

พิมพ์ไทย

Pimthai
Circulation: 20,000
Ad Rate: 800

Section: ประกัน-การตลาด/-

วันที่: อังคาร 19 - จันทร์ 25 กรกฎาคม 2559

ปีที่: 22

ฉบับที่: 5482

หน้า: 16(ล่าง)

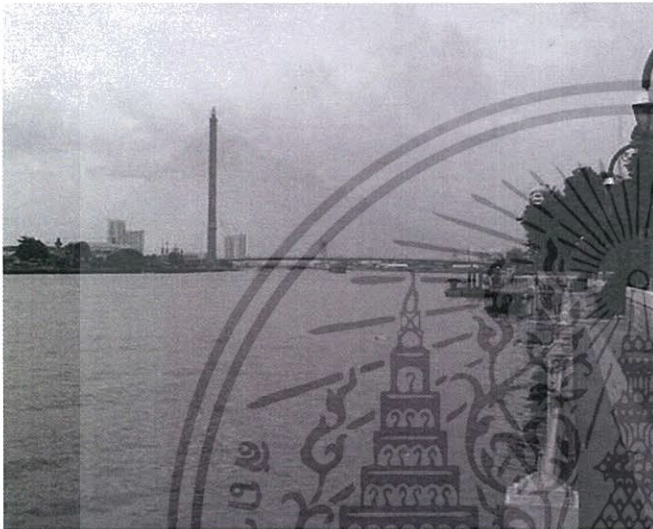
Col.Inch: 160.77 Ad Value: 128,616

PRValue (x3): 385,848

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: สัมชชาแม่น้ำจัดล่องเรือเสวนา! คำนโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา

สัมชชาแม่น้ำจัดล่องเรือเสวนา! คำนโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา



จากโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยาระยะทางสองฝั่งรวม 57 กิโลเมตร (สะพานพระราม 7 - บางกระเจ้า) ซึ่งรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีมติรับทราบการจัดทำแนวคิดและการออกแบบเบื้องต้นของกระทรวงมหาดไทย ตั้งแต่ ธ.ค.57 และต่อมาในเดือนพ.ค.58 คณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณเบื้องต้น 14,000 ล้านบาทเศษ เพื่อเป็นเส้นทางสัญจร ทางจักรยาน และเส้นทางจักรยานของประชาชน แต่ต่อมาเมื่อมีการคัดค้าน รัฐบาลจึงมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร(กทม.)ทำการว่าจ้างให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) จัดทำแผนแม่บทโครงการและออกแบบรายละเอียดโครงการช่วงแรก ระยะทาง 14 กิโลเมตร (สะพานพระปิ่นเกล้า - สะพานพระราม 7) วงเงินงบประมาณ 120 ล้านบาท ระยะเวลา 7 เดือนโดย เริ่มตั้งแต่มี.ค.-ก.ย.59 นั้น

โดยล่าสุด เมื่อวันที่ 16 ก.ค.ที่ผ่านมา สัมชชาแม่น้ำ ซึ่งเป็นเครือข่ายคัดค้านโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ได้จัดกิจกรรม "หนีถอยหลังปักทางเลียบท่าลายเจ้าพระยา" โดยมีนักวิชาการ อาจารย์ เครือข่ายสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน และผู้ที่สนใจ ล่องเรือจากท่าเรือสาทร เขตบางรัก

ไปยังบริเวณเสียดบางอ้อ เขตบางพลัด เพื่อสำรวจพื้นที่สองฝั่งเจ้าพระยา ตามที่รัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมประมาณ 200 คน ซึ่งขณะเรือล่องไปตามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้มีการจัดเสวนาบนเรือ โดยมีนักกิจกรรมทางสังคมและนักวิชาการเข้าร่วม อาทิ นายสุลักษณ์ ศิวรักษ์, นายไกรศักดิ์ ชุณหะวัณ, นายพิภพ ธงไชย, นางสาวธนา โสสิทธะกุล, นายมาโนช พุฒตาล, นายขวัญสรรม อติโพธิ และ ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เป็นต้น

ทั้งนี้ ผู้ที่ร่วมเวทีเสวนาทั้งหมด แสดงความไม่เห็นด้วยต่อโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะในประเด็นสำคัญ คือ การขาดผังแม่บทของการพัฒนา ประชาชนมองไม่เห็นภาพรวมของการพัฒนา, ประชาชนไม่มีส่วนร่วมในการพัฒนา กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นไปในลักษณะของการนำผลของการตัดสินใจมาประชาสัมพันธ์ต่อชุมชน, มีการบิดเบือนข้อมูลว่าชุมชนเห็นด้วยต่อการพัฒนา ซึ่งไม่เป็นความจริง การก่อสร้างใด ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาและชุมชนริมน้ำซึ่งเป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สำคัญ ควรจะมีการประเมินผลกระทบก่อนการออกแบบ

