‘เซฟตี้โซน’ สถานีตำรวจชุมชน สจล.

รวมพลัง ‘วัยทีน’ ลดอุบัติเหตุ...อาชญากรรม

“จากการดำเนินการในครั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะสามารถสร้างความมั่นใจให้กับนักศึกษา บุคลากร และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความปลอดภัยในชีวิต มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ลดอุบัติเหตุและอาชญากรรมให้หมดไปหรือลดน้อยลงจากพื้นที่ในมหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียงลงได้ เพื่อเดินหน้าในการเป็นสถาบันการศึกษาที่ปลอดภัยในที่สุด และทุกโครงการจะประสบความสำเร็จได้เป็นอย่างดี ถ้าทุกฝ่ายให้ความร่วมมือ สังคมของเราก็จะเข้มแข็งและน่าอยู่”

นอกจากนี้ สจล. ยังมีกิจกรรมรณรงค์อื่น ๆ ที่จำเป็นกับนักศึกษา เช่น รณรงค์ไม่ให้สูบบุหรี่ ปิดร้านเหล้าใกล้สถาบัน แต่งกายถูกระเบียบ ใช้สะพานลอยในการข้ามถนน กวดขันวินัยจราจร ไม่เล่นการพนัน ละเว้นจากสิ่งเสพติดทุกชนิด ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ และความปลอดภัยของนักศึกษาทุกคน

ด้าน พ.ต.อ.อรรถวินทร์ เกษแก้ว

“**เด็กและเยาวชน**” เป็นพลังสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและขับเคลื่อนประเทศชาติให้ก้าวหน้าต่อไป การสร้างความปลอดภัยในชุมชนและสถาบันการศึกษานับเป็นเรื่องที่ไม่ควรมองข้าม เนื่องจากความไม่ปลอดภัยเป็นปัญหาที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งอาจทำให้เกิดการสูญเสียทรัพย์สิน เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตขึ้นได้ เพราะทุกชีวิตไม่ว่าจะน้อยใหญ่ล้วนมีค่าทั้งนั้น!!

ดังนั้น เพื่อให้นักเรียนนักศึกษามีสวัสดิภาพในการดำรงชีวิต ปราศจากการบาดเจ็บ และการได้รับอันตรายจากภัยต่าง ๆ กระบวนการสร้างเสริมความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ และยึดหลักการร่วมแรงร่วมใจกันของชุมชนจึงเป็นสิ่งสำคัญ

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลจรเข้น้อย จัดโครงการ สจล.พื้นที่เซฟตี้โซน (KMITL SAFETY ZONE) โดยได้เปิด **“สถานีตำรวจชุมชน สจล.”** ขึ้น เพื่อดูแลสวัสดิภาพ ความปลอดภัย ลดปัญหาอาชญากรรม และลดอุบัติเหตุต่าง ๆ เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับนักศึกษา บุคลากร และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งสร้างสรรค์สังคมให้มีความสามัคคีและน่าอยู่ไปพร้อมกัน

นอกจากนี้ ได้จัดกิจกรรมขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย และถูกกฎจราจร อาทิ ขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างมีสติ เปิดไฟหน้า ไม่ดื่มหรือใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ สวมหมวกกันน็อก ติดสายรัดคาง ไม่ขับย้อนศร ไม่ขับขี่ซ้อนสาม ซึ่งเป็นนโยบายด้านความปลอดภัยของทั้งสองหน่วยงานที่จะสร้างความมั่นใจกับนักศึกษา บุคลากร และประชาชน เพื่อเดินหน้าสู่การเป็นพื้นที่ปลอดภัยโดยแท้จริง

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวถึงการดำเนินงานของโครงการในครั้งนี้ว่า สวัสดิภาพและคุณภาพชีวิตที่ดีของนักศึกษา บุคลากร และประชาชนทุกคนมีค่าและมีความสำคัญที่สุด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มีเป้าหมายที่ชัดเจนในการสร้างระบบความปลอดภัยให้กับนักศึกษา และบุคลากรของสถาบัน เพื่อให้นักศึกษาและผู้ปกครองมั่นใจในความปลอดภัยของนักศึกษาทุกคน

