

# สร้างได้แต่ห้ามทำลายวิถีชุมชน

## เอ็นจีโอต้านทางเดินริมแม่น้ำเจ้าพระยาณะที่ปรึกษากรม.

ไทยโพสต์ • กลุ่มเอ็นจีโอต้านโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ยืนยันจะใช้ภาพจำลองทางเดินแบบเดิมที่มีเสาดม่อและปูพื้นคอนกรีตสื่อสารกับชาวบ้านจนกว่าจะมีแบบจริงออกมาให้เห็น วอนอย่าเป็นคู่กรณีกับประชาชน แต่ควรทำงานร่วมกัน เพหยหากรูปแบบก่อสร้างมีประโยชน์จริง สอดคล้องวิถีชุมชนและไม่ทำลายสิ่งแวดล้อมก็พร้อมยอมรับ

กรณีคณะที่ปรึกษาโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในระยะนำร่องตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานปิ่นเกล้า ฝั่งละ 7 กิโลเมตร โดยมี ผศ.ดร.อันธิกา สวัสดิ์ศรี อาจารย์คณะสถาปัตยกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะโฆษกโครงการ ออกมาระบุเครือข่ายภาคประชาชน Friends of River ให้ข้อมูลเปิดเบื่อนประเด็นการก่อสร้างเดินทางเลียบบนแม่น้ำในลักษณะคอนกรีตและมีเสาดม่อรูปแบบเดียวตลอดเส้นทาง ซึ่งโฆษกโครงการแถลงว่าทางเดินแต่ละช่วงปรับเปลี่ยนไปตามลักษณะชุมชน ไม่ได้มีการทำคอนกรีตตลอดเส้นทาง

ล่าสุดเมื่อวันที่ 24 มีนาคม นายยศพล บุญสม ตัวแทนเครือข่ายภาคประชาชน Friends of River ซึ่งเคลื่อนไหวคัดค้านแบบก่อสร้างโครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา กล่าวถึงประเด็นดังกล่าวว่า ขอยืนยันที่จะใช้ภาพจำลองแบบก่อสร้างทางเดินเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยาเดิมเพื่อสื่อสารกับสาธารณชนต่อไป เนื่องจากเป็นแบบจำลองที่ได้จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงจากข้อมูลรูปแบบการก่อสร้างโครงการจากสำนักการโยธา กทม. ที่ออกมา

ประมาณเดือน พ.ศ.2558 ซึ่งมีการใช้รูปแบบนี้ในการก่อสร้างจริง กลุ่มได้จำลองตามข้อมูลจริงทั้งเรื่องความกว้าง ความยาว ความสูง และลักษณะทางกายภาพ เพื่อสื่อสารกับชาวบ้าน ไม่ได้คิดขึ้นมาลอยๆ แม้ว่าขณะนี้จะมีการแก้ไขรูปแบบไปแล้ว แต่ก็ใช้แบบเดิมไปจนกว่าจะมีรูปแบบใหม่มาทดแทนอย่างเป็นทางการ

นายยศพลกล่าวว่า สจล.พูดราวกับว่าภาคประชาชนคิดรูปแบบก่อสร้างนี้ขึ้นมาเอง ทั้งที่แบบมันออกมาก่อนหน้านี้ กทม.จะจ้าง สจล.ศึกษา ภาคประชาชนไม่ได้เป็นคู่กรณีกับ สจล. จึงไม่ขอให้มาโต้แย้งกันไปมาเช่นนี้ แต่สิ่งที่ สจล.จำเป็นต้องทำคือการลงพื้นที่พบปะชุมชนและศึกษารายละเอียดให้งานออกมาเป็นประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งตนมองว่าเป็นเรื่องที่น่ากังวลมากที่สุด สจล.จะทำได้แย้งกับภาคประชาชนเสียเอง แทนที่จะเป็นคนกลางที่เข้ามาไกลเกลี่ยระหว่างภาครัฐกับประชาชน

“หากแบบที่ออกมาใหม่เป็นสิ่งที่มีความประโยชน์ทางกลุ่มก็ยอมรับอยู่แล้ว เพราะกลุ่มไม่ได้คัดค้านโครงการนี้เสียทีเดียว เพียงแต่ต้องการเสนอปรับแก้รูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตชุมชนสองฝั่งแม่น้ำ และไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด”

นายยศพลกล่าวอีกว่า ในวันอาทิตย์ที่ 27 มี.ค. เวลา 15.30-17.00 น. จะมีงานเสวนา “คำตอบจากริมน้ำ” บริเวณชุมชนบ้านปูน ใต้สะพานพระราม 8 ฝั่งกรุงธนบุรี เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการทำงานร่วมกับชุมชนริมน้ำ เพื่อร่วมกันฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและ



มรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่ เพื่อเป็นทางเลือกของการพัฒนาที่ยั่งยืนกว่าทางเลียบบนแม่น้ำเจ้าพระยา ขอเชิญชวนชาวชุมชนและประชาชนผู้สนใจร่วมรับ

ฟัง ซึ่งตนคิดว่าชุมชนควรมีส่วนร่วมกับโครงการรัฐขนาดใหญ่อย่างทางเดินริมแม่น้ำเจ้าพระยาให้มากขึ้น เพื่อประโยชน์ของทุกคน.