

สจล.ขอเพิ่ม5เดือน
ศึกษาริมเจ้าพระยา
กทม.เล็งชง2พันล.
ผุด'ทางเดิน'ริมฝั่ง
สจล.แจงสภา กทม. โครงการ
ทางเดินเจ้าพระยาหาเรื่องขยาย
เวลาศึกษา (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

เจ้าพระยา

เมื่อวันที่ 27 เมษายน ที่ศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร (กทม.) สภา กทม. ได้เชิญ คณะที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำ เจ้าพระยา (Chaopraya The River For All) จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัย ขอนแก่น (มข.) มาให้รายละเอียดและ กระบวนการทำงานของโครงการดังกล่าว พร้อมด้วยสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) ในการให้รายละเอียดเรื่องแนวทาง จัดที่อยู่อาศัยเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยมี ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ โลหะชาละ ประธานสภา กทม. และสมาชิกสภา กรุงเทพมหานคร (ส.ก.) ร่วมรับฟัง

ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์กล่าวว่า โครงการ พัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตามนโยบาย รัฐบาล โดยมี สจล. กับ มข.เป็นผู้ศึกษา

และออกแบบโครงการ โดยมีข้อคิดเห็นจาก ภาคประชาชนเป็นจำนวนมาก สภา กทม. จึงเชิญผู้ออกแบบโครงการมาให้ข้อมูลเรื่อง รายละเอียดและความคืบหน้าการศึกษาและ การออกแบบ เนื่องจากสภา กทม. มีหน้าที่ ติดตามการทำงานของฝ่ายบริหาร กทม. รวมทั้งโครงการจากนโยบายรัฐบาล

นายศรัชย์ ไตวานิชกุล ผู้อำนวยการ สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้ออกแบบและบริหาร โครงการดังกล่าว เพื่อให้แม่น้ำเจ้าพระยา เป็นของทุกคน ให้ประชาชนสามารถเข้าถึง ได้ เบื้องต้นขอชี้แจงว่ายังไม่ได้มีการสรุปรูปแบบว่าจะทำเป็นถนนให้รถยนต์วิ่งแต่อย่างใด แต่จะจัดทำเป็นทางเดินและทางจักรยาน ให้ประชาชนได้พักผ่อนและท่องเที่ยว รวมทั้ง มีพื้นที่สันทนาการและสวนสาธารณะ ขณะนี้ ยังไม่มีรูปแบบโครงการ ต้องอาศัยความเห็น จากประชาชน จึงเป็นหน้าที่ของ สจล.ที่จะรับ ฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อนำมา วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความ

เหมาะสมของโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 210 วัน เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 25 กันยายนนี้งบประมาณ 119 ล้านบาท ภายใต้การกำกับของคณะกรรมการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ทั้งนี้สำนักการโยธาเตรียมของงบประมาณก่อสร้างจากรัฐบาลในงบประมาณปี 2560 จำนวน 2,000 ล้านบาท ภายหลังจากที่ สจล. ศึกษาโครงการแล้วเสร็จ จะเริ่มก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2560

รศ.สกุล ท่อโนทยาน ผู้จัดการโครงการฯ กล่าวว่า การศึกษาครั้งนี้จะศึกษาแผนแม่บทรวมระยะทางทั้งสองฝั่ง 57 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 จนถึงเขตกรุงเทพฯ ที่บางกระเจ้า และจะศึกษาออกแบบรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างในระยะทางนำร่องรวมสองฝั่ง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า มีระยะเวลาทำงาน 210 วัน โดยมีแนวทางการศึกษาแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.การมีส่วนร่วมของชุมชนได้ร่วมแสดงความคิดเห็นการออกแบบตามหลักวิชาการสถาปัตยกรรม 2.การพิจารณาพัฒนาพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่มีอยู่แล้ว โดยชุมชนมีส่วนร่วมในการกำหนด และ 3.การออกแบบทางเดินและทางจักรยาน ให้เชื่อมต่อกับพื้นที่สาธารณประโยชน์อย่างเป็นโครงข่าย บางจุดอาจจะไม่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ตามสภาพและความเหมาะสม จะคำนึงถึงเรื่องประวัติศาสตร์ ภูมิสถาปัตยกรรม ก่อนจะมาถึงเรื่องวิศวกรรม

รศ.สกุลกล่าวว่า ขณะนี้คณะทำงานอยู่

ระหว่างลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของชุมชนและภาคส่วนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อประกอบการออกแบบสถาปัตยกรรม ควบคู่กับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมี 32 ชุมชนใน 4 เขต คือบางซื่อ พระนคร บางพลัด และดุสิต คณะทำงานจะลงพื้นที่ชุมชนละ 6 ครั้ง และจะเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นครั้งใหญ่ 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 ได้เปิดเวทีไปเมื่อวันที่ 22 เมษายน ในครั้งที่ 3 จะเป็นเวทีสรุปผลการศึกษาจะจัดในเดือนกันยายน

ผศ.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. ในฐานะโฆษกโครงการฯ กล่าวว่า ในระยะเวลาศึกษา 210 วัน หรือ 7 เดือนตามสัญญานั้น จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจไม่ได้ผลการศึกษาในเชิงลึก จึงเตรียมขอขยายเวลาการศึกษาเสนอต่อ กทม. อีก 4-5 เดือน เพื่อปรับกระบวนการศึกษาถึงประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมให้มากที่สุด ศึกษาเพิ่มเติมเรื่องการจัดตั้งศูนย์เจ้าพระยา และศึกษาแผนบริหารจัดการทางเดินริมเจ้าพระยา หลังก่อสร้างเสร็จแล้ว เรื่องดังกล่าวไม่ได้กำหนดในร่างประกวดราคา แต่ที่ปรึกษาเห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินการเรื่องดังกล่าว

ด้านนายจรัสศักดิ์ พูลสง ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พอช. กล่าวว่า ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดูแลผลกระทบจากประชาชนในระยะ 14 กิโลเมตรที่นำร่องก่อสร้าง พบว่ามีประชาชนที่ต้องรื้อย้ายจำนวน 12 ชุมชน หรือ 309 ครัวเรือน โดย พอช.ได้ลงพื้นที่สร้างความเข้าใจกับ



ประชาชนเกี่ยวกับการรื้อย้ายและแนวทางช่วยเหลือเรื่องที่อยู่อาศัยตามโครงการบ้านมั่นคง ล่าสุดมี 64 ครัวเรือน ใน 5 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนเขี้ยวไขก้า ชุมชนปากคลองบางเขนใหม่ ชุมชนวัดสร้อยทอง ชุมชนบ้านพักองค์การทอผ้า และชุมชนริมไทร พร้อมย้ายขึ้นแฟลตกรมการขนส่งทหารบก (ขส.ทบ.) ในเดือนพฤษภาคมและมีมิถุนายนนี้ นอกจากนี้มีที่ดินว่างข้างแฟลตขนาด 1 ไร่

1 งาน การเคหะแห่งชาติกำลังหาแนวทางก่อสร้างอาคารชุดเพื่อรองรับประชาชนประมาณ 60-80 ครัวเรือน นอกจากนี้พบว่าประชาชนบางส่วนต้องการเช่าพื้นที่เอกชน ซึ่ง พอช. พร้อมให้คำปรึกษา และยังมีประชาชนที่พร้อมย้ายออกจากพื้นที่แต่ต้องการความชัดเจนเรื่องเงินชดเชย อย่างไรก็ตาม พอช.มีระยะดำเนินการจัดหาที่อยู่อาศัยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ 1 ปี