

นำสื่อมวลชนล่องเรือชมแผนพัฒนาริมเจ้าพระยา

นายพีระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร และ ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) นำล่องเรือพาชมพื้นที่โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมเปิดเวทีเสวนาพิเศษ “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน...อนุรักษ์ สืบสาน สร้างสรรค์” โดยกระทรวงมหาดไทย และกรุงเทพมหานคร ได้มอบหมายให้สจล. และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ดำเนินการสำรวจ ออกแบบพร้อมจัดทำแผนแม่บท 57 กม. และระยะน้ำร่อง 14 กม. แนวคิดรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ ภูมิทัศน์วัฒนธรรมและการเชื่อมต่อให้เข้าถึงด้วยทางเดินตลอดสองฝั่งแม่น้ำ ซึ่งได้สรุปแผนแม่บทระยะน้ำร่อง 14 กม. จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า กำหนด 12 แผนย่อย ส่งเสริมการท่องเที่ยว รองรับตลาดท่องเที่ยวระดับประชาคมอาเซียน โดยจะส่งมอบแผนให้กรุงเทพมหานครในวันที่ 26 กันยายน 2559

ปลัดกทม. กล่าวว่า เจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักของประเทศจากอดีตสู่ปัจจุบัน ช่วงที่ไหลผ่านกรุงเทพฯมีระยะทางรวม 57 กม. แต่ด้วยกรุงเทพฯเป็นเมืองที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีปัญหาการรุกรานของคอนกรีตสร้างผลเสียต่อคุณภาพน้ำและมีหลายปัญหาที่ต้องร่วมกันแก้ไข การพัฒนาครั้งนี้รับฟังเสียงของทุกฝ่าย และมีการวางแผนออกอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการ มีความชัดเจนของการทำงาน การสำรวจพื้นที่ฟังความคิดเห็นและความต้องการของชุมชน

ศ.ดร.สุชัยวีร์ กล่าวว่า โครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยาอยู่ภายใต้แนวคิด “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน” (Chao Phraya for All) เน้นการอนุรักษ์ สืบสาน และสร้างสรรค์ ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 210 วัน ทีมที่ปรึกษาได้สำรวจพื้นที่ ฟังความ

คิดเห็นของ 34 ชุมชนที่เกี่ยวข้องและทุกภาคส่วน ออกแบบและจัดทำแผนแม่บท 12 แผนงานโดยไม่ได้สร้างถนนให้รถยนต์วิ่ง เราทำทางเดินและทางจักรยานไม่ได้ทำกำแพงเขื่อนสูงริมเจ้าพระยา อย่างที่เคยมีภาพข่าวออกมา

สรุปแผนแม่บทพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาระยะน้ำร่อง 14 กม. จากสะพานพระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ประกอบด้วย 12 แผนย่อย ดังนี้ แผนจัดทำทางเดินและทางจักรยานริมแม่น้ำกว้าง 7-10 เมตร, แผนปรับปรุงภูมิทัศน์เขื่อนกันน้ำท่วมเดิม, แผนพัฒนาท่าเรือโดยสารสาธารณะ, แผนพัฒนาศาลาท่าน้ำ, แผนพัฒนาเส้นทางเดินเข้าถึงพื้นที่, แผนจัดทำพื้นที่บริการสาธารณะ, แผนงานโครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชน, แผนพัฒนาพื้นที่แนวคลองประวัติศาสตร์, แผนพัฒนาพื้นที่ศาสนา,

แผนพัฒนาพื้นที่นันทนาการและสวนสาธารณะริมน้ำ, แผนจัดทำสะพานคนเดินข้ามใหม่ 2 จุด พร้อมปรับปรุงทางเดินเท้าและทางจักรยานบนสะพานเชื่อมสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาที่ปลอดภัย ตลอดจนแผนพัฒนาสถาปัตยกรรมกรุงรัตนโกสินทร์ เชื่อมต่อพิพิธภัณฑ์กรุงเทพมหานครสวนเฉลิมพระเกียรติรัชกาลที่ 7 พิพิธภัณฑ์มรดกเจ้าพระยา ศูนย์ศิลปะการแสดงแห่งชาติและพิพิธภัณฑ์โรงเรือพระราชพิธี ให้เข้าชมได้สะดวก ให้เป็นจุดหมายคาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา (River Landmark) ออกแบบโดยใช้สถาปัตยกรรม “จอมแห”

ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 1 ปี 6 เดือน ตามแผนคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ต้นปี 2560 แล้วเสร็จกลางปี 2561 หากประชาชนหรือชุมชนได้รับผลกระทบมีข้อร้องเรียน โทร. 1555

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้