

# ชุมชนวัดเทวราชฯ ลั่นไม่ย้าย

## สภาทท.ลงพื้นที่สำรวจโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

**ดุสิต** ● สภา ทท.ลงพื้นที่ชุมชนวัดเทวราชกุญชร ติดตามโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ตัวแทนชุมชนแนะสร้างทางเชื่อมท่าเรือ-ชุมชน ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมโดยไม่ต้องผลาญงบประมาณดิน ลั่นไม่ย้ายเนหากมีการไล่ชาวบ้านออกจากพื้นที่อาศัย

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน เวลา 10.00 น. นายนิรันดร์ ประดิษฐ์กุล สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (กทม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและติดตามการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร ตามนโยบายของรัฐบาล ในโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมด้วยคณะกรรมการฯ ลงพื้นที่เพื่อติดตามผลการดำเนินงานในแผนงานพัฒนามริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณชุมชนวัดเทวราชกุญชร เขตดุสิต โดยมีนายประสาร พิทักษ์วรรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักโยธา, นางวิภากรัตน์ ไชยานุกิจ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาสังคม กรุงเทพมหานคร และผู้เกี่ยวข้องร่วมลงพื้นที่และให้ข้อมูล

นายนิรันดร์กล่าวว่า โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาจะมีการสร้างพื้นที่สันทนาการ เช่น ทางเดินและจักรยานเลียบริมแม่น้ำ ลานกีฬาฯ โดยมอบให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น ศึกษาระยะทำแผนแม่บทระยะเวลา 7 เดือน (มีนาคม-กันยายน 2559) และให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) หรือ พอช. จัดทำแผนงานระยะเวลา 1 ปี (มีนาคม 2559-กุมภาพันธ์ 2560) เพื่อรองรับด้านที่อยู่อาศัยแก่ประชาชนที่ปลูกสร้างบ้านเรือนรุกล้ำแม่น้ำเจ้าพระยา และจะได้รับผลกระทบจากโครงการดังกล่าว อีกทั้งเป็นการติดตามปัญหาที่ จะจะได้ช่วยฝ่ายบริหารกรุงเทพมหานครแก้ไข

ระยะเวลาที่กำหนดไว้ต่อไป ด้านนายประสารกล่าวว่า ชุมชนวัดเทวราชกุญชรมีประชากรจำนวน 84 ครัวเรือน เป็นชุมชนที่เชื่อมโยงทางด้านประวัติศาสตร์ของกรุงรัตนโกสินทร์ยาวนานกว่า 100 ปี อีกทั้งบริเวณดังกล่าวยังมีท่าเรือวาสุกรี ซึ่งท่าเรือแห่งนี้เป็นส่วนหนึ่งของพระราชวังดุสิต และเป็นท่าเรือหลวงที่ใช้เทียบเรือพระที่นั่งในพระราชพิธีต่างๆ เสมอมา นอกจากนั้นแล้ว ทำน้ำแห่งนี้ยังใช้เป็นที่เก็บเรือพระราชพิธีบ้างองค์ด้วย ซึ่งขณะนี้โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือวาสุกรี กทม. กำลังประสานกับสำนักพระราชวังในเรื่องของการสรุปรูปแบบและแผนงานระยะเวลากการดำเนินงาน

“ส่วนของการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ชุมชนเข้าใจถึงการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวและให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลเชิงลึกอย่างดี อีกทั้งได้นำเสนอเส้นทางเชื่อมผ่านสถานที่สำคัญและสวยงาม เพื่อให้โครงการนี้บรรลุไปด้วยดี ทั้งนี้ กทม.ลงพื้นที่เพื่อเข้าพบปะประชาชนอยู่ตลอด เพื่อรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบ” ผอ.สำนักโยธา กทม.กล่าว และว่า ได้ศึกษาและสำรวจชุมชนต่างๆ ที่มีข้อดีของแต่ละชุมชน เพื่อจะได้ผลักดันนำเสนอพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือแหล่งเศรษฐกิจ ซึ่งจะทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

สำหรับชุมชนที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยามีจำนวน 12 ชุมชน รวม 309 ครัวเรือน ประกอบด้วย เขตบางซื่อ ได้แก่ ชุมชนปากคลองบางเขนใหม่ 12 ครัวเรือน และชุมชนวัดสร้อยทอง 14 ครัวเรือน, เขตบางพลัด ได้แก่ ชุมชนวัดฉัตรแก้วจกฉลิม 10 ครัวเรือน, เขตดุสิต ได้แก่ ชุมชนเขียวไข่กา 21 ครัวเรือน ชุมชนศรีคราม 10 ครัวเรือน ชุมชนราชผา

ครัวเรือน ชุมชนมิตรคาม 1 จำนวน 66 ครัวเรือน ชุมชนมิตรคาม 2 จำนวน 55 ครัวเรือน ชุมชนวัดเทวราชกุญชร 33 ครัวเรือน ชุมชนองค์การทอผ้า 19 ครัวเรือน และชุมชนริมไทร 5 ครัวเรือน

ด้านนายสรเทพ โรจน์พจนรักษ์ ตัวแทนชุมชนวัดเทวราชกุญชร กล่าวว่า ชุมชนแห่งนี้ไม่เหมือนชุมชนทั่วไป เราเป็นชุมชนที่สืบทอดมานานนับร้อยปี แต่ละหลังคาเรือนล้วนมีหลักฐานทุกอย่างเนื่องจากเราต้องไปชำระค่าเช่าที่กับกรมศาสนา แสดงให้เห็นว่าเราไม่ใช่ชุมชนที่เป็นผู้ถูกรุกพื้นที่ หากมีการขับไล่พวกเรารออกจากพื้นที่ถือเป็นการละเมิดสิทธิ ซึ่งชาวบ้านไม่ยอมย้ายแน่นอน

“เหตุผลที่ กทม.แจ้งคือ โครงการดังกล่าวต้องการให้ประชาชนเข้าถึงแม่น้ำเจ้าพระยา แต่ทางชุมชนเองก็มีศาลาวัดเทวราชฯ อยู่แล้ว ไม่จำเป็นที่จะสร้างทางริมแม่น้ำเจ้าพระยา หรือหากจะทำก็แนะนำให้ทำทางเข้ามาในวัด และทะเลไปยังท่าเรือวาสุกรีดีกว่า เพราะเป็นการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมได้โดยไม่ต้องใช้งบประมาณสูง” นายสรเทพกล่าว

เมื่อถามว่า สำหรับแนวคิดของชาวบ้านกลุ่มที่ยังไม่เห็นด้วยนั้นต้องการอะไร นายสรเทพกล่าวว่า แม้จะมีชาวบ้านทุกคนที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้ก็ตาม แต่ทุกคนยืนอยู่บนความรู้สึกเดียวกันคือ กลัวถูกไล่ที่ เพราะก่อนหน้านี้ทางเจ้าหน้าที่ยังไม่มีความชัดเจนใดๆ ที่ชัดเจนออกมาเลย แต่เมื่อทางทีมงาน สจล.ได้มีการทำประชาพิจารณ์รูปแบบของโครงการที่ชาวบ้านอยากให้เป็นโดยไม่มีภาระเวนคืนที่ดิน ชาวบ้านก็พึงพอใจ

“หาก กทม.ยอมรับผลการทำประชาพิจารณ์โดยไม่ทำทางเลียบริมแม่น้ำ แต่ทำทางผ่านจากท่าเรือไปยังชุมชนเลย นั่นถือว่าเป็นข้อเสนอที่ยอมรับได้ และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิง