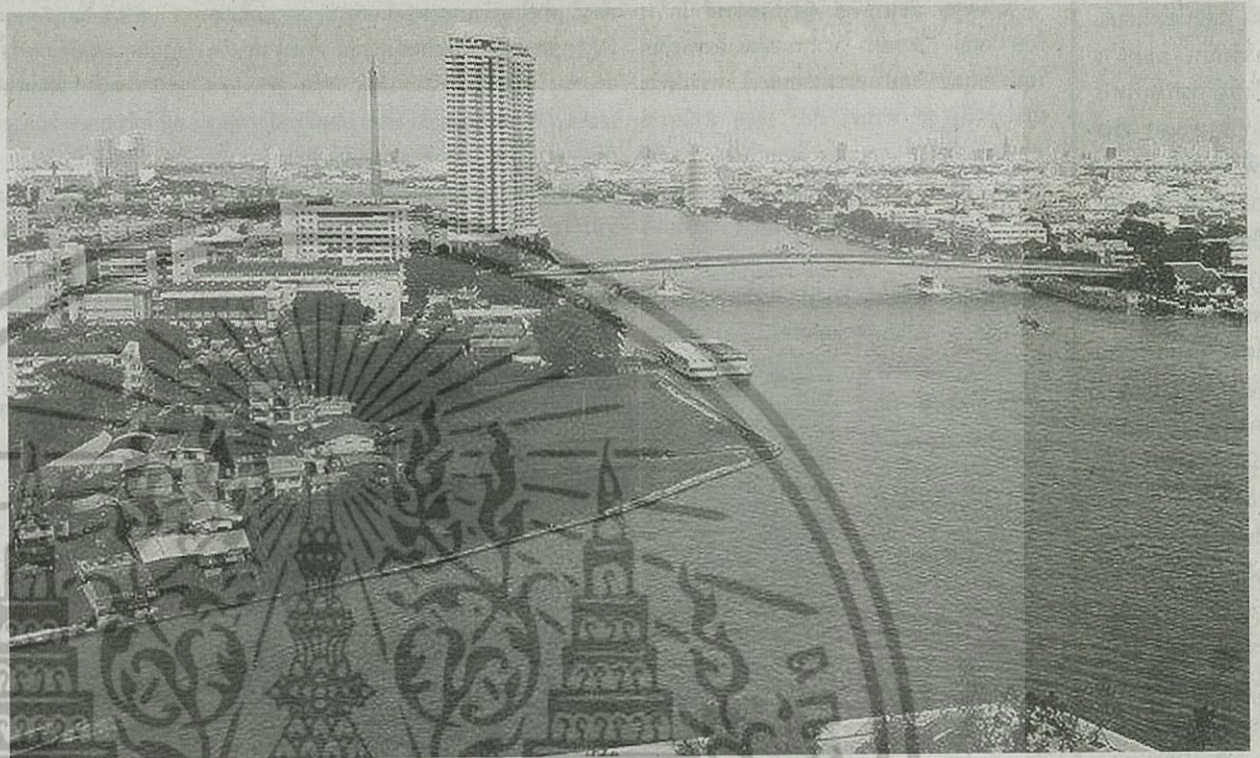
ปลัด กทม. บอกอีกว่า ส่วนงบประมาณของโครงการระยะแรก 14 กิโลเมตรนั้นต่ำกว่า 1 หมื่น 4 พันล้านบาท เพราะไม่ได้สร้างเป็นถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาตามที่เคยเป็นช่วงก่อนหน้านี้อีก หลังจากรับมอบแผนแม่บทแล้ว กทม.จะนำเสนอต่อคณะกรรมการอำนวยการโครงการ ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ เป็นประธาน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากเห็นชอบจะขออนุมัติงบประมาณและดำเนินการหาผู้รับเหมามาดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในไตรมาสแรกของปี 2560 และใช้เวลาดำเนินการ 18 เดือน

อ่านข่าวนี้มาจากเว็บไซต์สำนักสื่อแล้ววันทศใจ
หลังจากที่ท่าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เข้ามาเป็น นายกรัฐมนตรีใหม่ๆ จากความสำเร็จของการทำ รัฐประหารยึดอำนาจการปกครอง 22 พ.ค.2557 เป็นช่วง ที่การขี่จักรยานเพื่อออกกำลังกายของคนไทยทั่วประเทศ กำลังเป็นไปอย่างรุนแรงที่สุด

พล.อ.ประยุทธ์ กลายเป็นที่รักของชาวจักรยานอย่าง ฉับพลันทันที เพราะนอกจากท่านจะจัดกิจกรรมหลาย อย่างในทำเนียบรัฐบาล เพื่อส่งเสริมให้คนไทยขี่จักรยาน มากขึ้น แล้วท่านนายกรัฐมนตรีก็เปรี้ยง ฝันจะสร้างเลน จักรยานให้คนไทย เป็นไบค์เลนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ฝันจะให้มันเป็นแลนด์มาร์ค หรือจุดเด่นใหม่ที่ไฉไลของ กรุงเทพฯ ให้ผู้คนไปเดินเล่น พักผ่อน ปั่นจักรยาน

