

สจล. ผนึกทีมกรุป ยกระดับสถาบัน บัณฑิตวิศวฯทางรางรับรถไฟฟ้าทางคู่-ความเร็วสูง

สจล. จับมือทีม กรุป ร่วมทำงานทางวิชาการและพัฒนาศักยภาพนักศึกษา เพื่อ
ยกระดับสถาบันการศึกษาทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ที่ดีที่สุด 1 ใน 10
ของอาเซียน ในปี 2563 พร้อมเสริมศักยภาพหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง
สอดรับแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รองรับรถไฟฟ้าทางคู่ และ
รถไฟความเร็วสูง คาดอีก 2-3 ปีตลาดแรงงานกลุ่มนี้ขยายตัวสูง

ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์
สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี สถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า สถาบันได้ลง
นามร่วมกับบริษัท ทีม กรุป ออฟ คัมปานีส์
จำกัด บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์
ประเทศไทย ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
มือทางวิชาการและพัฒนาศักยภาพ
นักศึกษาเพื่อให้นักศึกษาออกไปทำงานทั้ง
ในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมี
คุณภาพ รวมถึงการพัฒนาการวิจัย
และผลิตผลงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้องเพื่อ
สร้างประโยชน์แก่ประเทศ จึงถือเป็นการ
ยกระดับสถาบันการศึกษาทางด้าน
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในด้านการ
สร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ๆ ภายใต้แนวคิด
“เจ้าแห่งนวัตกรรม : The Master of In-
novation” และก้าวสู่การเป็นสถาบันการ
ศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่ดี
ที่สุด 1 ใน 10 ของอาเซียน ในปี 2563

สำหรับความร่วมมือในครั้งนี้เพื่อ
รองรับเมกะเทรนด์ที่ประเทศกำลังเผชิญ
อยู่ เช่น การร่วมกันด้านวิชาการในการ
บริหารจัดการน้ำสุกี้ยแล้ง การสร้าง
บุคลากรรองรับการพัฒนาระบบราง รวม
ทั้งงานวิชาการด้านอื่นๆ ที่จะสนับสนุน

โครงการพัฒนาระดับชาติให้มี
คุณภาพ ซึ่งแบ่งเป็น 3 ด้าน
ได้แก่ 1. ด้านบุคลากร โดยการ
รับนักศึกษา สจล.เข้าฝึกงาน
โครงการสหกิจศึกษากับทีมกรุป
ด้วยการเรียนรู้ภาคปฏิบัติกับ
โครงการจริง โดยระยะแรกจะ
มุ่งเน้นด้านการคมนาคมขนส่ง,
ทรัพยากรน้ำ และสถาปัตยกรรม
และการพัฒนาเมือง

ทั้งนี้ได้เริ่มความร่วมมือ
ทางวิชาการด้านระบบราง โดย
ทีมกรุปได้จัดส่งผู้เชี่ยวชาญมา
บรรยายให้นักศึกษา สจล.ด้าน
ระบบอาณัติสัญญาณ และ
ระบบไฟฟ้าแล้ว ด้านทรัพยากร
น้ำ เช่น โครงการเขื่อนไฟฟ้า
พลังน้ำไชยะบุรี สปป.ลาว,
โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ
เซเปียนเซน้ำ
น้อย สปป.ลาว, โครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ
น้ำเจียบ 1 สปป.ลาว ด้านสถาปัตยกรรม
และการพัฒนาเมือง เช่น โครงการพัฒนา
พื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีกลางบางซื่อ
สำหรับเรื่องระบบรางนั้น ทางสถาบัน
เองได้มีการเปิดหลักสูตรหลักสูตรวิศวกรรม
ขนส่งทางรางพร้อมกับนำผู้เชี่ยวชาญทั้งใน



ประเทศและต่างประเทศเข้ามาให้ความรู้
และมีการพัฒนารายวิชาแม่แบบของ
วิศวกรรมขนส่งทางรางขึ้นมาโดยผสมผสาน
สหวิทยาการทางวิศวกรรมศาสตร์ ทั้ง
วิศวกรรมเครื่องกล-ไฟฟ้า-คอนโทรลและ
โยธา เน้นการสอนให้ความรู้ทั้งทางทฤษฎี
และปฏิบัติ โดยได้เปิดให้นักศึกษาผู้สนใจเข้า
มาศึกษาเป็นระยะเวลา 3 ปี และมีนักศึกษา

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

ทรานสปอร์ต เจอร์นัล

Transport Journal
Circulation: 50,000
Ad Rate: 1,250

Section: Logistics/-

วันที่: ศุกร์ 1 - ศุกร์ 15 เมษายน 2559

ปีที่: 19

ฉบับที่: 802

หน้า: 15(กลาง)

