

กรมขนส่งคมนาคมแม่เหล็กแทนขสมก.

● ขงกรม.26ก.ค.เลิกมตีเก่า

นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รมช.คมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เรื่องการปฏิรูปการขนส่งว่าในการประชุม ครม. วันที่ 28 ก.ค. นี้ จะเสนอที่ประชุมพิจารณาอนุมัติยกเลิกมตีกรม.วันที่ 11 ม.ค. 56 ที่ระบุให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการเดินรถโดยสาร (เรคจูเรเตอร์) และให้บริการเดินรถโดยสาร รวมถึงการให้สัมปทานการเดินรถโดยสารเพียงรายเดียวนั้น ได้เปลี่ยนแปลงการดำเนินงานโดยให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้กำกับดูแลหรือเรคจูเรเตอร์แทน และให้ ขสมก. กรุงเทพมหานคร (กทม.) รวบรวมเอกชนเป็นผู้เดินรถ

นอกจากนี้จะเสนอใช้ ม.44 แก้ไข พ.ร.บ.การขนส่งทางบกมาตรา 28 ที่เกี่ยวกับอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แก้ไขกฎกระทรวงฉบับ

ที่ 2 เรื่องอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แก้ไขกฎกระทรวงฉบับที่ 4 เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจัดตั้งหน่วยงานระดับกองคือกองบริหารรถโดยสารพื้นที่ กทม.เข้ามาบริหารงานหลังจากได้รับการถ่ายโอนงาน

นายออมสิน กล่าวต่อว่า สำหรับแนวเส้นทางเดินรถกำลังจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังศึกษารายละเอียดกลับมาแล้ว 80% คาดเสร็จทั้งหมดในเดือน ก.ย. นี้ บางเส้นทาง เช่น สาย 8 (แยกบีแลนด์-สะพานพุทธ) ระยะทาง 40-50 กม. ต้องปรับลดระยะลง แต่ให้ประชาชนใช้เส้นทางอื่นเชื่อมต่อได้ ส่วนเส้นทางการให้สัมปทานเดินรถควรมีผู้ประกอบการเพียงรายเดียวหรือไม่ นั้น ต้องรอดูผลการศึกษาก่อน ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบันคือรถร่วมเอกชนหลายรายยังมีสัญญาสัมปทานเส้นทางเดินรถอยู่กับ ขสมก. คาด

ว่าจะหมดอายุสัญญาสัมปทานทุกรายประมาณปี 61 ดังนั้น ได้เร่งรัดไปพิจารณาว่าเอกชนรายใดหมดสัญญาก่อนให้ออนมาอยู่ในความดูแลของกรมการขนส่งทางบกได้ทันที

รายงานข่าวจากคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก. แจ้งว่า ยังไม่ได้รับรายงานผลการคัดเลือกเอกชนผู้ชนะประกวดราคารถแม่เหล็กเอ็นจีวี 489 คัน ส่วนการพิจารณาอนุมัติบริษัทเบสทีริน กรุ๊ป ที่เสนอราคาประมูลต่ำสุด แต่ถูกกรมศุลกากรและกรมสรรพสามิตฟ้องเรื่องภาษีนำเข้านั้น ต้องพิจารณารายละเอียดคุณสมบัติของเอกชนที่เข้าประกวดราคาด้วยว่าเป็นอย่างไรหากคุณสมบัติผู้เข้าประมูลรถเอ็นจีวีไม่เกี่ยวข้องกับคดีความหรือเรื่องอื่น ๆ ก็น่าจะผ่านพิจารณาของบอร์ด ขสมก. ได้

พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานบอร์ด ขสมก. กล่าวว่า วันที่ 27 ก.ค. นี้จะประชุมบอร์ด หากมีการหรือเรื่องผลการประกวดราคาแม่เหล็กเอ็นจีวีและนำเรื่องเอกชนที่ชนะการประมูลถูกฟ้องเรื่องภาษียังจะต้องพิจารณาให้เกิดความชัดเจนก่อนว่า ควรอนุมัติให้บริษัทฯ ชนะการประมูลหรือไม่.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้