

ชงงบ2พันล.สร้างทางเดินเจ้าพระยา ตอกเสาเข็มต้นปีหน้า-เป็นเสียงชุมชน

กรุงเทพฯ ● สจล.แจงสภา กทม. โครงการทางเดินเลียบเจ้าพระยาขยายเวลาศึกษาอีก 5 เดือน ด้าน กทม.เตรียมชงงบรัฐบาล 2,000 ล้าน ตอกเสาเข็มเดือนมกราคม 2560

เมื่อวันที่ 27 เม.ย. ที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (กทม.) สภา กทม.ได้เชิญคณะที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา (Chaopraya The River For All) จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น มาให้รายละเอียดและกระบวนการทำงานของโครงการดังกล่าว พร้อมด้วยสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) ในการให้รายละเอียดเรื่องแนวทางการจัดที่อยู่อาศัยเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยมี ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ โลหะชาละ ประธานสภา กทม. และสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (ส.ก.) ร่วมรับฟัง

ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์กล่าวว่า โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตามนโยบายรัฐบาลได้มีข้อคิดเห็นจากภาคประชาชนเป็นจำนวนมาก สภา กทม.จึงได้เชิญผู้ออกแบบโครงการมาให้ข้อมูลเรื่องรายละเอียดและความคืบหน้าการศึกษาและการออกแบบ เนื่องจากสภา กทม.มีหน้าที่ติดตามการทำงานของฝ่ายบริหาร กทม. รวมทั้งโครงการจากนโยบายรัฐบาล

นายศรัชย์ ไทวานิชกุล ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ กทม.เป็นผู้ออกแบบและบริหารโครงการดังกล่าว เพื่อให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นของทุกคน ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ เบื้องต้นขอชี้แจงว่ายังไม่ได้มีการสรุปรูปแบบว่าจะทำเป็นถนนให้รถยนต์วิ่งแต่อย่างใด แต่จะจัดทำเป็นทางเดินและทางจักรยานให้ประชาชนได้พักผ่อนและท่องเที่ยว รวมทั้งมีพื้นที่เล่นกีฬาและสวนสาธารณะ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจน

ประชาชน จึงเป็นหน้าที่ของ สจล.ที่จะรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อนำมาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเหมาะสมของโครงการ โดยมีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 210 วัน เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 ถึงวันที่ 25 กันยายนนี้ งบประมาณ 119 ล้านบาท

ทั้งนี้ สำนักการโยธาเตรียมของงบประมาณก่อสร้างจากรัฐบาลในงบประมาณปี 2560 จำนวน 2,000 ล้านบาท ภายหลังจากที่ สจล.ศึกษาโครงการแล้วเสร็จ โดยจะเริ่มก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2560

ด้าน รศ.สฤกษ์ ท่อโนทยาน ผู้จัดการโครงการ กล่าวว่า การศึกษาครั้งนี้จะศึกษาแผนแม่บทรวมระยะทางทั้งสองฝั่ง 57 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 จนถึงเขตกรุงเทพฯ ที่บางกระเจ้า และจะศึกษาออกแบบรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างในระยะทางนำร่องรวมสองฝั่ง 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า มีระยะเวลาทำงาน 210 วัน โดยมีแนวทางการศึกษาแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.การมีส่วนร่วมของชุมชน ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นการออกแบบตามหลักวิชาการสถาปัตยกรรม 2.การพิจารณาพัฒนาพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่มีอยู่แล้ว โดยชุมชนมีส่วนร่วมในการกำหนด และ 3.การออกแบบทางเดินและทางจักรยาน ให้เชื่อมต่อกับพื้นที่สาธารณะประโยชน์อย่างเป็นโครงข่าย ซึ่งบางจุดอาจจะไม่อยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ตามสภาพและความเหมาะสม โดยจะคำนึงถึงเรื่องประวัติศาสตร์ ภูมิสถาปัตยกรรม ก่อนจะมาถึงเรื่องวิศวกรรม

รศ.สฤกษ์กล่าวว่า ขณะนี้คณะทำงานอยู่ระหว่างลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของชุมชนและภาคส่วนที่มีส่วนได้-ส่วนเสีย เพื่อประกอบการออกแบบสถาปัตยกรรมควบคู่กับการศึกษาผล

กระทบสิ่งแวดล้อม โดยมี 32 ชุมชนใน 4 เขต คือ บางซื่อ พระนคร บางพลัด และดุสิต คณะทำงานจะลงพื้นที่ชุมชนละ 6 ครั้ง และจะเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นครั้งใหญ่ 3 ครั้ง ซึ่งครั้งที่ 1 ได้เปิดเวทีไปเมื่อวันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา ซึ่งในครั้งที่ 3 จะเป็นเวทีสรุปผลการศึกษาระดับพื้นที่ในท้องถิ่น ยานด้าน ผศ.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. ในฐานะโฆษกโครงการ กล่าวว่า ในระยะเวลาศึกษา 210 วัน หรือ 7 เดือนตามสัญญานั้น จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจไม่ได้ผลการศึกษาในเชิงลึก จึงเตรียมขยายเวลาการศึกษาเสนอต่อ กทม.อีก 4-5 เดือน เพื่อปรับกระบวนการศึกษาดึงประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมให้มากที่สุด และศึกษาเพิ่มเติมเรื่องการจัดตั้งศูนย์เจ้าพระยาและแผนบริหารจัดการทางเดินริมเจ้าพระยาหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว ซึ่งเรื่องดังกล่าวไม่ได้กำหนดใน

ร่างประกวดราคา แต่ที่ปรึกษาฯ เห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินการเรื่องดังกล่าว

ด้านนายจิรศักดิ์ พูลสง ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาและจัดที่อยู่อาศัยให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พอช. กล่าวว่า ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดูแลผลกระทบจากประชาชนในระยะ 14 กิโลเมตรที่นำร่องก่อสร้าง พบว่ามีประชาชนที่ต้องรื้อย้ายจำนวน 12 ชุมชน หรือ 309 ครัวเรือน โดย พอช.ได้ลงพื้นที่สร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการรื้อย้ายและแนวทางช่วยเหลือเรื่องที่อยู่อาศัยตามโครงการบ้านมั่นคง ล่าสุดมี 64 ครัวเรือนใน 5 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนเขี้ยวไขกอก ชุมชนปากคลองบางเขนใหม่ ชุมชนวัดสร้อยทอง ชุมชนบ้านพักองค์การทอผ้า และชุมชนริมไทร พร้อมย้ายขึ้นแฟลตกรมการขนส่งทหารบก (ขส.ทบ.) ในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้