นอกจากนี้ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 ก.ค.ที่ผ่านมา ยังมีกรปิดกั้นไม่ให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นอย่างทั่วถึง และไม่มีตัวแทนของสมาคมวิชาชีพ หรือผู้เชี่ยวชาญทางสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ ขณะเดียวกัน รูปแบบการใช้งบประมาณ 14,000 ล้านบาท ยังขาดความชัดเจน เสี่ยงต่อการละเมิดกฎหมายรुकูล้ำน้ำ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการปลูกสร้างริมน้ำต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของที่ดินริมน้ำ

นายปริญญา เทวานฤมิตรกุล กล่าวว่า ถึงแม้ว่าตอนนี้มีมาตรา 67 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญปี 50 จะไม่มีแล้ว แต่การจะทำโครงการใด ๆ ที่จะเกิดผลกระทบต่อชุมชน ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพของประชาชน จะต้องประเมินผลกระทบและจัดให้มีกระบวนการ

รหัสข่าว: C-160719033109 (19 ก.ค. 59/06:34) มีอา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้ หน้า: 1/3

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียก่อน ดังนั้น การทำโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา จึงต้องถามประชาชนก่อน ไม่ใช่แค่แจ้งให้ทราบ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐมีข้อมูลที่เพียงพอ ไม่ใช่การมีธงก่อนแล้วค่อยไปแจ้งประชาชน

"สจล.อาจจะคิดว่าไม่มีมาตรา 67 วรรคสองของรัฐธรรมนูญปี 50 แล้ว แต่ศาลปกครองเคยตัดสินมาแล้ว สิทธิอันนี้เป็นสิทธิที่ชนชาวไทยเคยมีตามประเพณีการปกครองประเทศ ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องคำนึง ก่อนที่หน่วยงานของรัฐจะอนุมัติโครงการ เพราะหากไม่มีกระบวนการรับฟังอย่างแท้จริง รวมถึงการศึกษา ผลกระทบอย่างแท้จริง เมื่ออนุมัติไปก็เกิดปัญหาตามมาอย่างแน่นอน สจล.ควรจะเป็นคนกลาง ต้องฟังข้อมูลจากทุกด้าน เอาข้อมูลมานำเสนอว่ามีข้อดีข้อเสียอย่างไร ไม่ใช่มีแต่ข้อดีเพียงด้านเดียว"

นายปริญญา ยังกล่าวอีกว่าเรื่องใหญ่ของแม่บ้านเจ้าพระยา คือเจ้าพระยาเป็นรากฐานของวัฒนธรรม ชุมชน วัดวาอาราม บ้านเรือนริมแม่น้ำที่หลากหลาย การที่จะไปทำโครงการให้เกิดถนนหรือทางเรียบเป็นโครงสร้างวิศวกรรมวิ่งเรียบไปสองฝั่ง คือการทำลายต้นทุนของตัวเอง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ "สมัชชาแม่บ้านเกิดจากการรวมตัวกันของนักวิชาการ องค์กรพัฒนาเอกชน (เอ็นจีโอ) ภาคประชาสังคม เช่น มูลนิธิศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร (ไกรศักดิ์ ชุณหะวัณ), มูลนิธิเล็ก-ประไพ วิริยะพันธุ์, สยามสมาคม, เครือข่ายต่อต้านการก่อสร้างทางเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา, กลุ่มกรีนพีซ ฯลฯ ส่วนภาคธุรกิจเอกชนที่สำคัญ เช่น สมาคมเรือไทย, บริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา, บริษัทสยามริเวอร์ครุยซ์, บริษัทนัมเบอร์วันเฟอร์รี่ ซึ่งมีธุรกิจเดินเรือและท่องเที่ยว รวมทั้งร้านอาหารและที่พักบริเวณสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ฯลฯ รวมแล้วมีสมาชิกกว่า 40 องค์กร เริ่มเปิดตัวเมื่อเมื่อ ก.ค.ที่ผ่านมา โดยมีเป้าหมายสำคัญคือ การรวมพลังทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดการออกแบบและจัดการแม่น้ำเจ้าพระยาอย่างมีส่วนร่วม และยั่งยืน