แรกๆ ชาวจักรยานก็รักกันหนัก แต่เมื่อเจ้าหน้าที่รัฐ รวมทั้งข้าราชการของ กทม.ที่ได้รับมอบหมายให้รับบัญชา นี้จากนายกรัฐมนตรี โดยมีกระทรวงมหาดไทยเป็นหัวเรือ

เบ้แล้ว...เลิกเถอะ



ใหญ่ แบบตัวเลขออกมา 1.4 หมื่นล้านบาท ผู้คนก็ร้องลั่น ชาวจักรยานก็ร้อง

แพงเกินไป

เลนจักรยานสั้นๆ ริมน้ำเจ้าพระยาจากสะพานพระปิ่นเกล้าฯ ถึงสะพานพระราม 7 ข้างละแค่ 7 กิโลเมตร มันสั้น จืดเจียว สำหรับคนขี่จักรยานเป็นอาชีพแล้วระยะทางแค่นี้ เหนื่อยยังไม่ออก

จากนั้นไม่นานผู้คนก็ตาหนักันออกมาต่อต้านโครงการนี้แรงขึ้นเรื่อยๆ เพราะ 1.4 หมื่นล้านบาทมันเป็นเงินภาษี อารมณ์คนไทยทั่วประเทศ จะมาสร้างบำเรอให้ชาวจักรยาน กระหีบมือเดียวได้อย่างไร

NGO ปราบกฏตัวขึ้น ทำงานกันอย่างแข็งขันเน้นประเด็น คนในพื้นที่ไม่มีส่วนร่วม ขาดรายละเอียด ขาดการศึกษา ทุกประเด็นดีพอ และมีการยื่นหนังสือให้เลิกโครงการนี้ ไปซะ แต่ไม่มีคำสั่งให้เลิก ขณะที่เงินจ้างที่ปรึกษาโครงการ จ่ายออกไปแล้ว 200 กว่าล้านบาท จ่ายโดยไม่รู้ว่าเลน จักรยานจะได้สร้างหรือไม่ หมดไปแล้ว 200 กว่าล้านบาท ทำให้เสียงต่อต้านอื้ออึงแรงขึ้น...แต่ตัดทานอะไรไม่ได้

แลนด์มาร์คริมน้ำเจ้าพระยา ผู้รับบอกว่ามันจะไม่เป็น แลนด์มาร์คหรอก แต่จะเป็นความเศร้าหมอง ความสูญเสีย การเสียประโยชน์ของทุกคนที่มีที่ดินติดริมน้ำเจ้าพระยา ซึ่ง ถ้าก่อสร้างจริงจะเอาทุกสิ่งทุกอย่างคืนกลับมาไม่ได้ กระแส

น้ำในเจ้าพระยาจะถูกเสาะตอม่อทำให้ผันแปรไป ไม่เข้าหู เสียงร้องตัดทานไม่ได้ยิน ไม่มีที่ท่าอาการว่าจะสั่งเลิก

แล้วจู่ๆ 12 ก.ย.2559 ชาวดั่งท่อนต้นในหน้านี้ก็ออกมา ไบค์เลนริมน้ำเจ้าพระยา เหลือแค่ สะพานทางเดินริมน้ำเจ้าพระยา ราคาถูกกว่า 1.4 หมื่นล้านบาท กว้าง 7 เมตร บอกว่าจะให้จักรยานวิ่งด้วย

จักรยานเข้าปั่นได้ก็แล้วทำไมมอไซค์จะเข้าไปวิ่งไม่ได้ ก็คนไทยเท่าเทียมกัน ดั่งนั้นจึงแน่นอนว่า จะเป็นเลนวิ่งสายใหม่ ดังที่เราได้เห็นกันอยู่ ทุกเลนจักรยาน ในกรุงเทพฯ ที่ กทม.สร้างเอาไว้ได้กลายเป็นทางด่วนของผู้ขี่มอไซค์ไปแล้ว

นำอืดหนาระอาใจ

เมื่อไบค์เลน แลนด์มาร์ค เหลือแค่สะพานคนเดิน ริมน้ำเจ้าพระยาอย่างนี้แล้วก็คือ มันเบ้ไปแล้ว ไม่ใช่อย่างที่ พล.อ.ประยุทธ์ฝันเอาไว้ ดั่งนั้นจึงเหลือคนสุดท้ายก็คือ พล.อ.ประยุทธ์ คนเดียวเท่านั้น สั่งหยุดชะงักหมดเรื่อง

นายสบาย มีกลางสังหรณ์ว่า สั่งหยุดแน่ โดยไม่ต้องใช้อำนาจตามมาตรา 44 ก็หยุดมันได้

นายสบาย