

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/สังคม-ชุมชน-สิ่งแวดล้อม วันที่: อังคาร 13 กันยายน 2559 ปีที่: 29 ฉบับที่: 10218 หน้า: 15(บน) Col.Inch: 66.72 Ad Value: 160,128 PRValue (x3): 480,384 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สรุปรูปแบบ'แลนด์มาร์ค'ชู'เจ้าพระยา'เพื่อทุกคน'
---	--



สรุปรูปแบบ'แลนด์มาร์ค'ชู'เจ้าพระยา'เพื่อทุกคน'

กับข่าวสิ่งแวดล้อม

คืบหน้าไปอีกขั้นสำหรับโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หรือ "แลนด์มาร์คเจ้าพระยา" ที่รับฟังเสียงประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ครั้งที่ 3 ซึ่งเป็นครั้งสุดท้ายไปเมื่อวันที่ 9 ก.ย. ที่ผ่านมา และเตรียมทบทวนความเห็นก่อนส่งมอบแผนงานทั้งหมดให้กับกรุงเทพมหานคร(กทม.) และกระทรวงมหาดไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ในวันที่ 26 ก.ย. นี้

ภารกิจสุดท้ายก่อนส่งมอบงาน ทีมที่ปรึกษาโครงการ ทั้งสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) จึงได้จัดเสวนา เจ้าพระยา "เจ้าพระยาเพื่อทุกคน อนุรักษ์ สืบสาน สร้างสรรค์" ด้วยการลงเรือเสวนาและถือโอกาสชมริมฝั่งน้ำ ตั้งแต่หอประชุมกองทัพเรือ-ท่าน้ำนนท์ ไปจนถึงสะพานสาทร (สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน)

นพ.พีระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวว่าแม่น้ำเจ้าพระยามีทั้งข้อดีและข้อเสีย ข้อดีคือเป็นเหมือนจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาที่ประเทศไทยสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ แม่น้ำเจ้าพระยายังหล่อเลี้ยงคนภาคกลางและคนทั้งประเทศเป็นแม่น้ำสายหลักหล่อเลี้ยงชีวิต โครงการนี้ไม่

ได้ทำแค่ในพื้นที่กรุงเทพฯ แต่ทำตั้งแต่ภาคเหนือที่เชื่อมต่อกับถนนพริ้วสู่สมุทรปราการ เชื่อมโยงสังคมและมรดกทางวัฒนธรรม

ส่วนข้อเสียคือ การครอบครองพื้นที่ผิดกฎหมายของคนไทย ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้ ส่งผลให้คนไทยและต่างชาติเข้าถึงเจ้าพระยาได้ยาก

"ขณะที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ขยายอย่างรวดเร็ว ชุมชนเก่าแก่มรดกวัฒนธรรมเฉพาะตัวริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา สิ่งที่ต้องพัฒนาคือการเข้าไปในพื้นที่ ประชาชนต้องยอมรับให้เราเข้าไปศึกษาทั้งทางบกและทางน้ำ คุณภาพชีวิตริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแผนขนาดใหญ่ ต้องพัฒนาไป 10-20 ปี"

ดำนายสุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า

วิสัยทัศน์ในการทำโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา อยู่ภายใต้แนวคิดเจ้าพระยาเพื่อทุกคน เน้นการอนุรักษ์ สืบสาน และสร้างสรรค์ เป็นการพัฒนารูปแบบและพื้นที่ที่ดินริมเจ้าพระยาครั้งใหญ่ จะต้องคืนสิ่งที่ถูกต้องให้คนไทยเพื่อคืนเจ้าพระยาให้กับทุกคน โดยสจล. มีผู้เชี่ยวชาญทุกสาขาซึ่งปัจจุบันกรุงเทพฯมีพื้นที่ที่เข้าถึงไม่ได้ โครงการนี้จะทำให้เจ้าพระยาสะอาด โดย

เป็นการปฏิรูปที่ดินริมเจ้าพระยาครั้งใหญ่ที่จะต้องคืนสิ่งที่ถูกต้องให้คนไทย และคืนเจ้าพระยาให้ทุกคน

สุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์

อยากให้ประชาชนเข้าร่วมเพื่อสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างตรงจุด