ขณะที่ทางด้านสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เริ่มออกแบบตั้งแต่ปี ค.ศ.-ก.ย.59 ซึ่งงบประมาณจำนวน 120 ล้านบาท โดย รศ.ดร.สกล ท่ออินทยาน ผู้จัดการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวเมื่อเร็ว ๆ นี้ ว่า ตลอด 4 เดือนที่ผ่านมา ตั้งแต่มี.ค.จนถึงปัจจุบัน คณะทำงานได้ลงพื้นที่ครบทั้ง 33 ชุมชนแล้ว ผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าตามเป้าหมายที่วางเอาไว้ ทั้งในด้านความร่วมมือและโบราณคดีชุมชน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการออกแบบพัฒนาพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งคณะทำงานได้ร่วมกับกรมศิลปากรและคณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร ศึกษาแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ทั้งสองฝั่ง เพื่อทำให้เกิดความเข้าใจคุณค่าและนำไปสู่การอนุรักษ์สืบสานมรดกวัฒนธรรมต่อไป

ส่วนความคืบหน้าด้านการออกแบบนั้น คณะทำงานได้จัดทำร่างแนวคิดฝั่งแม่พระระยะทาง 57 กิโลเมตร และระยะน้ำร่อง 14 กิโลเมตร จากเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า - สะพานพระราม 7 ภายใต้งบคิด "นาคหนาม" (นาค-คะ-นาม) ซึ่งมีความหมายถึง การเชื่อมโยงทางจินตภาพของพญานาค ซึ่งเป็นที่เคารพนับถือของคนไทย และชาวตะวันออกเฉียงใต้ เป็นเทพแห่งสายน้ำ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

แม่บ้านเจ้าพระยา พอช.ระบุว่า ที่ผ่านมาก พอช.ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงสำรวจพื้นที่ชุมชนริมฝั่งเจ้าพระยา ที่อยู่ในแนวโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่บ้านเจ้าพระยา ตั้งแต่เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ถึง สะพานพระราม 7 พบว่า มีชุมชนที่ปลูกสร้างบ้านเรือนรุกล้ำแม่น้ำเจ้าพระยาวง 9 ชุมชนประมาณ 252 ครัวเรือน ซึ่ง พอช. ได้จัดประชุมชาวบ้านในแต่ละชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจเรื่องการช่วยเหลือการรื้อย้ายบ้านเรือนออกจากแม่น้ำเจ้าพระยา และจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ตามโครงการบ้านมั่นคง

อย่างไรก็ตามจากการสอบถามความต้องการของชาวบ้าน และการสำรวจข้อมูลที่อยู่อาศัยของ พอช. พบว่า มีแนวทางในการรองรับด้านที่อยู่อาศัยอยู่ 4 แนวทาง คือ 1. ย้ายขึ้นแฟลต กรมการขนส่งทหารบก (ขส.ทบ.) 2. ซื้อที่ดินนอกเขตเพื่อสร้างบ้านใหม่ 3. หาที่อยู่อาศัยของการเคหะแห่งชาติ เช่น บ้านเอื้ออาทร และ 4. ขอรับเงินเยียวยาและหาที่อยู่อาศัยเอง

สำหรับแฟลตขส.ทบ. นั้นตั้งอยู่ใกล้กับรัฐสภาใหม่บริเวณสี่แยกเกียกกาย โดยชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจะเริ่มเช่าอยู่อาศัยได้ โดยต้องจ่ายค่าเช่าห้องเดือนละ 1,001 บาท

นอกจากนี้ ยังมีบ้านเอื้ออาทรนครชัยศรี (ท่าตำหนัก) นครชัยศรี จ.นครปฐม อยู่ห่างจากสะพานพระปิ่นเกล้า ประมาณ 30 กิโลเมตร ยังมีห้องว่างสามารถรับผู้อยู่อาศัยได้หลายสิบครอบครัว ซึ่งการเคหะฯ ได้ลดราคาให้ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งเจ้าพระยา จากราคาเช่าเดิม 420,000 บาท เหลือ 400,000 บาท ขนาดพื้นที่ประมาณ 30 ตารางเมตร สามารถเช่าอยู่อาศัยได้ภายใน พ.ย. นี้ และที่ดินนอกเขตบริเวณ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ขนาดเนื้อที่ 2 ไร่เศษ ราคาขายประมาณ 12 ล้านบาทเศษ ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดิน

สำหรับงบประมาณช่วยเหลือชาวบ้านในการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่นั้น นายจิรศักดิ์ ระบุว่า พอช. จะสนับสนุนชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบไม่เกิน 80,000 บาท โดยแยกเป็น 1. อุดหนุนที่อยู่อาศัยครัวเรือนละ 25,000 บาท และ 2. พัฒนาระบบสาธารณูปโภคครัวเรือนละ 50,000 บาท และ 3. บริหารจัดการครัวเรือนละ 5,000 บาท ซึ่งทั้ง 3 รายการนี้ พอช. ไม่ได้จ่ายให้ชาวบ้านเป็นเงินสด แต่จะอยู่ในรูปของงบอุดหนุน เช่น หากชาวบ้านจะไม่อยู่แฟลตขส.ทบ. ทางพอช. จะอุดหนุนงบพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ค่าซ่อมแซมระบบไฟฟ้า ประปาและซ่อมห้อง) ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า

