ร้องนายกฯระงับแผนพัฒนาริมน้ำ

เครือข่ายภาคประชาสังคมชี้ประชาชนไม่มีส่วนร่วม/หวั่นสูญงบมหาศาล

กรุงเทพฯ ● กลุ่มสมัชชาน้ำยื่นหนังสือถึง "บิ๊กตู่" ระงับโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ประชาชนไม่มีส่วนร่วม หวั่นสูญเสียงบประมาณมหาศาล ชัดที่โออาร์หมกเม็ด ตั้งธงสร้างทางให้รถวิ่งไว้ล่วงหน้า ยันหากไม่ได้ทางออกคงต้องพึ่งกระบวนการยุติธรรม

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม เวลา 09.00 น. ที่ศูนย์บริการประชาชน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) นางภารณี สวัสดิรักษ์ นักวิชาการอิสระด้านผังเมือง และนายยศพล บุญสม ผู้ประสานงานกลุ่มสมัชชาน้ำ ซึ่งประกอบด้วยเครือข่ายภาคประชาสังคมหลายองค์กร เดินทางมายื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เรื่องขอให้หยุดโครงการสำรวจออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากโครงการดังกล่าวขาดการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยได้มีการหารือร่วมกับ พ.อ.ศฑาวุธ ขจรกิตติยุทธ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ก่อนที่จะยื่นหนังสือดังกล่าวแก่นายพันศักดิ์ เจริญ ผอ.ส่วนประสานมวลชนและองค์กรประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ข้อเสนอต่อรัฐบาลประกอบด้วย

1.กรุงเทพมหานคร (กทม.) หยุดการดำเนินโครงการสำรวจ ออกแบบและจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาไว้ก่อน เพื่อมิให้มีการดำเนินการที่จะส่งผลกระทบต่อความเสียหายทั้งด้านงบประมาณ และการดำเนินการสร้างที่จะมีผลกระทบเสียหายอันมิอาจเรียกคืนได้

2.ให้ กทม.จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมกำหนดวิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ แนวทางเลือกการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อนำไปสู่การทบทวนข้อกำหนดโครงการ ปรับปรุงเป้าหมาย วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาในข้อกำหนดการศึกษาใหม่ ซึ่งจะเป็นข้อกำหนดการศึกษาที่พัฒนามาด้วยการมีส่วนร่วม

3.ในกระบวนการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ขอให้ดำเนินการด้วยการมีส่วนร่วมบูรณาการแผนและนโยบายทุกด้านที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ริมน้ำเจ้าพระยา และประเมินเพื่อกำหนดทางเลือกการพัฒนาในแผนแม่บท ก่อนจะมีการจัดทำข้อกำหนดการสำรวจ ออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างและจัดทำแผนงานโครงการ

4.การดำเนินการดังกล่าวต้องจัดกระบวนการมีส่วนร่วมให้ทั่วถึง โดยมีการให้ข้อมูลแก่ประชาชนชุมชนและผู้มีส่วนเสียอย่างเปิดเผย เพียงพอต่อการทำความเข้าใจและทั่วถึง และจัดมีการเผยแพร่ข้อมูลการศึกษาที่เข้าถึงได้ทั้งทางเอกสาร และสื่อสารสนเทศ เพื่อให้แผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นแผนซึ่งมาจากการมีส่วนร่วมคิดร่วมทำ เป็นการทำหน้าที่ซึ่งเคารพต่อสิทธิชุมชน สิทธิการมีส่วนร่วมของประชาชน และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลและการพัฒนาที่ยั่งยืน

นางภารณีกล่าวว่า หากยังเดินหน้าโครงการนี้จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมหาศาล จึงอยากให้หัวหน้า คสช.ยึดนโยบายประชารัฐ โดยให้รัฐคิดหาทางออกร่วมกับประชาชน รวมทั้งกำหนดทีโออาร์ใหม่ เพราะในทีโออาร์ฉบับดังกล่าวนี้มีการแอบแฝงซ่อนเร้นการทำงานหลายเรื่อง เช่น การจัดระเบียบพื้นที่และไล่ชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนริมแม่น้ำให้อยู่ภายใต้การออกแบบ ซึ่งหากมีการระบุให้ประชาชนทราบอย่างชัดเจนแล้ว ประชาชนที่ได้รับผลกระทบเรื่องการถูกไล่ที่ก็คงเตรียมข้อมูลที่จะนำมาให้ตรวจสอบอีกชุดหนึ่ง นอกจากนี้ อำนาจหน้าที่ในการจัดระเบียบชุมชนริมแม่น้ำ กทม.และหน่วยงานอย่างกรมเจ้าท่าเองมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการได้อยู่แล้ว

"นอกจากนี้ ชาวบ้านเองก็ยังไม่ทราบว่าแบบที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) นำมาให้ดูคือแบบที่จะสร้างจริงๆ ใช่หรือไม่ นอกจากนี้ ชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในระยะทาง 57 กิโลเมตรที่จะสร้างโครงการ ยังไม่มีผู้ใดได้เห็นภาพรวมของโครงการดังกล่าวเลยทั้งที่จะถึงเวลาส่งต่อแบบให้ กทม.อยู่แล้ว ซึ่งหากยังคงไม่มีผลตอบรับก็คงต้องใช้กระบวนการยุติธรรมในการหาทางออกต่อไป"

นายยศพลกล่าวว่า นโยบายดังกล่าวมีการตั้งธงกำหนดในทีโออาร์แล้วว่า จะมีการสร้างทางขนาดใหญ่เพื่อให้รถยนต์สี่ล้อสามารถวิ่งได้ ซึ่งการก่อสร้างย่อมส่งผลโดยตรงต่อการทำลายแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งหากท่านยืนยันว่าแม่น้ำเป็นของเราทุกคน ประชาชนก็ควรมีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางนโยบายของรัฐอย่างโปร่งใส ซึ่งนี่คือพันธกิจของรัฐบาลในยุคปฏิรูป ที่ต้องการการพัฒนาอย่างยั่งยืน

"หากเราปล่อยให้โครงการนี้ดำเนินต่อไป งบประมาณที่มาจากภาษีของประชาชนก็จะถูกใช้มากกว่า 14,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณแม่น้ำบางปะกงและแม่น้ำแม่กลองยังกังวลว่า หากโครงการนี้เสร็จชาวบ้านเหล่านี้ย่อมได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้" นายยศพลกล่าว.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้