

**ใน**

ที่สุดโครงการ ทางเดินเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา ที่รัฐบาลตั้งเป้าผลักดันให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ก็มีการสรุปรูปแบบการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยทาง คณะผู้ศึกษาโครงการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีสถาบัน

เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และมหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบและจัดทำแผนแม่บทโครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งเจ้าพระยา ก็ได้นำแบบมาเปิดเผยให้รับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 59 ที่ผ่านมา

# เผยโฉมทางริมน้ำเจ้าพระยา

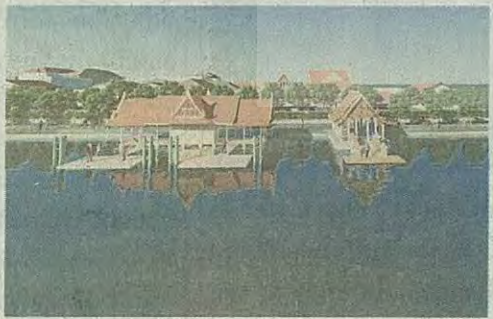
## ...ใช้ เดิน-ปั่นจักรยาน ชมวิว ปักเสาในน้ำกว้างฝั่งละ 7-10 ม.

โดย ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี โฆษก พรธรม 7 นั้น ได้มีการลงพื้นที่ชุมชนต่าง ๆ จำนวน 33 ชุมชน เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ และ ความคืบหน้าการดำเนินงานในฐานะที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบการพัฒนาพื้นที่ร่วมกัน รวมทั้งหารือกับ ออกแบบโครงการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาว่า หน่วยงานต่าง ๆ ในแนวเส้นทาง อาทิ ธนาการแห่ง

จำนวนจากสภาพทางชลศาสตร์แล้วว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการไหลของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ทั้งนี้ในบางช่วงของทางเดินจะอยู่ชิดติดแนวเขื่อนป้องกันน้ำท่วมของกทม. ส่วนจุดที่เป็นชุมชน



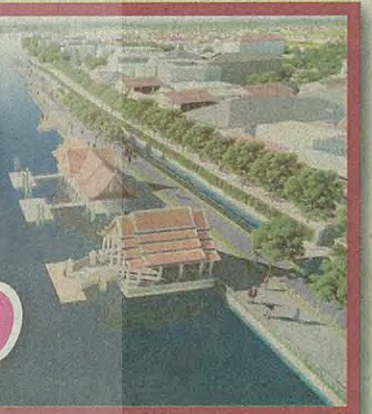
คณะทำงานได้ศึกษาออกแบบโครงการแล้วเสร็จ ประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย เกือบ 100 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งในพื้นที่นำร่องการพัฒนา สมาคมการค้าธุรกิจแม่น้ำเจ้าพระยา ริมน้ำเจ้าพระยา ระยะทาง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่ เพื่อวางแผนทางพัฒนาพื้นที่ให้เกิดความ บริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพาน เหมะสมมากที่สุด โดยได้ทำการ ออก



แบบเป็นทางเลียบบน้ำยาวต่อเนื่องกันตลอดแนวทั้ง 2 ฝั่ง ระยะทางฝั่งละ 7 กิโลเมตร โดยขนาดทางเลียบบน้ำจะมีความกว้าง 7-10 เมตร โดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อให้รถจักรยานสามารถเข้าพื้นที่ได้ด้วย เป็นทางเดินคอนกรีต ที่มีเสาปักอยู่ในแม่น้ำ ระยะห่างของเสาจะอยู่ที่ประมาณ 10 เมตร ซึ่งเป็นระยะที่มีการ

หรือเจ้าของพื้นที่ที่ต้องการให้ทางเลียบบดังกล่าวติดที่ดินตนเอง ก็จะมีการออกแบบให้ห่างออกไป 3-5 เมตร ส่วนความสูงจะอยู่ที่ 2.8 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยคำนวณจากค่าเฉลี่ยความสูงของ

ระดับน้ำในทะเล ซึ่งระยะความสูงดังกล่าวหากระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มสูงมากกว่าระดับที่คำนวณ ก็มีโอกาสน้ำที่จะเกิดน้ำท่วมเส้นทางเลียบบเจ้าพระยาได้บ้าง อย่างไรก็ตามเส้นทางนี้จะอยู่ในระดับต่ำกว่าเขื่อนป้องกันน้ำท่วมของกทม.



ส่วนในชุมชนที่อยู่ในระยะทางนำร่อง 14 กิโลเมตร จำนวนรวม 33 ชุมชนนั้น จากการลงพื้นที่มีบางชุมชนที่ต้องการทางเชื่อมต่อเส้นทางเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่ชุมชนก็จะออกแบบให้มีเส้นทางเข้าออกสู่ชุมชนได้ โดยชุมชนหรือบ้านเรือนที่มีการปลูกสร้างรุกล้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่จะต้องย้ายออกจากพื้นที่ ซึ่งได้มีการประสานสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) ในการจัดหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ สำหรับพื้นที่ชุมชนที่มีประวัติศาสตร์เก่าแก่ คือชุมชนวัดเทวราชกุญชร ชุมชนมิตรคาม 1 และชุมชนสิริคราม ก็จะมีการออกแบบทางเลือกในการอนุรักษ์ชุมชนเสนอต่อ กทม. ด้วย ทั้งนี้สำหรับมูลค่าก่อสร้างจะสรุปในขั้นตอนสุดท้ายที่การออกแบบเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งไม่น่าจะถึง 14,000 ล้านบาท ตามที่ดังกรบบงบประมาณไว้ อย่างแน่นอน ทั้งนี้คณะที่ปรึกษาได้กำหนดการประชุมฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งสุดท้ายในวันที่ 9 ก.ย.นี้ และจะเร่งสรุปผลการศึกษาเสนอต่อ กทม.ในวันที่ 26 ก.ย.นี้ เพื่อเดินหน้าสู่การประมูลก่อสร้างทันที ที่รัฐบาลอนุมัติงบประมาณลงมา

เห็นความพยายามของผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายของโครงการนี้ โดยได้รับแรงผลักดันจากรัฐบาลเต็มที่ถึงไม่ต้องเดาว่าจะมีอะไรมาสะดุด ณ วินาทีนี้ ก็ต้องบอกว่า นับถอยหลังรอสัมผัสของจริงกันได้เลย.

ทีมข่าวกทม./รายงาน