เป็นระยะเวลา 3 ปี, ค่าประกันล่วงหน้า 3 เดือน ทั้งนี้ค่าเช่ารายเดือน ชาวบ้านจะต้องจ่ายเอง

ส่วนในกรณีนี้ชาวบ้านจะรวมกลุ่มจัดซื้อที่ดินแปลงใหม่เพื่อสร้างบ้าน พอช. จะสนับสนุนสินเชื่อไม่เกินครัวเรือนละ 300,000 บาท คิดดอกเบี้ยร้อยละ 4 บาทต่อปี ผ่อนชำระคืนภายใน 15 ปี รวมทั้งยังมีงบอุดหนุนที่อยู่อาศัย และพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ครัวเรือนละ 80,000 บาท (เช่นเดียวกับผู้ที่จะย้ายขึ้นแฟลต ขส.ทบ. และไม่ได้จ่ายเป็นเงินสด)

สำหรับผู้ที่ไม่ต้องการอยู่อาศัยตามแนวทางดังกล่าว หรืออยากจะทำที่อยู่อาศัยเอง ขณะนี้ทาง พอช. กำลังขอความชัดเจนจากรัฐบาลว่าจะให้ความช่วยเหลือชาวบ้านกลุ่มนี้อย่างไร เช่น รับเงินเยียวยาแล้วย้ายออกจากพื้นที่ไปเลย

ส่วนในกรณีที่รัฐบาลอาจจะไม่ดำเนินโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่บ้านเจ้าพระยาต่อไปนั้นภาระหน้าที่ของพอช. ก็คือทำให้ชาวบ้านที่อยู่อาศัยที่มั่นคง แม้ว่าจะไม่มีการดำเนินโครงการนี้ต่อ แต่ชาวบ้านก็จะมีที่อยู่อาศัยที่มั่นคงไม่ว่าจะเช่าแฟลต ซื้อแฟลต หรือสร้างบ้านใหม่ เพราะเป็นการอยู่อาศัยอย่างถูกต้อง ไม่ต้องกลัวว่าจะถูกไล่รื้ออีกต่อไป พอช. ยังมีภารกิจที่จะสนับสนุนชาวบ้านต่อไปนอกเหนือจากเรื่องที่อยู่อาศัย เช่น การสนับสนุนเรื่องอาชีพ เศรษฐกิจ สวัสดิการชุมชน ฯลฯ ซึ่งก็คือการสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชน ให้ชุมชนสามารถแก้ไขปัญหาและพัฒนาชุมชนต่อไปได้ด้วยชาวชุมชนเอง

สำหรับชุมชนที่ปลูกสร้างบ้านเรือนรุกล้ำแม่น้ำเจ้าพระยา และจะได้รับการกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่บ้านเจ้าพระยา มีจำนวน 9 ชุมชน รวม 252 ครัวเรือน คือ เขตบางซื่อ มี 1. ชุมชนปากคลองบางเขนใหม่ (12 ครัวเรือน) 2. ชุมชนวัดสร้อยทอง (14 ครัวเรือน) ส่วนเขตบางพลัดมีชุมชนวัดฉัตรแก้วจตุรณี (10 ครัวเรือน) เขตดุสิต มีชุมชนเขี้ยวไ้กา (21 ครัวเรือน) ชุมชนศรีคราม (10 ครัวเรือน) ชุมชนราชผาแก้ว (32 ครัวเรือน) ชุมชนศาลเจ้าแม่ทับทิม (32 ครัวเรือน) ชุมชนมิตรคาม 1 (66 ครัวเรือน) ชุมชนมิตรคาม 2 (55 ครัวเรือน) นอกจากนี้ยังมีชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างรัฐสภาแห่งใหม่จำนวน 2 ชุมชน คือ ชุมชนองค์การทอผ้า (19 ครัวเรือน) และชุมชนริมไทร (5 ครัวเรือน) ซึ่งทั้ง 2 ชุมชนนี้ จะรวมอยู่ในแผนงานที่อยู่อาศัยของ พอช. ด้วยรวมทั้งหมด 11 ชุมชน (276 ครัวเรือน) ใช้งบประมาณรวม 125 ล้านบาท

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า