

'แลนด์มาร์คเจ้าพระยา 1.4 หมื่นล้านบาท' ทุกคนเข้าถึง-เท่าเทียม

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เป็นครั้งแรกวานนี้ (22 เม.ย.) ของโครงการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หรือแลนด์มาร์คเจ้าพระยา ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ในฐานะที่ปรึกษาโครงการ

มีนายสกุล ท่อโนทยาน รองอธิการบดี สจล. ในฐานะผู้จัดการโครงการ นายพนปฎล สุวีจนานนท์ รองผู้จัดการโครงการ นายศรัชย์ ไชยกุล ผอ.สำนักออกแบบ สำนักการโยธา กทม. นายรณฤทธิ์ ธนโกเศศ ภูมิสถาปนิกและผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์และชุมชน น.ส.อณิศา สวัสดิ์ศรี โฆษกโครงการ และ นางวันเพ็ญ วิโรจนกัญญา ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เข้าชี้แจง พร้อมกับประชาชนที่ร่วมแสดงความคิดเห็น และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 500 คน

ช่วงเวลาก่อนการประชุมคณะทำงานได้นำวิดิทัศน์ สัมภาษณ์ความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมาแสดงในที่ประชุม โดยบางตอนชาวชุมชนบางกลุ่มระบุว่าหากดำเนินโครงการจริงไม่ยอมให้มีรถวิ่ง และถ้าจะทางเดินหรือทางจักรยาน ควรมีความกว้างไม่เกิน 5 เมตร มีการเชื่อมต่อกับทางจักรยาน มีไฟส่องสว่าง มีกล้องซีซีทีวี มีรั้วรอบขอบชิด รวมทั้งมีการออกแบบป้องกันน้ำท่วม

ขณะที่บางกลุ่มแสดงความกังวลถึงความปลอดภัยในการเดินเรือ และยังมีบางชุมชนที่ยังไม่เข้าใจในรูปแบบที่จะมีการก่อสร้าง

นายสกุล ท่อโนทยาน กล่าวว่าการจัดประชุมครั้งนี้เพื่อแนะนำโครงการ และชี้แจงเหตุผลความจำเป็น รวมถึงประโยชน์ที่ทุกภาคส่วนจะได้



รับจากการปรับภูมิทัศน์โครงข่ายทางเดิน ทางจักรยาน ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เป็นสำคัญ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายจากดาวเทียม และวิเคราะห์ข้อมูลทางกายภาพ เช่น ระดับน้ำขึ้นสูงสุดและต่ำสุดเป็นอย่างไร

พร้อมรับฟังความคิดเห็นเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยา และจะนำข้อสรุปเสนอต่อคณะอนุกรรมการโครงการต่อไป

โดยยืนยันว่าโครงการนี้ไม่ใช่การทำทางถนนสำหรับรถวิ่งแน่นอน ซึ่งรัฐบาลอยากให้มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นของทุกคน ที่ทุกคนสามารถเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน

ขณะที่ นายพนปฎล สุวีจนานนท์ กล่าวว่าการศึกษาโครงการไม่สำเร็จตามกรอบที่วางไว้เบื้องต้นอาจเสนอกรมชลประทานขอไปอีก นางวันเพ็ญ วิโรจนกัญญา ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม กล่าววาทะก่อนจะปิดการประชุม

โครงการนี้ไม่ใช่
การทำถนนให้รถวิ่ง
แต่รัฐบาลอยาก
ให้แม่น้ำเจ้าพระยา
เป็นของทุกคน

>สกุล ท่อโนทยาน

ทุติภูมิ ข้อกฎหมาย ระเบียบ โดยมีประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมคำนึงถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ คุณประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ส่วนการออกแบบสำรวจภาคสนาม จะมีการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมตั้งแต่สะพานพระราม 7 สะพานปิ่นเกล้า เช่น ระดับเสียง ในชุมชนหรือสถานที่อ่อนไหวได้แก่ วัดตึกโรงพยาบาลวชิระ (ด้านริมน้ำ) วัดราชาธิวาส และวัดคฤหบดี

