

# รถไฟเปิดตำแหน่งรับเมกะโปรเจกต์ 8 พันคน

## ลุ่มคน.อนุมัติ-นักศึกษาาระบบรางมีเฮป้อนทางคู่ยันไฮสปีดเทรน

คมนาคมเร่งประเมินคนรับลงทุนเมกะโปรเจกต์ เผยต้องการแรงงานกว่า 4 แสนคน "ร.ฟ.ท." ขอ ครม.รับเพิ่ม 8 พันคน เติมนายกศึกษา 9 มหาวิทยาลัย จองตัวรับเข้าทำงาน หลังโครงการลงทุนทะลักทั้งรถไฟทางคู่ ไฮสปีดเทรน สบพ.ขึ้นนักบินขาดปีละ 200 คน เร่งพัฒนาหลักสูตรรองรับ

นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ยกเลิกมติวันที่ 28 ก.ค. 2541 ที่ให้รับพนักงานใหม่ได้ไม่เกิน 5% ของพนักงานเกษียณแต่ละปี เพราะปัจจุบันมีการกักเพิ่มขึ้น ทั้งรถไฟสายสีแดง ส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงก์ ทางคู่ รถไฟความเร็วสูง รถไฟไทย-จีน จึงต้องเตรียมบุคลากรให้เพียงพออีก 3-5 ปีข้างหน้า

### รับเพิ่มอีก 8 พันคน

มีความต้องการรับพนักงานเพิ่ม 8,000-9,000 คน จากปัจจุบันมีพนักงานประจำและลูกจ้าง 11,000 คน จะเพิ่มเป็น 17,000 คน ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษา จะแล้วเสร็จเดือน เม.ย.นี้ จากนั้นเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.พิจารณา ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม.อนุมัติ

"ปีนี้ต้องได้รับอนุมัติ หากช้า ทำให้บุคลากรไม่เพียงพอ หนักที่สุดในปี'63 เพราะมีพนักงานเกษียณมาก"

นายวุฒิชาติ มาลา รองผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ต้องการรับพนักงานระยะแรก 8,000 คน (ไม่รวมรถไฟไทย-จีน) รับทุกระดับทั้งอาชีวและปริญญาตรี มีวิศวกรรมเครื่องกล ไฟฟ้า โยธา หนักบัญชี และนักเศรษฐศาสตร์ ปัจจุบันมีปัญหาบุคลากรไม่พอ เพราะแต่ละปีมีพนักงานเกษียณเฉลี่ย 350-400 คน/ปี ขณะที่ ครม.มีมติให้รับเพิ่มไม่เกิน 5%

