



พัฒนาริมแม่น้ำ ไม่ใช่สร้างถนน

เมื่อเร็วๆ นี้ กรุงเทพมหานคร ได้แถลงข่าวชี้แจง โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา สะพานพระราม 7-สะพานพระปิ่นเกล้า เนื่องจากเกิดการแชร์กันในโซเชียลว่า โครงการดังกล่าวเป็นการสร้างถนนในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งช่วงใๆ กันนี้ ก็มีพรรคพวกหลายคน สอบถามผมว่า ได้ข่าวว่า กทม. จะสร้างถนนในแม่น้ำเจ้าพระยาจริงหรือ...ทำเอาผมงงๆ ต้องปฏิเสธไปว่า ไม่ใช่โครงการของ กทม. แต่เป็นโครงการของรัฐบาลแถมไม่ใช่ทำถนนเท่านั้น เป็นการสร้างลานอเนกประสงค์และทางจักรยานริมแม่น้ำต่างหาก

ล่าสุด เมื่อสัปดาห์ก่อนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ซึ่งกรุงเทพมหานครจ้างให้เป็นที่ปรึกษาในการสำรวจ ออกแบบ ก็ต้องออกมาแถลงยืนยันอีกครั้งว่า โครงการนี้ไม่ใช่การสร้างถนนสำหรับรถยนต์วิ่งอย่างที่หลายฝ่ายกังวล

รศ.ดร.สกล ท่อวโนทยาน ผู้จัดการโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาบอกว่า โครงการนี้เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างทางเดิน เส้นทางปั่นจักรยาน ลานกิจกรรม เชื่อมต่อพื้นที่วัฒนธรรมทางประวัติศาสตร์ พร้อมทำระบบท่อบำบัดน้ำเสียหลังเขื่อน โดยเริ่มศึกษา โครงการใหม่ทั้งหมด

สำหรับการออกแบบโครงการขึ้นอยู่กับพื้นที่ตามสภาพแวดล้อมของชุมชนในพื้นที่ ซึ่ง

จะคำนึงถึงอัตลักษณ์ วิถีชุมชนเดิม โดยคณะทำงานจะเปิดเวทีสาธารณะหรือรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ในวันที่ 22 เม.ย.นี้ ที่โรงแรมเอส.ดี.อเวนิว ถนนปิ่นเกล้า ซึ่งจะมีคณะทำงาน อาทิ สถาปนิก นักออกแบบ วิศวกร ร่วมกันเสนอแนวทางภายใต้แนวคิด “เจ้าพระยาเพื่อทุกคน”

“ก่อนหน้านี้เราได้ส่งคณะทำงานลงพื้นที่ทำความเข้าใจพร้อมกับสำรวจความต้องการของชุมชนตั้งแต่เดือน มี.ค.2559 ที่ผ่านมาได้รับผลตอบรับดีมากแม้ก่อนหน้านี้ประชาชนอาจได้รับข้อมูลคลาดเคลื่อน สจล.ยืนยันความจริงใจในการศึกษา แม้จะมีฝ่ายที่มีความคิดเห็นแตกต่างก็พร้อมรับฟัง และพร้อมร่วมงาน เพราะโครงการนี้เป็นสิ่งที่จะถูกส่งต่อไปให้กับลูกหลานต่อไป” รศ.ดร.สกลย้ำ

ส่วนประเด็นที่มีหลายฝ่ายข้องใจว่า สิ่งปลูกสร้างของโครงการจะบดบังทัศนวิสัยของแม่น้ำเจ้าพระยานั้น ดร.สุพจน์ ศรีนิล อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สจล. ชี้แจงว่า แบบโครงการนี้ไม่บดบังทัศนียภาพแน่นอน แนวการก่อสร้างโครงการจะสูงสุดไม่สูงเกินแนวเขื่อนกั้นน้ำที่มีอยู่ และจะต่ำลงกว่าแนวเดิมด้วย โดยปัจจุบันแนวเขื่อนกั้นน้ำมีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง +3.25 เมตร แต่แบบที่ สจล.คิดไว้คือทำสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง +2.05

ปล. ท้ายนี้มีข่าวประชาสัมพันธ์รับ...ขอเชิญร่วมงาน International Job Fair 2016 โดยวิทยาลัยนานาชาติเพื่อศึกษาความยั่งยืน มศว. ในวันที่ 19 ถึง 20 เม.ย.2559 เวลา 09.00-16.00 น. ณ อาคารนวัตกรรม ศ.ดร.สาโรช บัวศรี มศว. ประสานมิตร...ณัฐสร คำรังสิริรัช แจ้งข่าว.