อีกทั้ง สจล. เป็นสถาบันการศึกษาที่มีนักศึกษาและบุคลากรจำนวนกว่า 20,000 คน มีพื้นที่กว่า 1,000 ไร่ การที่สถาบันจะดูแลให้ทั่วถึงอาจเป็นเรื่องลำบาก ดังนั้นสถาบัน จึงร่วมมือกับ สถานีตำรวจนครบาลจรเข้น้อย จัดตั้งสถานีตำรวจชุมชน สจล. เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักศึกษา บุคลากร และประชาชนที่อยู่โดยรอบสถาบันอย่างใกล้ชิด และเพื่อส่งเสริมความสามัคคี การอยู่ร่วมกันอย่างเป็นสุขให้กับชุมชนด้วยเช่นกัน

“ที่ผ่านมาสถิติในการเกิดอาชญากรรมและอุบัติเหตุในพื้นที่มีเกิดขึ้นประมาณ 20 ครั้งต่อเดือน ทั้งที่เป็นเรื่องเสียหายต่อทรัพย์สิน และบางครั้งส่งผลต่อชีวิต ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ต้องมีแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นนี้ เพื่อสร้างความปลอดภัย ลดปัญหาอาชญากรรม และลดอุบัติเหตุให้น้อยลง”

พ.ต.อ.อรรถวินทร์ เกษแก้ว

ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

“การทำงานของสถานีตำรวจชุมชน สจล. จะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำอยู่ที่สถานีตำรวจแห่งนี้อย่างน้อย 4 นาย ตลอด 24 ชั่วโมง และมีเจ้าหน้าที่อีกส่วนหนึ่งออกตรวจตราความเรียบร้อยในพื้นที่อยู่เป็นประจำ ทำให้เมื่อเกิดเหตุด่วนเหตุร้ายเจ้าหน้าที่จะถึงที่เกิดเหตุได้อย่างทันท่วงที”

มุมมองผ่านทัศนคติของนักศึกษา

สมประสงค์ เป้ามีพันธ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 2 สาขาวิศวกรรมดนตรีและสื่อประสม คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า สถาบันมีพื้นที่ขนาดใหญ่ และเป็นพื้นที่เปิด ทุกคนสามารถผ่านเข้าออกได้ ถึงแม้ผมจะไม่เคยประสบเหตุการณ์อะไรที่ไม่ดี แต่การตั้งสถานีตำรวจชุมชน สจล. ขึ้น ทำให้ผมมั่นใจมากขึ้นในการใช้ชีวิตในสถาบัน รวมทั้งเวลาเกิดเหตุด่วนเหตุร้ายอะไรผมก็รู้ว่าผมจะไปหาใคร และได้รับความช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว เนื่องจากสถาบันมีพื้นที่ขนาดใหญ่ ยานพาหนะที่จำเป็นในการเดินทางระหว่างหอพัก และอาคารเรียนแต่ละอาคารนั่นคือ รถจักรยานยนต์

“ผมเป็นคนหนึ่งที่ใช้จักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะในการเดินทางมาเรียน ดังนั้น การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ถูกกฎจราจร สร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง ทุกคนเคารพกฎจราจรมีน้ำใจให้กัน จึงเป็นเรื่องจำเป็นสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทุกคน ถ้าเราขับขี่อย่างมีสติ เปิดไฟหน้า ไม่ดื่มหรือใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ สวมหมวกกันน็อก ไม่ขับย้อนศร อุบัติเหตุก็จะน้อยลง หรือไม่เกิดขึ้นในที่สุด”

ณชกร เทศขำ นักศึกษาชั้นปีที่ 3 สาขาบริหารธุรกิจอุตสาหกรรม วิทยาลัยการบริหารและจัดการ กล่าวว่า หลังจากที่ได้เข้าร่วมโครงการได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรมากยิ่งขึ้น ซึ่งบางเรื่องเป็นความรู้ใหม่ที่ไม่เคยรู้มาก่อน รู้จักวิธีการดูแลรถไม่ให้ถูกขโมย และวิธีการดูแลตัวเองให้ปลอดภัยบนท้องถนน ในส่วนนี้ถือว่าเป็นประโยชน์มาก ทั้งต่อตัวเองและผู้อื่น เพราะนักศึกษาส่วนใหญ่ไม่ค่อยมีความรู้ทางด้านนี้กัน หรือถ้ามีก็น้อยมาก อีกทั้ง ได้เห็นถึงอันตรายที่เกิดจากพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่เคารพกฎจราจรด้วย ซึ่งถ้าเกิดขึ้นกับบุคคลในครอบครัวของใคร คงเป็นเรื่องที่น่าเศร้า เพราะชีวิตของคนไม่มีอะไรมาทดแทนกันได้