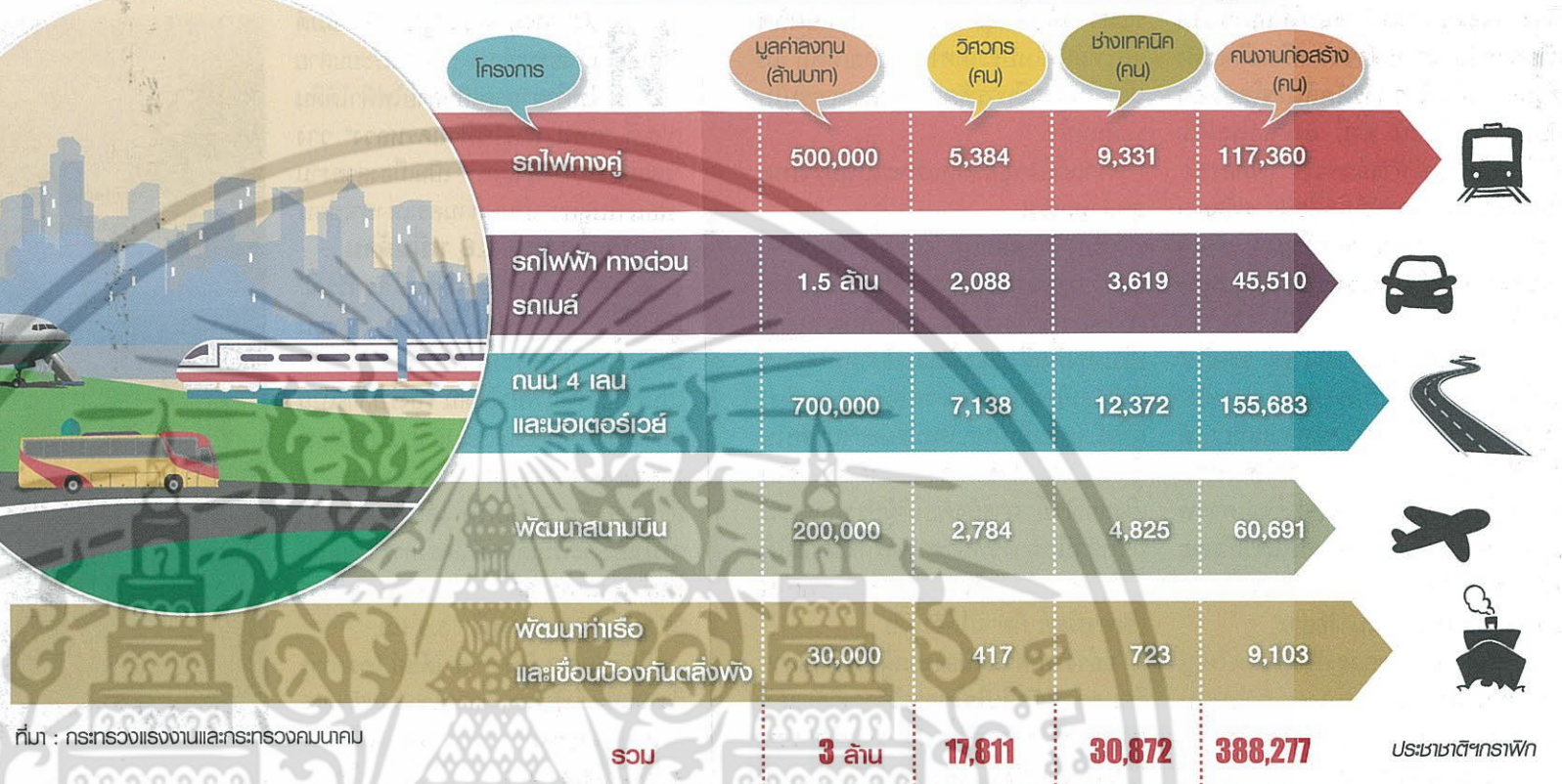
### โรคไขว้มหา'ลัยดังเร่งป้อนคน

อีกทั้งเป็นการเตรียมคนรองรับโครงการใหม่จะเสร็จอีก 5 ปี จะมีรถไฟสายสีแดง รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง จัดซื้อหัวรถจักร ขบวนรถโดยสารใหม่ รถไฟไทย-จีน เพราะมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นเท่าตัวทางด้านโยธาและเดินรถที่ปัจจุบันยังขาด

"ต่อไปจะตกเขี้ยวทาคคนทำงานถึงถิ่น จะเดินสายไป 9 มหาวิทยาลัย เขียวช้วน นักศึกษาปี 3 และ 4 ในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด เช่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี



### ความต้องการแรงงานสำหรับโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน



พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อรับเข้าทำงานทันทีหลังเรียนจบ เตรียมพร้อมไว้ก่อน กว่า จะปฏิบัติงานได้ใช้เวลาอบรม 1-2 ปี"

### คมนาคมเร่งประเมินคน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า กระทรวงคมนาคมกำลังประเมินความต้องการแรงงาน และการใช้วัสดุก่อสร้างจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งปี 2558-2565 ทั้งโครงการถนน ราง น้ำ และอากาศ ใช้เงินลงทุนรวม 3 ล้านล้านบาท

แยกเป็นโครงการแผนงานเร่งด่วน 20 โครงการ กว่า 1.79 ล้านล้านบาท รถไฟไทย-จีน-ญี่ปุ่น และการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ กว่า 1.1 ล้านล้านบาท พบว่าแต่ละโครงการจะใช้วัสดุก่อสร้าง 30-40% ค่าจ้างที่ปรึกษา 3-5% การจ้างงานมีผู้บริหาร วิศวกร และเจ้าหน้าที่ประสานงาน 25-30% ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค 30% และแรงงานก่อสร้าง 30%

### คาดจ้างงาน 4.3 แสนคน

ทั้งนี้กระทรวงแรงงานได้วิเคราะห์ปริมาณความต้องการกำลังคน คาดว่าจะมีการจ้างงาน 436,960 คน แยกเป็นวิศวกร 17,811 คน ช่างเทคนิคและไฟร์แมน 30,872 คน และคนงานก่อสร้าง 388,277 คน เพื่อป้อนคนให้กับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู รถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเทา รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำตาล รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก-ใต้ดิน-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก-ใต้ดิน-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก-ใต้ดิน-ใต้ดิน-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก-ใต้ดิน-ใต้ดิน-ใต้ดิน