ส่วนระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ การสำรวจจะเน้นสิ่งมีชีวิตในน้ำเป็นหลักทั้งชนิดและปริมาณ โดยเฉพาะแพลงก์ตอนพืช

น.ส.อณิศา สวัสดิ์ศรี โฆษกโครงการ กล่าวว่าการบูรณาการมีส่วนร่วมได้เริ่มต้นหรือกับนักวิชาการ และผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบแล้วทั้ง 31 ชุมชน และ 1 หมู่บ้าน ในระยะนำร่อง 14 กิโลเมตรไปบางส่วนแล้ว และจาก

การลงพื้นที่สำรวจพบปัญหาลักษณะคล้ายคลึงกัน ได้แก่ ปัญหาหน้าน้ำเสีย ขาดพื้นที่สาธารณะ ปัญหาหน้าท่วมซึ่งเกิดจากการรั่วซึมจนกระทั่งกลายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ปัญหาเขื่อนกันแม่น้ำเจ้าพระยาสูงจนบดบังทางลมและวิวทัศนียภาพริมน้ำ ยืนยันไม่มีการออกแบบสำหรับรถยนต์

สำหรับบรรยากาศการเปิดรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ มีประชาชนและนักวิชาการอิสระตั้งคำถามและข้อทักท้วงว่าวัตถุประสงค์ของโครงการที่แท้จริงคืออะไร เพราะหากเป็นเส้นทางจักรยานเพียงอย่างเดียว จะคุ้มค่างบประมาณก่อสร้างที่ต้องใช้เป็นจำนวนมากได้อย่างไร

ขณะเดียวกันเมื่อสร้างขึ้นมาแล้วใครจะเป็นผู้ดูแล ไม่อยากให้สถานที่แห่งนี้เป็นของกทม. แต่พื้นที่ริมน้ำเจ้าพระยาเป็นของประชาชนทุกคน

สำหรับเสียงส่วนใหญ่ของผู้แสดงความคิดเห็นไม่เห็นด้วยกับโครงการริมน้ำเจ้าพระยา เพราะเหมือนการมัดมือชกประชาชน สวนทางกับรัฐบาลในการปฏิรูปสังคม

ทั้งนี้โครงการแลนด์มาร์คเจ้าพระยาถูกตั้งงบประมาณไว้ราว 1.4 หมื่นล้านบาท โดยเบื้องต้นจะถูกจ่ายเป็นค่าที่ปรึกษาโครงการ 250 ล้านบาท มีระยะทางจากสะพานพระราม 7 ไปจนถึงบางกระเจ้ากว่า 50 กิโลเมตร

โดยในระยะที่ 1 มีระยะทาง 14 กิโลเมตรจากสะพานพระราม 7 ไปถึงสะพานพระปิ่นเกล้า พร้อมกับมีเส้นทางรถจักรยาน โดยสร้างเป็นทางกว้าง 20 เมตรทั้ง 2 ฝั่งแม่น้ำ แต่ละฝั่งจะมีสะพานเชื่อมถึงกัน

โครงการนี้จะผ่านและอาจส่งผลกระทบต่อ 8 แห่ง ทำเรือเอกชนและท่าเรือส่วนตัว 36 แห่ง โรงเรียนและร้านอาหาร 6 แห่ง สถานที่สำคัญ 19 แห่ง และจะต้องมีการรื้อย้ายบ้านเรือนที่รุกล้ำอยู่เดิม 268 หลังคาเรือน

ชาวบ้านห่วงกระทบวิถีชุมชน

ขณะเดียวกันในช่วงที่เปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบและผู้เข้าร่วมรับฟังแสดงความคิดเห็น มีการร่วมนำเสนอกันอย่างกว้างขวาง

ผู้แทนมัสยิดบางอ้อ ที่อยู่ในเส้นทางริมน้ำเจ้าพระยาแสดงความกังวลว่าความเป็นวิถีชุมชนเดิมอาจจะเปลี่ยนไป พร้อมตั้งข้อสังเกตว่าเพราะเหตุใดโครงการ จึงต้องมีความเร่งด่วนมากเช่นนี้

