

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: เศรษฐกิจมหภาค/- วันที่: พุธ 13 กรกฎาคม 2559 ปีที่: 14 ฉบับที่: 4906	หน้า: B2(กลาง) PRValue (x3): 102,564	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 31.08 Ad Value: 34,188 หัวข้อข่าว: รื้อรถเมล์เก่าใส่เครื่องไฮบริด		

รื้อรถเมล์เก่าใส่เครื่องไฮบริด

โพสต์ทูเดย์ - "อาคม" จ้างสถาบันศึกษาปรับปรุงรถเมล์เก่า ผุดไอเดียเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่เป็นไฮบริด-ปรับเป็นขานต่ำ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เข้ามาศึกษาแนวทางและควบคุมค่าในการปรับปรุงรถเมล์เก่าขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งเบื้องต้นกระทรวงมีแนวคิดจะนำรถเมล์เก่ามาปรับปรุง และติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่ที่ใช้ได้ทั้งน้ำมันและไฟฟ้าเป็นเชื้อเพลิง (ไฮบริด) พร้อมทั้งปรับปรุงทางขึ้นลงรถเมล์ที่เป็นบันไดยกสูงหรือรถเมล์ขานสูง เป็นขานต่ำ เพื่อรองรับการให้บริการผู้พิการและผู้ที่ใช้วีลแชร์ รวมทั้งประชาชนทั่วไป ซึ่งขึ้นลงรถเมล์ขานสูงได้ค่อนข้างลำบาก

นายอาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 12 ก.ค.ที่ผ่านมา ขสมก.ได้นำรถเมล์ ขสมก. มาจัดแสดงให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เยี่ยมชมที่ท่าเนียบรัฐบาล ซึ่งมีทั้งรถเมล์เก่าที่ผ่านการปรับปรุงสภาพแล้ว รถเมล์ร้อน รถเมล์แอร์ รถเมล์ไฟฟ้า รถเมล์เอ็นจีวี ที่วิ่งให้บริการอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงรถเมล์ไฮบริด ซึ่ง ขสมก.ได้เปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายรถเมล์แต่ละประเภทให้ พล.อ.ประยุทธ์ ทราบด้วย

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ให้นโยบายกับกระทรวงและ ขสมก.ว่า ต้องการให้มีรถเมล์ไฟฟ้ามาวิ่งให้บริการประชาชน

ซึ่ง ขสมก.ชี้แจงว่าจะนำรถเมล์ไฟฟ้า 200 คันมาให้บริการ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการเปิดประมูลรถเมล์ไฟฟ้า 20 คันมาให้บริการนำร่องไปก่อน

"นายกฯ ได้ให้นโยบายด้วยว่า หากจะเลือกรถเมล์ประเภทใดมาให้บริการจะต้องพิจารณาให้เหมาะสม เนื่องจากรถเมล์บางประเภทอาจไม่เหมาะกับเส้นทาง จึงต้องพิจารณาจัดหาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ส่วนรถเมล์บางประเภทอาจต้องปรับปรุงให้ทันสมัย เพื่อให้เป็นหน้าตาของกรุงเทพมหานคร" นายอาคม กล่าว

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ขณะนี้ ขสมก.ยังไม่เริ่มปรับปรุงรถเมล์เก่าตามแผนระยะแรก 672 คัน แบ่งเป็น รถเมล์ร้อน 500 คัน และรถเมล์แอร์ 172 คัน เนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการดำเนินโครงการ คาดว่าจะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ในเดือน ส.ค.นี้ จากนั้นจะเปิดประกวดราคาหาเอกชนเข้ามาดำเนินการซ่อมบำรุง

แหล่งข่าวจาก ขสมก. เปิดเผยว่าการปรับปรุงรถเมล์เก่าเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟู ขสมก. ซึ่งค่าใช้จ่ายการปรับปรุงรถร้อนยี่ห้อมิตซูบิชิ 501 คัน อยู่ที่คันละ 9 แสนบาท ส่วนรถเมล์แอร์ยี่ห้อเบนซ์ 119 คัน และยี่ห้อแดวู 52 คัน ค่าซ่อมอยู่ที่คันละ 1.6 ล้านบาท เทียบกับการจัดซื้อรถใหม่ที่มีราคาคันละ 3.5 ล้านบาท

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

รหัสข่าว: C-160713006075 (13 ก.ค. 59/06:15) หน้า: 1/1