

ชงลดบทบาทขสมก. 'แค่เดินรถ'

“ออมสิน” เตรียมชง ครม. 26 ก.ค.นี้ ยกเลิกมติปี 26 ลดบทบาทขสมก. ให้ดำเนินธุรกิจเดินรถเพียงอย่างเดียว พร้อมโอนหน้าที่กำกับดูแลมอบ ขบ.สั่งการ คุมระบบขนส่งมวลชนทางบก ในกรุงเทพฯ ครบสูตร ลั่นความคืบหน้า แผนขยายเส้นทางเดินรถใหม่จ่อแล้วเสร็จก.ย.นี้

นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เปิดเผยว่า ที่ประชุมติดตามการดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเรื่องการปฏิรูปการขนส่ง ได้มีมติให้เร่งขออนุมัติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อยกเลิกมติครม.วันที่ 11ม.ค. 2526 ที่ระบุให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะในกรุงเทพฯ พร้อมทั้งเป็นหน่วยงานที่ดำเนินธุรกิจรถโดยสาร

ที่ประชุมเล็งเห็นให้มีการเสนอลดบทบาท ขสมก. ให้เป็นเพียงผู้ดำเนินธุรกิจ พร้อมทั้งมอบให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแล

ทั้ง ขสมก. และรถร่วมอื่นๆ เพื่อให้เกิดการคล่องตัว โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ในวันที่ 26 ก.ค.นี้

ปัญหาที่ติดขัดขณะนี้เนื่องจาก รถร่วมเอกชนหลายรายยังมีสัญญาสัมปทานเส้นทางเดินรถติดอยู่กับ ขสมก. ซึ่งคาดว่าจะหมดอายุสัญญาสัมปทานทุกรายประมาณปี 2561

ดังนั้นที่ประชุมก็ได้เร่งรัดให้ไปพิจารณาว่า เอกชนรายใดหมดสัญญาสัมปทานเส้นทางเดินรถกับ ขสมก. ก่อนให้โอนมาอยู่ในความดูแลของกรมการขนส่งทางบกได้เลย

หลังจากนี้ กรมการขนส่งทางบกก็จะได้นำในส่วนของเส้นทางไปบริหารกำกับดูแลได้อย่างเต็มที่ ขสมก. ก็ไม่ต้องพะวงกับเส้นทางทำหน้าที่บริหารเดินรถของตนเองอย่างเดียว ก็จะคล่องตัวขึ้น

ส่วนประเด็นการศึกษาและสำรวจเพื่อจัดสรรเส้นทางที่มีความเหมาะสมสำหรับรถโดยสารของ ขสมก. รถร่วมบริการเอกชนรถสองแถว รถตู้ หมวด 1 ใน กรุงเทพฯ และปริมณฑลทั้งหมด เพื่อปฏิรูปเส้นทางเดินรถในกรุงเทพฯ

และปริมณฑล

ปัจจุบันได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ศึกษาแล้วเสร็จประมาณ 80% คาดเสร็จสมบูรณ์ภายในเดือนก.ย.นี้ เพื่อแบ่งเขตเส้นทางเดินรถใหม่ อาทิ แนวเส้นทางสาย 8 แสบปีแลนด์-สะพานพุทธ ระยะทางประมาณ 40-50 กม. จะต้องปรับลดระยะทางการเดินรถและให้ประชาชนเข้ามาต่อรถเพื่อใช้เส้นทางอื่นต่อไป

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้เห็นชอบให้มีการเสนอใช้ ม.44 เพื่อแก้ไขพ.ร.บ. การขนส่งทางบก มาตรา 28 ในส่วนที่เกี่ยวกับอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การแก้ไขกฎกระทรวงฉบับที่ 2 เรื่องอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การแก้ไขกฎกระทรวงฉบับที่ 4 เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจัดตั้งหน่วยงานระดับกองคือกองบริหารรถโดยสารพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อมาดำเนินการตามภารกิจที่ได้รับ การถ่ายโอน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้