ทั้งนี้การเข้าถึงพื้นที่คือจะสร้างพื้นที่

ออกกำลังกาย สันทนาการ หรือพื้นที่สีเขียวให้ประชาชนไว้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน

อธิการบดี สจล. ยังกล่าวต่อว่าโครงการนี้ไม่ได้สร้างถนนให้รถยนต์วิ่ง แต่เป็นการสร้างทางเดินและจักรยานที่ไม่สูงมาก ไม่ได้ทำกำแพงเขื่อนสูงริมเจ้าพระยา แต่จะพัฒนาพื้นที่สาธารณะให้ประชาชนเข้าถึง แม่น้ำเจ้าพระยาได้ต่อเนื่อง โดยผ่านชุมชนต่างๆ ร่วมกับภาครัฐและภาคการศึกษาเข้ามาเสริม มีการวางแผนไปถึงอนาคตที่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ มีอารยธรรมสถาบันดี เป็นที่ขีดหน้าชูตาของประเทศไทย

รหัสข่าว: C-160913011044 (13 ก.ย. 59/05:27) นี้อา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 1/2

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/สังคม-ชุมชน-สิ่งแวดล้อม

วันที่: อังคาร 13 กันยายน 2559

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10218

หน้า: 15(บน)

Col.Inch: 66.72

Ad Value: 160,128

PRValue (x3): 480,384

คลิ๊ป: สีส

หัวข้อข่าว: สรุปแผน'แลนด์มาร์ค'ชู'เจ้าพระยา'เพื่อทุกคน'

ตลอดระยะเวลา 7 เดือน ได้ออกแบบ
จัดทำแผนแม่บท 12 แผนงานที่จะทำให้
เกิดความสุขงามมีระเบียบให้ทุกคนเข้า
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาได้สะดวก เพิ่มพื้นที่
สีเขียวให้ชุมชนและประชาชน

“จากประสบการณ์ชีวิตการทำงานใน
ต่างประเทศ ประเทศในฝั่งยุโรปพื้นที่ริม
ฝั่งแม่น้ำคือพื้นที่สาธารณะ ประชาชนเข้า
ถึงได้หมด แต่กรุงเทพฯ เป็นเมืองใหญ่
นักท่องเที่ยวมาเป็นรองแค่กรุงลอนดอน
ประเทศอังกฤษ เท่านั้น คนไทยต้องรู้จัก
ทวงสิทธิ์ไว้ให้ลูกหลาน เราทำโครงการขึ้น

มาเพื่อพัฒนาต่อไปจนรุ่นลูกรุ่นหลาน ซึ่ง
จะต้องช่วยกันอนุรักษ์”

นายสกุล ท่อโพนยาน ผู้จัดการโครงการ
พัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวสรุปแผน
แม่บทริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาระยะน้ำร่อง
14 กิโลเมตร ว่าโครงการนี้เริ่มจากสะพาน
พระราม 7 ถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
สิ่งที่เห็นเพิ่มขึ้นคือพื้นที่สำหรับการริมฝั่ง
โดยการพยายามเชื่อมต่อพื้นที่กับทาง
บันจี้กระโดด ทำให้มองอีกมุมหนึ่งคือโครงการ
อนุรักษ์เจ้าพระยาอีกแบบหนึ่งที่น่าสนใจ

“เราจะใช้เทคโนโลยีจัดการโครงการ
เพื่อไม่ให้กีดขวางทางไหลของน้ำ ให้
ความสำคัญกับการสร้างทางเดินโดยไม่
ละเมิดความเป็นส่วนตัวเจ้าของบ้านที่ถูก
กฎหมาย ปัญหาน้ำท่วมในอนาคตจะได้
รับการดูแล คลองเชื่อมทางระบายน้ำจะมี
ความสอดคล้องกันเป็นระบบช่วยแก้ปัญหา
น้ำท่วมซึ่งอย่างครบวงจร ด้านการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งออกมาเป็นเชิงดี

ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงข้างมาก
คือเห็นด้วย โครงการนี้ถือว่าสร้าง
ประโยชน์ให้แก่นุชนุช และเสริมสร้าง
คุณภาพชีวิต”

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-160913011044 (13 ก.ย. 59/05:27) หน้า: 2/2