Col.Inch: 110.48 Ad Value: 138,100

PRValue (x3): 414,300

คลิป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: สจล. ผันกั๊กทีมกรุป ยกระดับสถาบันบัณฑิตวิชาทางรางรับรถไฟฟ้าทางคู่-ความเร็วสูง



ให้ความสนใจในระดับที่น่าพอใจ ซึ่งปัจจุบันมีนักเรียนทั้งสิ้นประมาณ 150 คนทั้ง 3 ชั้นปีเฉลี่ย 50 คนต่อชั้นปี

“เหตุผลที่เปิดหลักสูตรดังกล่าวนี้ขึ้นมาเพราะเห็นว่าที่ผ่านมามาคนไทยเองได้พิจารณาเรื่องของระบบรางของไทยไม่มีการพัฒนา โลจิสติกส์ ครอสของ ไทย ค่าขนส่งเป็นต้นทุนในการผลิตของไทยอย่างมาก ทำให้เราเสียเปรียบคนอื่น ดังนั้นถ้าเราจะยกระดับไปข้างหน้า เงินอย่างเดียวไม่สามารถแก้ปัญหาได้ทั้งหมด แม้ว่าจะมีความสามารถในการซื้อรถไฟฟ้าความเร็วสูงหรือ การสร้างระบบรางคู่ได้ แต่สำคัญที่ว่ามีผู้ดูแล ดังนั้นจึงได้มีการคาดการณ์ว่าภายใน 2-3 ปีข้างหน้าต่อจากนี้จะมีมีความต้องการวิศวกรระบบรางมากกว่า 2 พันคน ซึ่งมองว่าจะเป็นโอกาสที่ดีของนักศึกษา” ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ กล่าว

ขณะที่ภาครัฐได้มีแผนการลงทุน

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ทางมหาวิทยาลัยมองว่าเป็นเรื่องที่ดี แต่มองว่าสิ่งที่รัฐบาลยังให้ความสำคัญน้อยเกินไปมีอยู่ 2 เรื่องด้วยกัน 1. เรื่องของการสร้างคน และ 2. การสร้างงานวิจัยในประเทศ ซึ่งเรื่องของรถไฟฟ้าความเร็วสูงเราสั่งซื้อมา 100% และเราต้องซื้อตลอดไป ซึ่งประเทศที่มีความมั่นคงในระบบรางจะผลิตเองทั้งหมด ทั้งญี่ปุ่น เยอรมัน จีน ฝรั่งเศส แต่ประเทศไทยให้ความสำคัญกับระบบรางแต่ไม่สามารถทำตัวเอง ซึ่งเรื่องนี้ทำให้ไทยเกิดความเสียเปรียบ เพราะฉะนั้นจึงอยากให้ภาครัฐเองเร่งพัฒนาคนโดยเฉพาะคนระดับสูงที่ต้องใช้สมองในการทดสอบ และผลิตอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบราง และ 2. เรื่องของงานวิจัย ขึ้นสูงเกี่ยวกับระบบรางที่ผ่านมามหาวิทยาลัยเองได้มีการเข้าเจรจากับภาครัฐบ้างแล้ว ไม่ว่าจะเป็น อากาศ เต็มพิทยาไฟลิว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และวุฒิสภา

กิตยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งทุกท่านให้การตอบรับเป็นอย่างดี และมหาวิทยาลัยพยายามที่จะผลักดันให้เกิดเรื่องนี้ให้ได้ ในเรื่องของงานวิจัยและพัฒนา พร้อมกันนี้ยังทำงานร่วมกับภาคเอกชนด้วย อย่างทีม กรุปเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์ และสามารถนำมาใช้ในการทำงานจริงได้ ทั้งทางด้านการคมนาคมขนส่ง รวมไปถึงวิศวกรรมระบบราง, ทรัพยากรน้ำ, สถาปัตยกรรม, วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม, งานระบบและงานไฟฟ้า และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และพัฒนาหลักสูตรร่วมกันเพื่อผลิตนักศึกษาที่ตรงความต้องการของตลาดอาเซียน 3. การผนึกกำลังกันด้านวิชาการ ทั้งด้านงานวิจัยและด้านบุคลากร ในการปฏิบัติงานในประเทศกลุ่มอาเซียน เพื่อร่วมกันสร้าง “ทีมไทยแลนด์” ที่มีความพร้อมในการแข่งขันในตลาดอาเซียน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: C-160401057.007 (1 เม.ย. 59/09:31)

หน้า: 2/2