ในขณะที่นักวิชาการอิสระ อยากเห็นความชัดเจนของโครงการมากกว่านี้และไม่อยากให้โครงการเป็นเพียงโฆษณาชวนเชื่อ แต่ควรสร้างความศรัทธาให้เกิดขึ้นก่อน และควรศึกษาสภาพของระบบนิเวศให้ดีกว่าดำเนินการ

นอกจากนี้ เครือข่ายกลุ่มคนรักเจ้าพระยา ยังได้แสดงความคิดเห็นว่า เหตุใด สจล.ถึงรับข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาโครงการ

ทั้งๆที่รู้ว่าจะใช้เวลา 7 เดือนไม่สามารถทำได้ และการทำงานคู่ขนานทั้งด้านสถาปัตยกรรม วิศวกรรม ไม่น่าจะเป็นไปได้ เหมือนว่ามีงานรู้ค่าตอปลงหน้าของโครงการอยู่แล้ว

โดยในเวลาต่อมา เครือข่ายกลุ่มคนรักเจ้าพระยา ได้ยื่นหนังสือถึงม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่า กทม. ผ่านนายศรัชย์ เพื่อขอให้ยุติโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ รวมถึงยุติการจ้าง สจล. และ มข. ในการเป็นที่ปรึกษาศึกษาโครงการ

เพื่อให้เกิดการดำเนินโครงการใหม่ที่ถูกต้อง พร้อมทำการศึกษารายละเอียดอย่างเป็นระบบ เป็นขั้นตอน ใช้ระยะเวลาการศึกษาแบบไม่เร่งรัด และหวังผลการศึกษาที่แท้จริง ไม่ใช่รูปแบบที่ภาครัฐมีในใจอยู่แล้ว และขอให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการร่างที่อาร์ของโครงการด้วย !!!

จิตติโครงการ...นับหนึ่งใหม่

นายศพล บุญสม ผู้ประสานงานกลุ่มเฟรนด์ ออฟเดอะ ริเวอร์ กล่าวว่าไม่มีทีใดในโลกที่ใช้เวลาศึกษาผลกระทบการออกแบบพื้นที่ริมน้ำเจ้าพระยาเพียง 7 เดือนเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถที่จะออกแบบให้ออกมาดี หรือศึกษาผลกระทบอย่างรอบคอบครบถ้วนได้ สะท้อนถึงความเร่งรีบและไม่เข้าใจวัตถุประสงค์ของการพัฒนาอย่างแท้จริง

"แบบแผนการก่อสร้างที่คณะผู้ออกแบบระบุว่าใช้เวลาเพียง 2 เดือน แสดงว่าแบบเส้นทางถนนของสำนักโยธา กทม. ที่มีอยู่เดิมมาปรับใช้หรือไม่ ขอเรียกร้องว่านักวิชาการต้องมีส่วนร่วมช่วยคิด เพราะทุกคนต้องการการพัฒนาที่ยั่งยืนสามารถรักษามรดกวัฒนธรรมไว้ได้ จึงขอยื่นหนังสือเพื่อเรียกร้องให้ยุติโครงการแล้วมาเริ่มต้นกระบวนการกันใหม่"

ด้านอดีตมัคคุเทศก์รายหนึ่ง ระบุว่าภาพรวมโครงการดูดี และเราต้องยอมรับถึงการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น อีกทั้งทุกคนมี



ยศพล บุญสม

สิทธิ์ที่จะใช้ที่ดินสาธารณะอย่างเท่าเทียมกัน ดังนั้นขอสนับสนุนให้มีทางสาธารณะเลียบริมน้ำเจ้าพระยา

ส่วนผู้แทนชุมชนย่านสามเสน แสดงความเห็นว่าเป็นที่ติตรึมแม่น้ำหลายรายไม่ใช่ผู้อาศัยดั้งเดิม และไม่ใช่นักทุนเป็นกรณีแรกที่อยากอยู่ริมน้ำ ซึ่งบ้านเหล่านี้มักบดบังทัศนียภาพของชุมชนเก่าแก่ จึงอยากให้บ้านเหล่านี้กระจายไปที่อื่น