

โฉมหน้า 19 ม. โฉมหน้าใหม่

● กทม.ร่วม สจล.ได้กลุ่มค่านพัฒนาเจ้าพระยา-มิ.ย.นี้ให้เห็นแบบ

เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 59 ที่หอศิลปวัฒนธรรมแห่ง กรุงเทพมหานคร นพ.พิระพงษ์ สายเชื้อ ปลัด กทม. ศ.ดร.สุวัชรวิฑูรย์ สวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน ผู้จัดการโครงการพัฒนา

ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ร่วมแถลงข่าวโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปลัด กทม.กล่าวว่า โครงการนี้ไม่ใช่โครงการระดับประเทศแต่เป็นโครงการระดับโลก ซึ่งทุกฝ่ายมีความห่วงใย มีข้อคิดเห็นมากมาย ทั้งนี้ กทม.และที่ปรึกษาพร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ จากทุกฝ่าย เพื่อนำข้อมูลมาประยุกต์ปรับใช้ในโครงการให้ประสบความสำเร็จมากที่สุด

ปลัด กทม.กล่าวว่า โครงการนี้ กทม.ได้จ้าง สจล.และมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบ และจัดทำแผน เมื่อวันที่ 29 ก.พ.ที่ผ่านมา งบประมาณ 19 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ขั้นตอนทำงานแบ่งเป็น 3 ส่วน ดังนี้ 1.ศึกษา และจัดทำแผนแม่บทพัฒนาแม่น้ำเพื่อการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา 57 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสุดเขตกรุงเทพฯ 2.สำรวจออกแบบ รายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ 3.ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้แก่ประชาชน ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณต้นปี 2560 และใช้เวลา 18 เดือน ประชาชนจะได้สัมผัสโครงการประมาณปลายปี 2561 ยืนยันว่าโครงการฯ นี้ไม่ใช่การก่อสร้างถนนเพื่อให้รถวิ่งอย่างแน่นอนส่วนประเด็นที่กลุ่มผู้คัดค้านบอกว่าใช้งบประมาณ 14,000 ล้านบาทไม่เป็นความจริง เพราะโครงการฯ นี้ยังศึกษาไม่เสร็จ ยังไม่ได้ประเมินค่าก่อสร้าง และยังไม่ได้ของบประมาณจากรัฐบาลแต่อย่างใด

ศ.ดร.สุวัชรวิฑูรย์กล่าวว่า สจล.และ มข.มีความพร้อมด้านบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญทั้งด้าน สิ่งแวดล้อม วิศวกรรม สถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม ผสานการใช้เทคโนโลยีและซอฟต์แวร์ ทำให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลกับรูปแบบที่เหมาะสมในทุกขั้นตอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะที่ รศ.ดร.สกุล กล่าวว่า ประเด็นที่มีกลุ่มผู้คัดค้านระบุว่าสร้างถนนกว้าง 9.5 เมตรนั้น ไม่เป็นความจริง ซึ่งในเดือน มิ.ย.นี้เราจะได้เห็นแบบร่างโครงการฯ



การใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

เมื่วารณใดๆ ทงสน ออกทงทามมเหตดแปลงเนือหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้