โดยหนึ่งในกิจกรรมที่จะส่งเสริมให้ชีวิตปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ คือ **การขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร** เนื่องจากสถาบันมีนักศึกษา และบุคลากรที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมากกว่า 1,000 คัน จึงเริ่มดำเนินการในทันที โดยเน้นสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย และถูกกฎจราจรให้กับนักศึกษาและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง อาทิ ขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างมีสติ เปิดไฟหน้า ไม่ดื่มหรือใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ สวมหมวกกันน็อก ติดสายรัดคาง ไม่ขับย้อนศร ไม่ขับขี่ซ้อนสาม เพราะการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน มีทั้งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บพิการ และเสียชีวิต ทำให้แต่ละปีต้องสูญเสียทรัพยากรมนุษย์และทรัพย์สินเป็นมูลค่ามหาศาล

ศ.ดร.สุชัชวีร์ กล่าวอีกว่า โครงการรณรงค์ขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย จะจัดอบรมในหลากหลายรูปแบบให้กับนักศึกษาและบุคลากรในสถาบัน เช่น เชิญเจ้าหน้าที่จากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4 และเจ้าหน้าที่ตำรวจมาให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง เป็นระยะเวลา 1 วัน และพาผู้เข้าร่วมอบรมไปทำใบขับขี่ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ 4 ต่อไป

รวมทั้งให้ความรู้ในการป้องกันรถจักรยานยนต์ไม่ให้ถูกขโมย เช่น จอดรถทุกครั้งควรดับเครื่อง ล็อกคอรถจักรยานยนต์ ดึงกุญแจรถออก และหาเครื่องมือล็อกประเภทอื่น เช่น โซ่ กุญแจล็อกขาตั้งคู่ กุญแจล็อกดิสเบรก และให้ข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ อาทิ ความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ในชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือไม่ขับเร็วในเขตที่มีการจราจรพลุกพล่าน วิธีการขับขี่เพื่อความปลอดภัยอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นการสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ไม่ขับรถย้อนศร ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ใส่ชุดที่รัดกุม ไม่ดื่มสุราก่อนขับรถ ซึ่งกฎหมายได้กำหนดให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทต้องไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และมีสติสัมปชัญญะครบถ้วนขณะขับรถ

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลจรเข้น้อย อธิบายถึงการทำงานของสถานีตำรวจชุมชน สจล. ให้ฟังว่า จะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำอยู่ที่สถานีตำรวจแห่งนี้อย่างน้อย 4 นาย ตลอด 24 ชั่วโมง และมีเจ้าหน้าที่อีกส่วนหนึ่งออกตรวจตราความเรียบร้อยในพื้นที่อยู่เป็นประจำ ทำให้เมื่อเกิดเหตุด่วนเหตุร้ายเจ้าหน้าที่จะถึงที่เกิดเหตุได้อย่างทันท่วงที นอกจากนี้ ยังมีศักยภาพในการรับแจ้งความรับแจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย ให้คำปรึกษาปัญหาทางด้านกฎหมาย และสามารถดำเนินการให้บริการนักศึกษา และประชาชนได้เช่นเดียวกับสถานีตำรวจทั่วไป

“ที่ผ่านมาลักษณะของอาชญากรรมในพื้นที่ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และพื้นที่ใกล้เคียงส่วนใหญ่จะเป็นการลักทรัพย์ รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และการวิ่งราว เฉลี่ยเดือนละ 2-3 ครั้ง ทำให้นักศึกษาและประชาชนเกิดความไม่มั่นใจในการใช้ชีวิต แต่หลังจากการที่สถานีตำรวจนครบาลจรเข้น้อย ร่วมกับ สจล. ได้ทดลองจัดตั้งสถานีตำรวจชุมชน สจล. ขึ้น ทำให้อาชญากรรมต่าง ๆ กลายเป็น 0 ครั้ง คือไม่เกิดเหตุอาชญากรรมขึ้นอีกเลยในระยะ 3 เดือนที่ผ่านมา ซึ่งทำให้นักศึกษาและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีความมั่นใจเรื่องความปลอดภัยในการใช้ชีวิตมากยิ่งขึ้น”.

จุฑานันทน์ บุญทราหาญ