อีกทั้งยังได้คาดการณ์กำลังคนสำหรับการให้บริการหลังงานก่อสร้างเสร็จและในระยะเวลาหลังเปิดให้บริการแล้ว มีความต้องการกำลังคนอีกมาก เฉพาะระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีความต้องการกำลังคน 11,700 คน แยกเป็นพนักงานปฏิบัติการในสถานี 7,000 คน คนขับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล 1,500 คน วิศวกรบำรุงรักษา 900 คน และช่างเทคนิค 2,300 คน

### ระบบรางต้องการ 2.5 หมื่นคน

ขณะที่กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการและกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ปรับปรุงหลักสูตรการเรียนการสอนระบบรางเข้าไปอยู่ในหลักสูตรของมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยอาชีวศึกษาต่าง ๆ รวมถึงเร่งผลิตและพัฒนากำลังคนด้านระบบราง เช่น รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู รถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเทา รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำตาล รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันออก-ใต้ดิน-ใต้ดิน รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม-ตะวันตก-ใต้ดิน-ใต้ดิน-ใต้ดิน

จากข้อมูลสถิติของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาปี 2559-2561 จะมีผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม

และวิศวกรรม ระดับอาชีวะ ปริญญาตรี ปริญญาโท และปริญญาเอก 117,512 คน แยกเป็นปี 2559 จำนวน 39,516 คน ปี 2560 จำนวน 41,212 คน และปี 2561 จำนวน 36,784 คน

### ทีมกรู๊ปฝึกลาดกระบังเร่งผลิตคน

นางเลิศลักษณ์ ยอดอาวุธ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาธุรกิจ บจ.ทีมกรู๊ป ออฟ คัมปานีส์ เปิดเผยว่า ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมมือทางวิชาการและพัฒนาศักยภาพนักศึกษา เสริมสร้างความรู้และประสบการณ์ ให้ออกไปเป็นกำลังสำคัญในการทำงานในประเทศและต่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ ก้าวสู่การเป็นสถาบันการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่ดีที่สุดใน 10 ของอาเซียนในปี 2563

"จะรับนักศึกษาลาดกระบังเข้าฝึกงานกับทีมกรู๊ป ให้เรียนรู้ภาคปฏิบัติกับโครงการจริง ระยะแรกมุ่งด้านคมนาคมขนส่ง, ทรัพยากรน้ำ สถาปัตยกรรมและการพัฒนาเมือง เช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่, รถไฟฟ้าสายสีแดง, โมโนเรลสายสีชมพู, เขื่อนไซยะบุรี, พื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีกลางบางซื่อ ขณะนี้ได้เริ่มแล้วด้านระบบราง ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญบรรยายให้นักศึกษาลาดกระบัง

ทั้งด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณและไฟฟ้า"

อีกทั้งยังเป็นการฝึกกำลังการปฏิบัติงานในประเทศกลุ่มอาเซียน สร้าง "ทีมไทยแลนด์" ให้พร้อมแข่งขันในตลาดอาเซียน โดยเฉพาะตลาด CLMV จะสร้างมิติใหม่ในแวดวงวิชาการ รองรับเมกะเทรนด์ที่ประเทศกำลังเผชิญอยู่ เช่น บริหารจัดการน้ำ สร้างบุคลากรรองรับระบบราง

### นักบินขาดปีละ 200 คน

นาวาอากาศเอกจิรพล เกื้อดวง ผู้อำนวยการสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เปิดเผยว่า อุตสาหกรรมการบินแบ่งบุคลากรเป็น 2 ส่วน คือ นักบินและเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องการบิน แต่ละปี สบพ.ผลิตนักบินได้ 100-120 คน รวมทุก ๆ สถาบัน 200-300 คน/ปี แต่ความต้องการอยู่ที่ 400-500 คน/ปี ฉะนั้นยังขาดอยู่ 200 คน/ปี ขณะที่ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก มีความต้องการ 2,000-5,000 คน ซึ่งยังไม่เพียงพอ ในการแก้ปัญหาได้มอบหมายให้ผลิตคนเพิ่ม โดยเห็นชอบขยายอาคารและสถานที่ รวมถึงอุปกรณ์การเรียนการสอนที่ จ.ขอนแก่น ทำให้เพิ่มจำนวนนักบินได้เท่าตัว

"การผลิตนักบินไม่สามารถทำก้าวกระโดดเหมือนการผลิตบุคลากรวิชาชีพอื่น ส่วนที่ไม่ใช่บัณฑิตคิดว่าประเทศไทยมีเพียงพอจะขาดด้านเจ้าหน้าที่เทคนิค"